

Broj: 03-11-1738-1/2025
Sarajevo, 18.03.2026. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE
BOSNE I HERCEGOVINE**

- Predstavnički dom -

- Dom naroda - ✓
gosp. Tomislav Martinović, predsjedavajući

Poštovani,

U skladu sa članom 25. stav (7) Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj: 45/25), a u vezi sa članom 206. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24) i članom 203. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 27/03, 21/09, 24/20 i 60/24), **radi razmatranja i donošenja, dostavljam Vam PRIJEDLOG ODLUKE O PRIHVATANJU ZADUŽENJA PO SPORAZUMU O ZAJMU IZMEĐU BOSNE I HERCEGOVINE I MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (IBRD) ZA REALIZACIJU PROJEKTA POBOLJŠANJA UPRAVLJANJA CESTOVNOM IMOVINOM U FEDERACIJI KAO DIO INVESTICIONOG PROGRAMA ZA GRADNJU, REKONSTRUKCIJU I REHABILITACIJU MAGISTRALNIH CESTA U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE**, koji je utvrdila Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na 68. sjednici, održanoj 18.03.2026. godine.

Prijedlog odluke se dostavlja na službenim jezicima i pismima Federacije Bosne i Hercegovine u printanoj i elektronskoj formi (CD).

Također, u prilogu Vam dostavljam:

- Informaciju o Sporazumu o zajmu između Bosne i Hercegovine i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) za realizaciju Projekta poboljšanja upravljanja cestovnom imovinom u Federaciji kao dio investicionog programa za gradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine,
- Nacrt Sporazuma o zajmu između Bosne i Hercegovine i IBRD-a,
- Nacrt Projektnog sporazuma između IBRD-a i Federacije i
- Usaglašeni Zapisnik s pregovora.

S poštovanjem,



Prilog: Prijedlog odluke na bosanskom jeziku i navedena dokumentacija

**Co: Federalno ministarstvo finansija -
Federalno ministarstvo financija
gosp. Toni Kraljević, ministar**

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA**

PRIJEDLOG

ODLUKA

**O PRIHVATANJU ZADUŽENJA PO SPORAZUMU O ZAJMU IZMEĐU
BOSNE I HERCEGOVINE I MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I
RAZVOJ (IBRD) ZA REALIZACIJU PROJEKTA
POBOLJŠANJA UPRAVLJANJA CESTOVNOM IMOVINOM U FEDERACIJI KAO
DIO INVESTICIONOG PROGRAMA ZA GRADNJU, REKONSTRUKCIJU I
REHABILITACIJU MAGISTRALNIH CESTA U FEDERACIJI BOSNE I
HERCEGOVINE**

Sarajevo, mart 2026. godine

Na osnovu člana 25. stav (7) Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj: 45/25), Predstavnički dom Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na _____ sjednici održanoj _____ i Dom naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na _____ sjednici održanoj _____ d o n o s i

ODLUKU

O PRIHVATANJU ZADUŽENJA PO SPORAZUMU O ZAJMU IZMEĐU BOSNE I HERCEGOVINE I MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (IBRD) ZA REALIZACIJU PROJEKTA POBOLJŠANJA UPRAVLJANJA CESTOVNOM IMOVINOM U FEDERACIJI KAO DIO INVESTICIONOG PROGRAMA ZA GRADNJU, REKONSTRUKCIJU I REHABILITACIJU MAGISTRALNIH CESTA U FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE

I.

Prihvata se zaduženje Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija) po Sporazumu o zajmu između Bosne i Hercegovine i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (u daljem tekstu: IBRD) za realizaciju Projekta poboljšanja upravljanja cestovnom imovinom u Federaciji kao dio investicionog programa za gradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Projekat) u iznosu do 70.000.000,00 EUR-a.

II.

Sredstva zajma iz tačke I. ove odluke koristit će se za nastavak modernizacije magistralnih cesta u FBiH izgradnjom novih dionica cesta, obilaznica oko gradova i traka za spora vozila, poboljšanje stanja kolovoza i kolovoznih konstrukcija, poboljšanje uslova za odvijanje prometa uz povećanje prosječne brzine za sva vozila, povećanje sigurnosti u prometu za sve učesnike, povećanje otpornosti cestovne infrastrukture na klimatske promjene.

III.

Sredstva zajma iz tačke I. ove odluke, odobravaju se Federaciji pod sljedećim uslovima:

- iznos zajma.....70.000.000,00 EUR-a
- rok otplate.....22 godine
- grace period.....12 godina (uključen u rok otplate)
- kamatna stopa.....šestomjesečni EURIBOR + varijabilna marža
- jednokratna provizija0,25%
- provizija na nepovučeni iznos zajma.....0,25%
- dospjeća:.....polugodišnja
- datumi plaćanja glavnice i kamata:15. maj i 15. novembar svake godine

IV.

Potvrđuje se da je razmatrana dokumentacija prihvatljiva za Federaciju:

- Nacrt Sporazuma o zajmu između Bosne i Hercegovine i IBRD-a;
- Nacrt Projektnog sporazuma između IBRD-a i Federacije;
- Usaglašeni zapisnik s pregovora.

V.

Sredstva zajma iz tačke I. ove odluke Federacija će prenijeti na osnovu zajma na Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. (u daljem tekstu: JP Ceste FBiH), koje je krajnji korisnik i dužnik po ovom kreditnom zaduženju.

VI.

Zadužuje se Federalno ministarstvo finansija da sa JP Ceste FBiH usaglasi i sklopi odgovarajući Sporazum o implementaciji projekta kojim će, u svrhu redovne otplate, definirati uslove vraćanja sredstava koja se prenose na kreditnom osnovu.

VII.

Daje se saglasnost za zaključivanje Supsidijarnog sporazuma između Bosne i Hercegovine i Federacije i Sporazuma o implementaciji projekta između Federacije i JP Ceste FBiH za zajam iz tačke I. ove odluke.

Za potpisivanje Supsidijarnog sporazuma i Sporazuma o implementaciji projekta ovlašćuje se federalni ministar finansija.

VIII.

