

Broj: 01-23-1930/20  
Sarajevo, 08.03.2021. godine

**DOM NARODA PARLAMENTA FEDERACIJE BIH**

n/r gospodina Tomislava Martinovića, predsjedavajućeg  
n/r gospodina Aljoše Čampare, potpredsjedavajućeg

**PREDMET: PRIJEDLOG ODLUKE O DAVANJU SAGLASNOSTI NA SREDNJOROČNI  
PROGRAM ODRŽAVANJA, ZAŠTITE, REKONSTRUKCIJE, IZGRADNJE I OBNOVE  
AUTOCESTA, BRZIH CESTA I MAGISTRALNIH CESTA ZA PERIOD 2020. – 2023.  
GODINE**

Na osnovu člana 198. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta FBiH, obavještavam Vas da Predstavnički dom Parlamenta FBiH na 19. redovnoj sjednici održanoj 24.02.2021. godine nije donio Odluku o davanju saglasnosti na Srednjoročni program održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove autocesta, brzih cesta i magistralnih cesta za period 2020.-2023. godine, jer ista prilikom glasanja nije dobila potreban broj glasova zastupnika.

Ovom prilikom, Predstavnički dom je usvojio i slijedeće

**ZAKLJUČKE**

1. U cilju otklanjanja zastoja i ubrzanja izgradnje preostalih dionica Koridora Vc, zadužuje se Vlada FBiH da pripremi i dostavi Parlamentu Federacije BiH sveobuhvatan plan izgradnje neizgrađenih dionica Koridora Vc sa jasnim vremenskim i finansijskim okvirom.
2. Zaduje se Vlada Federacije BiH da u srednjoročne strateške dokumente (Program javnih investicija FBiH 2021-2023 i Srednjoročni program održavanja i zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove javnih cesta koje su u nadležnosti FBiH) u okviru izgradnje Koridora Vc u prioritet uvrsti i dionicu Ivan-Ovčari, kako bi se pristupilo procesu projektovanja i osiguranja kreditnih i grant sredstava za izgradnju ove dionice. Također planom obuhvatiti studije, projektovanje i početak gradnje brze ceste Bihać-Velika Kladaša i autoceste A2: Orašje-Tuzla, autoceste A3 Tuzla- Žepče i brza cesta Mostar-Široki Brijeg.
3. Kako bi se osigurao efikasniji nadzor i praćenje izgradnje preostalih dionica Koridora VC Parlament Federacije BiH zaduje Vladu Federacije BiH da u koordinaciji sa kreditorima i Delegacijom EU u BiH, u skladu sa primjerima dobre prakse, uspostavi upravljački odbor za praćenje izgradnje Koridora Vc.
4. Zaduje se Vlada FBiH da u upravljački odbor za praćenje izgradnje Koridora Vc predvidi dva predstavnika iz Odbora za promet i komunikacije.
5. Zaduje se Vlada Federacije BiH da ove zaključke dostavi i kreditorima (EBRD i EIB9, te delegaciji EU u BiH).

