

BOSNA I HERCEGOVINA

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

VLADA

BOSNIA AND HERZEGOVINA

FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

GOVERNMENT

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА

ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

ВЛАДА

Broj: 03-04-1185-4/23
Sarajevo, 27.10.2023. godine

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Dom naroda

n/p gosp. Izmiru Hadžiću, tajniku
n/p gđi Aidi Obuća, izaslaniku ✓

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

| Primljeno: 27.10.2023 | | | |
|-----------------------|------|---------|----------|
| Org. jed. | Broj | Priloga | Vrednost |
| 05/2 | -02- | 185 | 123 |

Predmet: Odgovor na izaslaničko pitanje

Poštovani,

Sukladno odredbama članka 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst („Službene novine Federacije BiH“, br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u svezi sa člankom 104. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 27/03, 21/09 i 24/20), u prilogu Vam dostavljam akt JP Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine, broj: 02-27-9012-1/23 od 24. listopada 2023. godine, koji se odnosi na izaslaničko pitanje, koje je postavila Aida Obuća, izaslanik u Domu naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,



Privatak: kao u tekstu

Broj: 02-27-9012-1/23
Datum: 24.10.2023.god.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Vlada Federacije Bosne i Hercegovine
Hamdije Čemerlića br.2.
71000 Sarajevo

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA
Sarajevo

| | | | |
|------------------------|---------------|-------------|--------------|
| PRIMLJENO: 27.10.2023 | | | |
| Organizaciona jedinica | Klasifikacija | Redni broj | Broj priloga |
| 03-04 | | 1185-4/2023 | |

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje; veza Vaš akt broj: 03-04-1185-4/23 od 12.10.2023.godine

Poštovani,

Nakon što smo od Vas službeno dana 13.10.2023.godine dobili na izjašnjenje poslaničko pitanje postavljeno od strane delegatkinje Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, Obuća Aide, a koje glasi "Moje delegatsko pitanje adedirano je za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i JP Autoceste FBiH, a tiče se određenih dokumenata koji su u medijima izašli iz Ministarstva prometa i komunikacija i JP Autoceste FBiH, a tiče se o velikom iznosu finansijskih sredstava koji trebaju da se raspodjele kako bi se iz istog putem JP Autoceste FBiH finansirali kapitalni projekti na području cjelokupne Federacije BiH. Meni su ovdje interesantne dvije stavke kod kojih je došlo do promjena i tražim od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija da detaljno obrazloženje sa dokazima, odnosno dokumentima da li se radi o smanjenju finansijskih sredstava kada je u pitanju izgradnja brze ceste Sarajevo – Goražde, dionica Prača i brze ceste kako stoji Mostar – Prelog – Široki Brijeg. Naime, u Finansijskom planu planirano je 58 miliona konveribilnih maraka u Odluci koja je donešena na sjednici Vlade ovaj iznos je za nevedenu dionicu, odnosno za za brzu cestu iznosio 46,6 miliona KM namjenjen tako da se 6 miliona KM treba utrošiti za eksproprijaciju, a za građevinske radove 40 miliona i nešto više. Šta se dešava? Jučer izlazi u medijima Prijedlog izmjena i dopuna Odluke gdje se ovaj iznos smanjuje na način da se oko 3,5 miliona KM pod navodnicima skida sa sa eksproprijacije i sada on iznosi 2,5 miliona KM, a istovremeno se za brzu cestu Mostar – Prelog – Široki Brijeg dodaje dodatnih 3 miliona KM, iako je u Odluci koja je trenutno na snazi iste radove eksproprijacije ono iznosilo 10 miliona KM, kao i u finansijskom planu JP Autoceste FBiH, da bi se sada predložilo da to bude 13 milion KM. Obzirom da dolazim iz kantona koji je jako zainteresovan za transparentno trošenje finansijskih sredstava i za realizaciju jednog od najznačajnijih kapitalnih projekata, interesuje me i zahtjevam da se dostavi dokumentacija da li je tačno da se određenim aktivnostima smanjuje finansijska sredstva koja su predviđena za brzu cestu Sarajevo – Goražde prebacuju ista bna brzu cestu Mostar – Široki Brijeg i da li se ovakvim aktivnostima dovodi u pitanje realizacija Projekta izgradnje tunela Hranjen?", postavljeno na 4.sjednici Doma naroda održanoj 05.10.2023.godine. Na postavljeno pitanje dostavljamo sljedeći odgovor:

Temeljem Odluke Vlade Federacije Bosne i Hercegovine o raspodjeli sredstava za izgradnju, odnosno finansiranje eksproprijacije na dionicama brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, gdje konkretno ulaze i brza cesta Sarajevo – Goražde, kao i brza cesta Mostar – Polog – Široki Brijeg, kao dio mreže brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine, određeno je da implementator odluke u konkretnom slučaju bude JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, koje je