Za realizaciju ove odluke i izvještavanje zadužuje se Federalno ministarstvo finansija i JP Ceste FBiH, svako u okviru svoje nadležnosti.

IX.

Implementacija Sporazuma o zajmu iz tačke I. ove odluke, ne zahtijeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona.

X.

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

O B R A Z L O Ž E N J E
PRIJEDLOGA ODLUKE O PRIHVATANJU ZADUŽENJA PO SPORAZUMU O
ZAJMU IZMEĐU BOSNE I HERCEGOVINE I MEĐUNARODNE BANKE ZA
OBNOVU I RAZVOJ (IBRD) ZA REALIZACIJU PROJEKTA
POBOLJŠANJA UPRAVLJANJA CESTOVNOM IMOVINOM U FEDERACIJI KAO
DIO INVESTICIONOG PROGRAMA ZA GRADNJU, REKONSTRUKCIJU I
REHABILITACIJU MAGISTRALNIH CESTA U FEDERACIJI BOSNE I
HERCEGOVINE

Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 25. st. (5) i (6) Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj: 45/25), koji propisuje pitanja vanjskog zaduženja Federacije i procedure za zajmove. Zakonom o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 45/25) u članu 25. stav (7) predviđeno je da odluku o zaduženju donosi Parlament Federacije BiH.

Razlozi za donošenje

Osnovni razlog za donošenja ove odluke je zaduženje Federacije Bosne i Hercegovine po osnovu zajma kod Međunarodne banke za obnovu i razvoj za realizaciju Projekta poboljšanja upravljanja cestovnom imovinom u Federaciji kao dio investicionog programa za gradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Donošenjem ove odluke stvara se osnov za potpisivanje Supsidijarnog ugovora između Bosne i Hercegovine i Federacije Bosne i Hercegovine, kojim će se propisati uslovi za davanje zajma Federaciji Bosne i Hercegovine, a koji će biti identični uslovima pod kojima Međunarodna banka za obnovu i razvoj odobrava zajam Bosni i Hercegovini. Federacija Bosne i Hercegovine će pod istim uslovima sredstva zajma proslijediti dalje JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine.

Sredstva zajma iz Odluke koristit će se za finansiranje Projekta investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji BiH u cilju:

- Izgradnje dodatne trake na usponu Stupari-Vitalj, na dionici Živinice 1-Vitalj
- Izgradnje obilaznice Kiseljaka-II faza
- Rehabilitacije 26 dionica magistralnih cesta ukupne dužine 416 km, pri čemu će se radovi izvoditi na dužini od 194 km.

Osim izvođenja radova izgradnje, rekonstrukcije i rehabilitacije, Svjetska banka bi finansirala usluge nadzora nad pomenutim radovima s kontrolom kvaliteta, te robe i usluge za institucionalno jačanje i unapređenje upravljanja cestama.

Obrazloženje pojedinih tačaka

Tačka I. je nužna kako bi se prihvatilo zaduženje Federacije kod IBRD-a.

Tačkom II. potvrđuje se namjena utroška sredstava zajma.

Tačkom III. precizirani su uslovi zajma.

Tačkom IV. potvrđuje se da je dokumentacija parafirana tokom pregovora sa IBRD prihvatljiva za Federaciju, što je uslov da Bosna i Hercegovina i IBRD pristupe potpisivanju Sporazuma o zajmu.

Tačkom V. se definira način implementacije Projekta.

Tačkom VI. se definira obaveza Federalnog ministarstva finansija da sa JP Ceste FBiH usaglasi i sklopi odgovarajući Sporazum o implementaciji projekta.

Tačkom VII. daje se saglasnost za zaključivanje Supsidijarnog sporazuma sa Bosnom i Hercegovinom i Sporazuma o implementaciji projekta i daje se ovlaštenje federalnom ministru finansija da u ime Federacije potpiše iste.

Tačkom VIII. u okvirima nadležnosti definira se obaveza za realizaciju Odluke i izvještavanje.

Tačka IX. potvrđuje da za implementaciju Sporazuma o zajmu nije potrebno donijeti nove ili izmijeniti postojeće zakone.

Tačka X. propisuje stupanje na snagu ove odluke.

INFORMACIJA
O SPORAZUMU O ZAJMU IZMEĐU BOSNE I HERCEGOVINE I
MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (IBRD) ZA REALIZACIJU
PROJEKTA POBOLJŠANJA UPRAVLJANJA CESTOVNOM IMOVINOM U
FEDERACIJI KAO DIO INVESTICIONOG PROGRAMA ZA GRADNJU,
REKONSTRUKCIJU I REHABILITACIJU MAGISTRALNIH CESTA U
FEDERACIJI BOSNE I HERCEGOVINE

Vlada Federacije BiH je Zaključkom broj 1605/2025 od 15.10.2025. godine podržala inicijativu za zaduženje kod Međunarodne banke za obnovu i razvoj za realizaciju Projekta poboljšanja upravljanja cestovnom imovinom u Federaciji kao dio investicionog programa za gradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine u iznosu do 70.000.000,00 EUR-a..

Dana 16. decembra 2025. godine, održani su pregovori između predstavnika IBRD-a, Ministarstva financija i trezora BiH, Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Javnog preduzeća Ceste Federacije Bosne i Hercegovine i Federalnog ministarstva finansija-Federalnog ministarstva financija.

Sredstva zajma odobravaju se Federaciji pod sljedećim uslovima:

- iznos zajma.....70.000.000,00 EUR-a
- rok otplate.....22 godine
- grace period.....12 godina (uključen u rok otplate)
- kamatna stopa.....šestomjesečni EURIBOR + varijabilna marža
- jednokratna provizija0,25%
- provizija na nepovučeni iznos zajma.....0,25%
- dospjeća:.....polugodišnja
- datumi plaćanja glavnice i kamata:15. maj i 15. novembar svake godine

Sredstva Zajma će se putem odgovarajućeg Supsidijarnog sporazuma prenijeti na Federaciju, pod identičnim uslovima pod kojima IBRD-i odobrava kredit Bosni i Hercegovini, a Federacija BiH će dalje sredstva zajma posebnim Podugovorom prenijeti na JP Ceste Federacije BiH d.o.o. koji je krajnji korisnik kredita.

