

**ODLUKA**

**O IZMJENI ODLUKE O DONOŠENJU PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNIH  
OBILJEŽJA OD ZNAČAJA ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE „AUTOCESTA NA  
KORIDORU VC“, ZA PERIOD OD 20 GODINA**

Na osnovu člana 19. st. (1) i (7) Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21), Parlament Federacije Bosne i Hercegovine je, na sjednici Predstavničkog doma održanoj 28. i 29. 5. 2024. godine i na sjednici Doma naroda održanoj 18. 7. 2024. godine, donio

**ODLUKU**  
**o izmjeni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina**

**I**

U Odluci o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“ za period od 20 godina ("Službene novine Federacije BiH", broj: 100/17), u tekstualnom dijelu Prostornog plana, odjeljak 4. Odluka o provođenju plana, član 6. mijenja se i glasi:

„Član 6.

Obuhvat plana se dijeli u četiri prostorne cjeline, kako slijedi:

- (1) Prvu prostornu cjelinu čine cestovna zemljišta, površine zemljišta na kojima treba izgraditi cestovnu građevinu, površine cestovnog pojasa te površina zemljišta na kojima se trebaju graditi prateće građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima te naplatu putarine. Granica prve prostorne cjeline ujedno odgovara i granici konačnog obuhvata Prostornog plana. Konačni obuhvat Prostornog plana se može mijenjati ako iz objektivnih razloga nije moguća realizacija planiranih ili ako se ukaže potreba za novim putnim objektima kao što su petlje, naplata putarine, odmorišta, centri za upravljanje saobraćajem i fotonaponske elektrane za napajanje el. energijom objekata na autocesti, pod uslovom da su oni u skladu sa važećom regulativom i standardima te da njihova realizacija ne zahtijeva promjenu trase autoceste.
- (2) Drugu prostornu cjelinu čine površine zaštitnog pojasa širine 40 m s obje strane autoceste, a prema članu 58. Zakona o cestama FBiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10 i 66/13), na kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se s ciljem zaštite autoceste i sigurnosti prometa na njoj od štetnih utjecaja i različitih aktivnosti u prostoru. S planskog aspekta unutar ove prostorne cjeline nije planirana daljnja gradnja koja nije u funkciji autoceste. Planskim rješenjima izvršena je rezervacija prostora za izgradnju servisnih i javnih cesta te ostalih infrastrukturnih objekata u cilju smanjenja i anuliranja štetnih utjecaja autoceste na funkcije u okolnom prostoru. Namjenom površina favorizirane su šumske površine i zaštitne šume u cilju smanjenja kontaminacije tla izvan ovog pojasa kao posljedica djelovanja štetnih ispušnih gasova.
- (3) Treću prostornu cjelinu čine površine izvan granice zaštitnog pojasa autoceste u širini od 35 m s obje strane autoceste.
- (4) Četvrtu prostornu cjelinu čine površine izvan treće prostorne cjeline, do inicijalne granice obuhvata utvrđene ovom Odlukom o provođenju.
- (5) Unutar treće i četvrte prostorne cjeline nije planirana daljnja gradnja koja nije u funkciji autoceste, sve dok se na odnosnom prostoru ne izda odobrenje za građenje autoceste.“

## **II**

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

**PF BiH, broj: 01,02-02-1184/22**  
**Sarajevo, 18. 7. 2024. godine**

**PREDSJEDAVAJUĆI**  
**DOMA NARODA**  
**PARLAMENTA FEDERACIJE BiH**

**Tomislav Martinović**

**PREDSJEDAVAJUĆI**  
**PREDSTAVNIČKOG DOMA**  
**PARLAMENTA FEDERACIJE BiH**

**Dragan Mioković**