111-03-2021  
opr. p. 2c  
Manir

6. Zadužuje se Vlada Federacije BiH da za preostale dionice Koridora Vc, osim u slučaju izgradnje Tunela Prenj, ne primjenjuje model ugovaranja „projektuj i izgradi, te da se za preostale dionice primjenjuje model ugovaranja građevinskih radova prema glavnim projektima koje obezbjeđuje Naručioc.
7. Zadužuje se Vlada Federacije BiH da Parlamentu Federacije BiH dostavi pregled ugovorenih vrijednosti svih izgrađenih dionica Koridora Vc, uključujući i one čija je izgradnja u toku, u odnosu na stvarne troškove istih, kao i pregled ugovorenih u odnosu na stvarni rok izgradnje izgrađenih dionica, te pregled stvarnih u odnosu na planirane troškove po kilometru autoceste, sa pratećom analizom i obrazloženjem.
8. Zadužuje se Vlada Federacije BiH da obezbjedi da Strategija razvoja magistralnih cesta koju donosi Parlament FBiH na osnovu prijedloga Vlade bude usklađen sa članovima 22 i 24 Zakona o cestama FBiH. Program JP Cesta koji je temelj za prijedlog Vlade ne predstavlja razvojni program za magistralne ceste u FBiH, nije pokazao da je zadovoljivo osnovne kriterije pri odabiru objekata i dionica za održavanje i izgradnju te da nije uskladio predviđene projekte sa budžetom, odnosno raspoloživim sredstvima.
9. Zadužuje se Vlada Federacije FBiH da obezbjedi da cjelokupni srednjoročni program za magistralne ceste bude obrađen na način predviđen Zakonom o cestama FBiH, član 22, 24. jer on predstavlja bazu za godišnje planove, a predati dokument na žalost ne služi predviđenoj svrsi. Ovdje prije svega mislimo na program redovnog održavanja koji kako JP Ceste navode predstavlja najveću stavku rashoda pa je neprihvatljivo da takav program bude u suprotnosti sa Zakonom o cestama FBiH. Pored toga program realizacije strateških projekata kao i poboljšanje sigurnosti prometa moraju biti urađeni na način predviđen Zakonom o cestama FBiH, jer jedino takvi mogu koristiti svrsi.
10. Zadužuje se Vlada Federacije FBiH da obezbjedi da JP Ceste u svom Programu na osnovu usvojenih kriterija rasporede raspoloživa sredstva po dionicama tj. da tabelu 9. prilagode tabeli 8. iz programa kako bi raspored i utrošak sredstava bio transparentan.
11. Zadužuje se Vlada Federacije FBiH da obezbjedi da srednjoročni program za magistralne ceste sadrži aktivnosti na izradi studijske i projektne dokumentacije za izgradnju novih dionica magistralnih cesta (Bihać – Bosanska Krupa i dr) u cilju ispunjenja zadataka iz Transportne strategije, a skladu sa Zakonom o cestama.
12. Zadužuje se Vlada Federacije FBiH da obezbjedi da Plan rasporeda sredstava za redovno održavanje koji je u srednjoročnom programu JP Cesta dat u tabeli 9. ne sadrži povećanje na godišnjem nivou. U vezi s tim zaustaviti izmjene kategorija cesta – prekategorizaciju ceste – jer je potrebno prije toga osigurati sredstva za njihovo održavanje i uraditi raspodjelu u skladu sa usvojenim kriterijima.
13. Zadužuje se Vlada Federacije FBiH da obezbjedi da se planiraju i izvedu aktivnosti na izradi studijske i projektne dokumentacije za izgradnju obilaznica gradova (Konjic, Jablanica...) u cilju ispunjenja zakonskih obaveza.
14. Zadužuje se Vlada Federacije FBiH da obezbjedi da izgradnja brze ceste Lašva – Nević Polje koja se finansira odlukom Vlade FBiH o usvajanju Programa utroška dijela sredstava „Kapitalni transferi javnim preduzećima – transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ bude urađena isključivo po tehničkim kriterijima i standardima za brzu cestu kako je definisano u Zakonu o cestama tačka 8.
15. Zadužuje se JP Autoceste Federacije BiH da u Srednjoročni program održavanja, zaštite, rekonstrukcije, izgradnje i obnove autocesta, brzih cesta i magistralnih cesta 2020.-2023. godine uključi i slijedeće projekte:



- a) Modernizaciju dijela magistralne ceste M15 Šujica – Tomislavgrad, što podrazumijeva projektiranje i izvođenje radova u cilju poboljšanja elemenata ceste na mjestima crnih tačaka i opasnih mjesta, na kojoj se godišnje dogodi preko 35% saobraćajnih nesreća od ukupnog broja na području Općine Tomislavgrad.
- b) Sanaciju „Obilaznice Tomislavgrad“ kao dijela magistralne ceste M15, što podrazumijeva rekonstrukciju i sanaciju uništenog kolnika na spomenutoj dionici ceste.
- c) Izgradnja trake za spora vozila na magistralnoj cesti M6.1, dionica Karlov Han-Kolo, što podrazumijeva projektiranje i izvođenje radova. Ova je dionica opterećena redovnim, a posebno teetnim prometom s graničnog prijelaza Kamensko.
- d) Rekonstrukcija magistralne ceste M16.5 Karlov Han-Kazaginac, što podrazumijeva projektiranje i izvođenje radova. Ova cesta je nedavno kategorizirana u magistralnu cestu, te je ista opterećena teretnim i redovnim prometom prema graničnom prijelazu Kamensko, odnosno prema Republici Hrvatskoj.
16. Zadužuje se Vlada Federacije BiH da donese Odluku o kategorizaciji cesta u autoceste i brze ceste, magistralne ceste i regionalne ceste.
- Rok za donošenje Odluke je 30 dana od dana usvajanja ovog zaključka.

Dostaviti:

- naslovu
- predsjedniku i potpredsjednicima FBiH
- premijeru, zamjenicima premijera
- Vladi FBiH
- Predsjedavajućem PD
- potpredsjedavajućima PD
- sekretaru Doma naroda
- službi Doma naroda
- sekretaru Predstavničkog doma
- službi Predstavničkog doma
- JP Autoceste FBiH
- JP Ceste FBiH
- a.a.

**PREDSEDAVAJUĆI**

Mirsad Zaimović