Transportna povezanost je od ključnog značaja za radna mjesta i produktivnost u cijeloj BiH, koja je jedna od najruralnijih zemalja na zapadnom Balkanu. Širom svijeta se pokazuje da unaprijeđeno stanje ruralnih cesta dovodi do smanjenja troškova transporta, povećanja plata i povećanja zapošljavanja van poljoprivrede, te time doprinosi smanjenju siromaštva. Imajući u vidu da je 2023.g. polovina stanovništva živjela u ruralnim područjima, gdje su stope siromaštva veće nego u urbanim područjima, bolja povezanost je od ključnog značaja za inkluzivan rast.

Ceste su od ključnog značaja za održavanje i dalje unaprijeđenje interne i regionalne povezanosti BiH. Na cestovni transport otpada 90 procenata prevoza putnika i 80 procenata prevoza tereta u cijeloj BiH, a njegov značaj za povezanost u zemlji se stalno povećava.

Analiza i procjena kreditne sposobnosti JP Cesta FBiH, rađena je na osnovu finasijskih izvještaja za period 2022.-2024- godina. Pri tome su uzeti u obzir i postojeći krediti JP Cesta FBiH, te podneseni zahtjev za pokretanje postupka za stvaranje vanjskog duga kod međunarodne kreditne institucije u iznosu do 352,10 mil. KM. Na osnovu analize i projekcije novčanog toka za period 2025. godine – 2043. godine utvrđeno je da JP Ceste FBiH ima kreditnu sposobnost za navedeno zaduženje..

Krajnji dužnik i implemetator Projekta je JP Ceste Federacije BiH.

U periodu implementacije Projekta, u Budžetu Federacije nije potrebno osigurati dodatna finasijska sredstva za sufinansiranje Projekta.

Na osnovu izloženog, a radi upućivanja Parlamentu Federacije BiH na usvajanje, Vlada Federacije BiH je na 68. sjednici održanoj 18.03.2026. godine utvrdila Prijedlog odluke o prihvatanju zaduženja po Sporazumu o zajmu između Bosne i Hercegovine i Međunarodne banke za obnovu i razvoj (IBRD) za realizaciju Projekta poboljšanja upravljanja cestovnom imovinom u Federaciji kao dio investicionog programa za gradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine.

POVJERLJIVI PREGOVARANI NACRT
16. decembar 2025.g.

ZAJAM BROJ _____-BA

Sporazum o zajmu

(Projekt poboljšanja upravljanja cestovnom imovinom u Federaciji
kao dio Investicionog programa za gradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih
cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine)

između

BOSNE I HERCEGOVINE

i

MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ

SPORAZUM O ZAJMU

SPORAZUM na dan Datuma potpisivanja između BOSNE I HERCEGOVINE ("Zajmoprimac") i MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ ("Banka"). Zajmoprimac i Banka se ovime slažu kako slijedi:

ČLAN I – OPŠTI USLOVI; DEFINICIJE

- 1.01. Opšti uslovi (kako su definirani u Apendiksu ovog Sporazuma) se primjenjuju na ovaj Sporazum i čine njegov dio.
- 1.01. Ukoliko kontekst ne zahtijeva drugačije, termini pisani velikim početnim slovom korišteni u ovom Sporazumu imaju značenja koja su im data u Opštim uslovima ili Apendiksu ovog Sporazuma.

ČLAN II — ZAJAM

- 2.01. Banka se slaže da Zajmoprimcu pozajmi iznos od sedamdeset miliona eura (70.000.000 EUR), kako se takav iznos može s vremena na vrijeme konvertirati putem Konverzije valuta („Zajam“) za pomoć za financiranje projekta opisanog u Rasporedu 1 ovog Sporazuma („Projekt“).
- 2.02. Zajmoprimac može povlačiti sredstva Zajma u skladu s Odjeljkom III Rasporeda 2 ovog Sporazuma.
- 2.03. Početna naknada (Front-end Fee) iznosi jednu četvrtinu jednog procenta (0,25%) iznosa Zajma.
- 2.04. Naknada na nepovučena sredstva (Commitment Charge) iznosi jednu četvrtinu jednog procenta (0,25%) godišnje na Nepovučeni saldo zajma.
- 2.05. Kamatna stopa je Referentna stopa plus Varijabilna marža ili takva stopa koja se može primjenjivati nakon Konverzije, kako je navedeno u Odjeljku 3.02 (e) Opštih uslova.
- 2.06. Datumi plaćanja su 15. maj i 15. novembar svake godine.
- 2.07. Iznos glavnice Zajma se otplaćuje u skladu s Odjeljkom 3.03 Opštih uslova i Rasporedom 3 ovog Sporazuma.

ČLAN III — PROJEKT

- 3.01. Zajmoprimac izjavljuje svoju opredijeljenost za ciljeve Projekta. U tom smislu, Zajmoprimac će osigurati da Entitet koji implementira projekt provede Projekt, putem Javnog preduzeća Ceste FBiH ("JP Ceste FBiH"), u skladu s odredbama člana V Opštih uslova, Rasporeda 2 ovog Sporazuma i Projektnog sporazuma.

ČLAN IV — EFEKTIVNOST; PREKID

4.01. Dodatni uslovi efektivnosti se sastoje od sljedećeg:

- (a) Supsidijarni sporazum potpisan u ime Zajmoprimca i Entiteta koji implementira projekt po uslovima i rokovima zadovoljavajućim za Banku.
- (b) Projektni sporazum potpisan od strane Entiteta koji implementira projekt.
- (c) Entitet koji implementira projekt, putem JP Ceste FBiH, pripremio i usvojio POM zadovoljavajući za Banku.
- (d) Entitet koji implementira projekt, putem JP Ceste FBiH, uspostavio PIT s osobljem, projektnim zadatkom i kompetencijama zadovoljavajućim za Banku.
- (e) Sporazum o implementaciji projekta za Zajam zaključen između Entiteta koji implementira projekt, putem Federalnog ministarstva financija („FMF“), i JP Ceste FBiH pod uslovima i rokovima zadovoljavajućim za Banku.

4.02. Rok efektivnosti je datum koji pada sto osamdeset (180) dana od Datuma potpisivanja.

ČLAN V — PREDSTAVNIK; ADRESE

5.01. Predstavnik Zajmoprimca je njegov Ministar financija i trezora.

5.02. U svrhu Odjeljka 10.01 Opštih uslova:

(a) adresa Zajmoprimca je:

Ministarstvo financija i trezora
Trg BiH 1
71000 Sarajevo
Bosna i Hercegovina; a

(b) elektronska adresa Zajmoprimca je:

Faks: E-mail:

(387-33) 202-930 trezorbih@mft.gov.ba

5.03. U svrhu Odjeljka 10.01 Opštih uslova:

(a) adresa Banke je:

International Bank for Reconstruction and Development
1818 H Street, N.W.

Washington, D.C. 20433
United States of America; a

(b) elektronska adresa Banke je:

Telex: Faks:
248423(MCI) ili 1-202-477-6391
64145(MCI)

DOGOVORENO na Datum potpisivanja.

BOSNA I HERCEGOVINA

Od strane

Ovlašteni predstavnik

Ime i prezime: _____

Funkcija: _____

Datum: _____

**MEĐUNARODNA BANKA
ZA OBNOVU I RAZVOJ**

Od strane

Ovlašteni predstavnik

Ime i prezime: _____

Funkcija: _____

Datum: _____

RASPORED 1

Opis projekta

Cilj Projekta je unaprjeđenje transportne povezanosti i jačanje upravljanja cestovnom mrežom.

Projekt se sastoji od sljedećih dijelova:

Dio 1. Unaprjeđenje transportne povezanosti

1.1 Provođenje Izabranih investicija u klimatski otpornu rehabilitaciju i rekonstrukciju izabranih prioritetnih magistralnih cesta kroz:

- (i) Rehabilitaciju i rekonstrukciju magistralnih cesta, zaobilaznica, mostova i tunela, kako je definirano u FBiH program investicija u ceste; i
- (ii) provođenje nadzora nad radovima, tehničku kontrolu, izradu građevinskih projekata i provođenje relevantnih revizija, uključujući revizije sigurnosti cesta za Izabrane investicije.

1.2 Provođenje unaprjeđenja sigurnosti i otpornosti cesta kroz:

- (i) Provođenje sanacionih radova, upravljanje prometom i intervencije na povećanju sigurnosti ceste na M17 na Sjevernom ulazu u Mostar;
- (ii) Uspostavljanje sistema centralizirane Baze podataka sigurnosti cesta prema CADaS protokolu kroz financiranje, *inter alia*, nabavke hardvera, softvera, podrške za instalaciju, puštanje u rad i obuku osoblja za izvještavanje o nesrećama na cestama i analizu podataka iz baze, te održavanja softvera i operativnih troškova;
- (iii) Pružanje podrške za ažuriranje Smjernica za projektiranje, izgradnju, održavanje i nadzor, uključujući prateće pravilnike u svrhu usklađivanja s odnosnim EU *acquis*; i
- (iv) Pilot testiranje Programa sigurnih zona škola kroz razvoj koncepta programa sigurnih zona škola, uključujući kriterije prihvatljivosti i usklađenosti, podršku za izradu projekata u skladu s priručnikom TCT za sigurne zone škola i financiranje intervencija vezanih za sigurne zone škola.

Dio 2. Jačanje upravljanja cestovnom mrežom

2.1 Jačanje operativnog upravljanja i financijske održivosti kroz:

- (i) Pripremu (a) Sporazuma o nivou usluga ("SLA") između JP Ceste FBiH i Vlade FBiH u svrhu usklađivanja poslovnog plana JP Ceste FBiH s raspoloživim financiranjem i dogovorenim ishodima cestovne mreže; i (b) studije s preporukama za reviziju postojeće formule za financiranje sektora cesta;

- (ii) Jačanje sistema za upravljanje cestovnom imovinom (RAMS) u svrhu optimalizacije pripreme planova investicija i održavanja, uz uključivanje objekata u sistem i širenje modulima za procjenu osjetljivosti mreže na klimatske promjene, stanje sigurnosti cesta i sistematsku ekonomsku evaluaciju radova na cestama.
- (iii) Pružanje podrške za efektivan sistem upravljanja cestama i prometom, uključujući, bez ograničenja, sisteme vaganja u pokretu (WIMS), centar ITS kontrole i opremu za povećanje sigurnosti cesta i otkrivanje klimatskih opasnosti.

2.2 Pružanje podrške za upravljanje projektom i izgradnju kapaciteta kroz:

- (i) Implementaciju i upravljanje projektom uključujući podršku za nabavku, finansijsko upravljanje, upravljanje okolišnim i socijalnim rizicima, monitoring i evaluaciju, reviziju, uključujući financiranje Operativnih troškova i obuke i aktivnosti razmjene znanja;
- (ii) Provođenje anketa zadovoljstva korisnika i vođenje mehanizma povratnih informacija od korisnika, uključujući i mehanizam rješavanja žalbi i uspostavljanje online platforme za pružanje informacija o Projektu; i
- (iii)(a) Uspostavljanje programa pripravničkog staža za žene iz oblasti transporta i građevinarstva za studente ili mlade profesionalce u JP Ceste FBiH; i (b) uspostavljanje saradnje između JP Ceste FBiH i obrazovnih ustanova koje provode edukaciju diplomaca relevantnih profila.

Dio 3. Potencijalni hitni odgovor

Pružanje hitnog odgovora na Potencijalnog krizno ili hitno stanje, ako bude potrebno.

RASPORED 2

Izvršenje Projekta

Odjeljak I. Aranžmani implementacije

A. Institucionalni aranžmani.

1. Zajmoprimac će osigurati da Entitet koji implementira projekt provede Projekt putem JP Ceste FBiH i uz tehničko usmjeravanje i podršku od (i) Ministarstva komunikacija i transporta BiH ("MKT BiH") za implementaciju aktivnosti u okviru Dijela 1.2 (ii) i (iii) Projekta; i (ii) Federalnog ministarstva prometa i komunikacija ("FMPK") za implementaciju aktivnosti u okviru Dijela 1.2 (iv) Projekta.
2. Bez obzira na odredbe gornjeg paragrafa 1, u cilju olakšanja provođenja aktivnosti u okviru Projekta, a prije početka tih aktivnosti, Zajmoprimac će osigurati da Entitet koji implementira projekt, putem FMPK, sklopi s JP Ceste FBiH Sporazum o implementaciji projekta ("Sporazum o implementaciji projekta za Zajam") pod uslovima i rokovima prihvatljivim za Banku, uključujući *inter alia* (a) uspostavljanje i održavanje, cijelo vrijeme trajanja Projekta, Tima za implementaciju projekta ("PIT") s projektnim zadatkom i resursima zadovoljavajućim za Banku i s kompetentnim osobljem u dovoljnom broju; (b) tehničke i fiducijarne aranžmane implementacije, uključujući institucionalne aranžmane s MKT BiH i FMPK za implementaciju njihovih odnosnih aktivnosti u okviru Projekta; i (c) obavezu JP Ceste FBiH da se pridržava ovog Sporazuma, Projektnog sporazuma i Projektnog operativnog priručnika.

B. Supsidijarni sporazum.

1. Za olakšanje provođenja Projekta, Zajmoprimac će Entitetu koji implementira projekt staviti na raspolaganje sredstva Zajma po supsidijarnom sporazumu ("Supsidijarni sporazum") između Zajmoprimca i Entiteta koji implementira projekt, po uslovima i rokovima odobrenim od strane Banke.
2. Zajmoprimac će koristiti svoja prava po Supsidijarnom sporazumu na takav način da štiti svoje interese i interese Banke i da ostvari svrhu Zajma. Osim ukoliko se Banka ne složi drugačije, Zajmoprimac neće dodavati, mijenjati, poništavati, niti se odricati Supsidijarnog sporazuma ili bilo koje njegove odredbe.

C. Potencijalni hitni odgovor

1. Da bi se osigurala pravilna implementacija aktivnosti potencijalnog hitnog odgovora u okviru Dijela 3 Projekta ("Dio za potencijalni hitni odgovor"), Zajmoprimac će, i osiguraće da Entitet koji implementira projekt osigura:

(a) pripremu i usvajanje priručnika ("CERC priručnik") u formi i sadržaju prihvatljivom za Banku, u kojem će se navesti detaljni aranžmani implementacije Dijela za potencijalni hitni odgovor, uključujući: (i) sve strukture i institucionalne aranžmane za koordinaciju i implementaciju Dijela za potencijalni hitni odgovor; (ii) konkretne aktivnosti koje mogu biti uključene u Dio za potencijalni hitni odgovor, Prihvatljive rashode potrebne za njega

(„Prihvatljivi rashodi“) i procedure za njihovo uključivanje; (iii) financijsko upravljanje Dijelom za potencijalni hitni odgovor; (iv) metode i procedure nabavke za Dio za potencijalni hitni odgovor; (v) dokumentaciju potrebnu za povlačenje iznosa Zajma za financiranje Prihvatljivih rashoda; (vi) opis aranžmana okolišne i socijalne procjene za Dio za potencijalni hitni odgovor; i (vii) obrazac Akcionog plana za hitni odgovor;

- (b) pripremu i usvajanje Akcionog plana za hitni odgovor u formi i sadržaju prihvatljivim za Banku;
 - (c) provođenje Dijela za hitni odgovor u skladu s Priručnikom za CERC i Akcionim planom za hitni odgovor; uz uslov da se u slučaju nedosljednosti između odredaba Priručnika za CERC ili Akcionog plana za hitni odgovor i ovog Sporazuma, primjenjuju odredbe ovog Sporazuma; i
 - (d) da se ni Priručnik za CERC, ni Akcioni plan za hitni odgovor ne mijenjaju, suspendiraju, ukidaju, opozivaju, niti se odriče od njih bez prethodnog pismenog odobrenja Banke.
2. Zajmoprimac će, i osiguraće da Entitet koji implementira projekt, osigura da se strukture i aranžmani navedeni u Priručniku za CERC održavaju cijelo vrijeme implementacije Dijela za potencijalni hitni odgovor, s adekvatnim osobljem i resursima zadovoljavajućim za Banku.
3. Zajmoprimac će, i osiguraće da Entitet koji implementira projekt osigura:
- (a) da se okolišni i socijalni instrumenti potrebni za Dio za potencijalni hitni odgovor pripreme, objave i usvoje u skladu s Priručnikom za CERC i s ESCP-om, u formi i sadržaju prihvatljivim za Banku; i
 - (b) da se Dio za potencijalni hitni odgovor provede u skladu s okolišnim i socijalnim instrumentima na način prihvatljiv za Banku.

D. Okolišni i socijalni standardi.

- 1. Zajmoprimac će, i osiguraće da Entitet koji implementira projekt osigura da se Projekt provodi u skladu s Okolišnim i socijalnim standardima na način prihvatljiv za Banku.
- 2. Bez ograničenja na gornji paragraf 1, Entitet koji implementira projekt će, i osiguraće da JP Ceste FBiH, osigura da se Projekt implementira u skladu s Planom okolišnih i socijalnih obaveza (“ESCP”), na način prihvatljiv za Banku. U tom smislu, Entitet koji implementira projekt će, i osiguraće da JP Ceste FBiH, osigura:
 - (a) da se mjere i aktivnosti navedene u ESCP implementiraju s dužnom pažnjom i efikasno, kako nalaže ESCP;
 - (b) da je na raspolaganju dovoljno sredstava za pokrivanje troškova implementacije ESCP;
 - (c) da se održavaju politike i procedure, kao i kvalificirano i iskusno osoblje u dovoljnom broju, za implementaciju ESCP, kako nalaže ESCP; i

- (d) da se ESCP, niti bilo koja njegova odredba ne mijenjaju, opozivaju, suspendiraju, niti se odriče od njih, osim ukoliko se Banka u pismenoj formi ne složi drugačije, kako nalaže ESCP i da se revidirani ESCP odmah potom objavi.
3. U slučaju nedosljednosti između ESCP i odredaba ovog Sporazuma, primjenjuju se odredbe ovog Sporazuma.
4. Zajmoprimac će, i osiguraće da Entitet koji implementira projekt osigura da se:
- (a) poduzmu sve mjere za prikupljanje, objedinjavanje i dostavljanje Banci putem redovnih izvještaja, po učestalosti navedenoj u ESCP, kao i putem posebnog, jednog ili više izvještaja, ako Banka tako bude tražila, bez odlaganja, informacija o statusu pridržavanja ESCP i u njemu navedenih okolišnih i socijalnih instrumenata, da svi ti izvještaji u formi i sadržaju prihvatljivi za Banku, navode, inter alia: (i) status implementacije ESCP; (ii) stanja, ako se pojave, koja se upliću ili prijete da će se uplitati u implementaciju ESCP; i (iii) korektivne i preventivne mjere poduzete ili koje trebaju biti poduzete za prevazilaženje tih stanja; i
 - (b) Banka, bez odlaganja, obavijesti o svakom incidentu ili slučaju u vezi s Projektom ili koji utiče na njega ili je vjerovatno da će imati značajan negativan uticaj na okoliš, pogođene zajednice, javnost ili radnike, u skladu s ESCP, u njemu navedenim okolišnim i socijalnim instrumentima i Okolišnim i socijalnim standardima.
5. Zajmoprimac će, i osiguraće da Entitet koji implementira projekt objavi, održava i vodi dostupan mehanizam žalbi, za prijem i olakšavanje rješavanja bojazni i prigovora ljudi zahvaćenih Projektom, i poduzme sve mjere neophodne i prikladne za rješavanje ili olakšavanje rješavanja, tih bojazni i prigovora, na način prihvatljiv za Banku.
6. Zajmoprimac će, i osiguraće da Entitet koji implementira projekt osigura da sva ponudbena dokumentacija i ugovori za građevinske radove u okviru Projekta uključe obavezu izvođača, pod-izvođača i nadzornih organa da: (a) se pridržavaju svih relevantnih aspekata ESCP i u njemu sadržanih okolišnih i socijalnih instrumenata; i (b) usvoje i primjenjuju kodeks ponašanja, kojeg trebaju dobiti i potpisati svi radnici, uz detaljno navođenje svih mjera za rješavanje okolišnih, socijalnih, zdravstvenih i sigurnosnih rizika, rizika u vezi sa seksualnim iskorištavanjem i zlostavljanjem, seksualnim uznemiravanjem i nasiljem nad djecom, sve kako je primjenljivo na date građevinske radove koji su ugovoreni ili se izvode u skladu s ugovorima.

Odjeljak II. Monitoring, izvještavanja i evaluacija Projekta

Zajmoprimac će osigurati da Entitet koji implementira projekt, putem JP Ceste FBiH dostava Zajmoprimcu, Entitetu koji implementira projekt i Banici, svaki Projektni izvještaj najkasnije jedan mjesec po isteku svakog kalendarskog polugodišta, koji obuhvata to kalendarsko polugodište.

Odjeljak III. Povlačenje sredstava Zajma

A. Generalno.

Bez ograničavanja na odredbe člana II Opštih uslova, Zajmoprimac može povlačiti sredstva Zajma: (a) za financiranje Prihvatljivih rashoda za Projekt u skladu s Pismom o isplati i financijskim informacijama; i (b) za plaćanje: (i) Početne naknade; i (ii) svake premije Limita (Cap) kamatne stope ili Raspona (Collar) kamatne stope, sve u alociranom iznosu, i ako je primjenljivo, do procenta navedenog za svaku Kategoriju u sljedećoj tabeli:

Kategorija	Alocirani iznos zajma (izražen u EUR)	Procenat rashoda koji će se financirati (uključujući poreze)
(1) Robe, radovi, nekonsultantske i konsultantske usluge, obuka i operativni troškovi u okviru Projekta (osim u okviru Dijela 1.2 Projekta)	69.825,000	100%
(2) Hitni rashodi	0	100%
(3) Početna naknada	175.000	Iznos plativ po Odjeljku 2.03 ovog Sporazuma u skladu s Odjeljkom 2.07 (b) Opštih uslova
(4) Premija limita (Cap) ili raspona (Collar) kamatne stope	0	Iznos plativ po Odjeljku 4.05 (c) Opštih uslova
UKUPAN IZNOS	70.000.000	

B. Uslovi povlačenja; Period povlačenja.

1. Bez obzira na odredbe gornjeg Dijela A, neće se vršiti povlačenja:
 - (a) za plaćanja izvršena prije Datuma potpisivanja, osim što se mogu vršiti povlačenja do ukupnog iznosa koji ne prelazi 13.965.000 za plaćanja izvršena prije tog datuma, ali na ili nakon ne više od dvanaest (12) mjeseci prije Datuma potpisivanja, za Prihvatljive rashode u okviru Kategorije (1);
 - (b) za Hitne rashode u okviru Kategorije (2), dok i ukoliko:
 - (i) (A) Entitet koji implementira projekt ne utvrdi da je nastupilo Krizno ili hitno stanje i dostavi Banci zahtjev za povlačenje iznosa Zajma u okviru Kategorije (2); i (B) Banka se složi s tim, prihvati pomenuti zahtjev i obavijesti Zajmoprimca o tome; i
 - (ii) Entitet koji implementira projekt ne usvoji Priručnik za CERC i Akcioni plan za hitno stanje u formi i sadržaju zadovoljavajućim za Banku.
2. Datum zatvaranja je 15. juli 2032.g.

RASPORED 3

Raspored otplate vezan za ugovorenu obavezu

Zajmoprimac će vršiti otplatu iznosa glavnice Zajma u skladu sa sljedećom tabelom, u kojoj su navedeni Datumi otplate glavnice i procenat ukupnog iznosa glavnice Zajma plativ na svaki Datum otplate glavnice („Udio rate”).

Otplata glavnice u jednakim ratama

Datum otplate glavnice	Udio rate
Na svaki 15. maji 15. novembar počev od 15. maja 2038.g. do 15. novembra 2047.g.	5%

APENDIKS

Odjeljak I. Definicije

1. "Anti-korupcijske smjernice" znači, u svrhu paragrafa 5 (a) Apendiksa Opštih uslova, "Smjernice za sprječavanje i borbu protiv prevare i korupcije u projektima koji se financiraju IBRD zajmovima i IDA kreditima i grantovima", od 15. oktobra 2006.g., revidirane u januaru 2011.g. i 1. jula 2016.
2. "Ministarstvo komunikacija i transporta BiH" znači Ministarstvo komunikacija i transporta Zajmoprimca ili bilo koji njegov pravni sljednik.
3. "Priručnik za CERC" znači priručnik na koji se poziva Odjeljak I.C.2 Rasporeda 2 ovog Sporazuma, kako se takav priručnik može s vremena na vrijeme mijenjati uz saglasnost Banke i koji predstavlja sastavni dio Operativnog priručnika.
4. "Dio za potencijalni hitni odgovor" znači svaka aktivnosti, ili više njih, koja će se provoditi u okviru Dijela 3 Projekta kao odgovor na Prihvatljivu krizu ili vanredno stanje.
5. "Prihvatljiva kriza ili vanredno stanje" znači pojava koja dovodi ili prijeteći da će dovesti, do velikih ekonomskih i/ili socijalnih posljedica po Zajmoprimca, vezana za prirodne ili ljudskim djelovanjem uzrokovane krize ili katastrofe.
6. "Hitni rashodi" znači svi prihvatljivi rashodi navedeni u Priručniku za CERC na koji se poziva Odjeljak I.C Rasporeda 2 ovog Sporazuma i koji je potreban za Dio Projekta za potencijalni hitni odgovor.
7. "Plan okolišnih i socijalnih obaveza" ili "ESCP" znači Projektni plan okolišnih i socijalnih obaveza od 15. decembra 2025.g., kako se isti može s vremena na vrijeme mijenjati, u skladu s njegovim odredbama, u kojem su navedene glavne mjere i aktivnosti koje će Zajmoprimac provoditi ili osigurati da se provedu u svrhu prevazilaženja potencijalnih okolišnih i socijalnih rizika i uticaja Projekta, uključujući vremenske rokove aktivnosti i mjera, institucionalne, kadrovske aranžmane, te aranžmane obuke, monitoringa i izvještavanja, i sve okolišne i socijalne instrumente, koji se u okviru njega trebaju pripremiti.
8. "Okolišni i socijalni standardi" ili "ESSi" znači, u svrhu paragrafa 53 Apendiksa Opštih uslova, standardi na koje se poziva taj paragraf, na snazi od 1. oktobra 2018.g., kako ih Banka objavi.
9. "Federacija" ili "FBiH" znači Federacija Bosne i Hercegovine.
10. "Federalno ministarstvo prometa i komunikacija" ili „FMPK“ znači Federalno ministarstvo prometa i komunikacija ili bilo koji njegov pravni sljednik.
11. „Federalno ministarstvo financija“ ili „FMF“ znači Federalno ministarstvo financija ili bilo koji njegov pravni sljednik
12. "FBiH program investicija u ceste." ili „Investicioni program za gradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine“ znači Program

Federacije koje je usvojila Vlada Federacije Bosne i Hercegovine u skladu s Odlukom Vlade FBiH od 27. februara 2025.g. urađen u svrhu rješavanja zaostataka na aktivnostima održavanja i rehabilitacije cesta, tokom perioda od pet (5) godina.

13. “Opšti uslovi” znači “Opšti uslovi Međunarodne banke za obnovu i razvoj za IBRD financiranje, financiranje investicionih projekata” od 14. decembra 2018.g (posljednja revizija 1. jula 2025.g.)
14. “Smjernice za projektiranje, gradnju, održavanje i nadzor” znači nacionalni pravilnik za projektiranje, gradnju, održavanje i nadzor u BiH koje su usvojile Vlada FBiH u skladu sa Službenim novinama od 20. decembra 2006.g. i Vlada Republike Srpske u skladu s Odlukom Vlade Republike Srpske od 26. oktobra 2006.g., a koje je potrebno ažurirati da odraze promjene relevantnih standarda nakon 2006.g. i usvajanje EU Acquis-jai nove prakse i inovacije u sektoru transporta i gradnje.
15. „Sporazum o implementaciji projekta za Zajam“ znači sporazum kojeg će zaključiti FMF i JP Ceste FBiH u skladu s Članom 4.01 (e) i na koji se poziva Odjeljak I.A.2 Rasporeda 2 ovog Sporazuma.
16. „M17“ znači jedna od magistralnih cesta Zajmoprimca koja predstavlja dionicu evropskog pravca E73 i proteže se od graničnog prelaza u Šamcu do graničnog prelaza Doljani.
17. „Sjeverni ulaz u Mostar” znači jedna od raskrsnica gdje se povezuju ceste M17 i M17.4 na sjevernom ulazu u grad Mostar.
18. “Operativni troškovi” znači razumni rashodi koje Entitet koji implementira projekt ostvari na račun implementacije Projekta, uključujući troškove vezane za kancelarijsku opremu i potrošni materijal, korištenje i održavanje vozila, najam prostora, troškove komunikacije i osiguranja, uredske administrativne troškove, bankovne naknade, režijske troškove, troškove transporta, putovanja, dnevnica i supervizije, i naknade osoblja PIT-a (izuzev plata državnih službenika i/ili namještenika Zajmoprimca i PIE).
19. “Javno preduzeće Ceste FBiH” ili „JP Ceste FBiH“ znači *Javno preduzeće Ceste FBiH*, preduzeće za ceste FBiH osnovano na osnovu Zakona o cestama Federacije objavljenog u Službenim novinama FBiH No.6/02 i 18/02, uz dalje izmjene, i Odlukom Vlade Federacije No 526 od 1. jula 2010.g. ili bilo koji njegov pravni sljednik prihvatljiv za Banku.
20. “PIT” znači Tim za implementaciju projekta kojeg će uspostaviti JP Ceste FBiH unutar JP Ceste FBiH u skladu s Članom 4.01 (d) ovog Sporazuma i u skladu s Odjeljkom I.A.3 Rasporeda Projektog sporazuma i odredbama POM-a.
21. “POM” znači Projektni operativni priručnik prihvatljiv za Banku, kojeg je pripremila i usvojila JP Ceste FBiH u skladu s Članom 4.01 (b) ovog Sporazuma, u kojem se navode, *inter alia*: (i) specifične odredbe o institucionalnim, operativnim i administrativnim odgovornostima i aranžmanima za provođenje Projekta, uključujući indikatore za monitoring i evaluaciju Projekta; (ii) sastav, projektni zadatak i odgovornosti PIT-a, te različiti mehanizmi saradnje između institucija za implementaciju Projekta; (iii) zahtjevi u vezi s nabavkom, finansijskim upravljanjem i okolišnim i socijalnim standardima; (iv) kriteriji i postupak izbora za Izabrane investicije u okviru Dijela 1.1 (a) Projekta i (v) Anti-

korupcijske smjernice, kako se navedeni priručnik može s vremena na vrijeme mijenjati, uz prethodno odobrenje Banke.

22. "Propisi za nabavku" znači, u svrhu paragrafa 89 (a) Apendiksa Opštih uslova, "Propisi Svjetske banke za nabavku za IPF Zajmoprimce", iz septembra 2025.g.
23. "Entitet koji implementira projekt" znači Federacija Bosne i Hercegovine.
24. "RAMS" znači Sistem upravljanja cestovnom imovinom.
25. "Program sigurnih zona škola" znači Federalni program koji će biti urađen i usvojen od strane FMPK u svrhu zaštite učenika unaprjeđenjem sigurnosti cesta u blizini škola kroz kombinaciju strategija kao što je ograničenje brzine vožnje, fizička infrastruktura za usporavanje saobraćaja i bolja signalizacija.
26. "Izabrana investicija" znači bilo koja investicija, naime građevinski radovi i/ili radovi na instalaciji kod rehabilitacije i/ili rekonstrukcije prioritetnih magistralnih cesta, zaobilaznica, mostova i tunela u okviru Dijela 1.1 (a) Projekta, čiji se izbor vrši godišnje u skladu s, *inter alia*, (i) Programom investicija u ceste FBiH pripremljena u skladu s prioritetima koji proističu iz RAMS-a, (ii) dokazom o ranije provedenoj Inspekciji sigurnosti cesta i Provjeri klimatske osjetljivosti i reviziji sigurnosti cesta, kao i ekonomskoj procjeni na nivou mreže i (iii) postupkom i kriterijima izbora bliže opisanim u POM-u; "Izabrane investicije" predstavlja njihovu množinu.
27. "Sporazum o nivou usluga" ili "SLA" znači ugovor između pružatelja usluga i korisnika u kojem se formalno navodi očekivani nivo usluga, uključujući i mjerenje izvršenja, odgovornosti i korektivne mjere u slučaju neizvršenja; "Sporazumi o nivou usluga" ili "SLAi" predstavlja njihovu množinu.
28. "Datum potpisivanja" znači kasniji od dva datuma na koje su Zajmoprimac i Banka potpisali ovaj Sporazum i ta se definicija primjenjuje na svaki poziv na "datum Sporazuma o zajmu" u Opštim uslovima.
29. „Obuka“ znači rashodi (osim rashoda na konsultantske usluge) ostvareni u vezi sa studijskim putovanjima, kursevima obuke, seminarima, radionicama i drugim aktivnostima obuke koje nisu uključene u ugovore s dobavljačima roba ili usluga, uključujući troškove materijala za obuku, najma prostora i opreme, putovanja, dnevnica za polaznike obuke i predavače, naknade za predavače (kako je primjenljivo), sve na osnovu godišnjeg budžeta zadovoljavajućeg za Banku.
30. „Sporazum transportne zajednice“ ili „TCT“ znači međunarodni sporazum kojim se šest zemalja zapadnog Balkana integrira u transportno tržište Evropske Unije u cilju proširivanja transportnih pravila i politika EU na cestovni, željeznički, riječni i morski transport u regiji, za jačanje povezanosti i ekonomskog rasta kroz stvaranje zajedničkog neometanog transportnog područja.

CONFIDENTIAL NEGOTIATED DRAFT
December 16, 2025

LOAN NUMBER _____-BA

Loan Agreement

**(Federation Road Asset Management Enhancement Project
as part of Investment Program for Construction, Reconstruction and Rehabilitation of
Main Roads in Federation of Bosnia and Herzegovina)**

between

BOSNIA AND HERZEGOVINA

and

**INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION
AND DEVELOPMENT**

LOAN AGREEMENT

AGREEMENT dated as of the Signature Date between BOSNIA AND HERZEGOVINA (“Borrower”) and INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT (“Bank”). The Borrower and the Bank hereby agree as follows:

ARTICLE I — GENERAL CONDITIONS; DEFINITIONS

- 1.01. The General Conditions (as defined in the Appendix to this Agreement) apply to and form part of this Agreement.
- 1.02. Unless the context requires otherwise, the capitalized terms used in this Agreement have the meanings ascribed to them in the General Conditions or in the Appendix to this Agreement.

ARTICLE II — LOAN

- 2.01. The Bank agrees to lend to the Borrower the amount of seventy million Euro (EUR 70,000,000), as such amount may be converted from time to time through a Currency Conversion (“Loan”), to assist in financing the project described in Schedule 1 to this Agreement (“Project”).
- 2.02. The Borrower may withdraw the proceeds of the Loan in accordance with Section III of Schedule 2 to this Agreement.
- 2.03. The Front-end Fee is one quarter of one percent (0.25%) of the Loan amount.
- 2.04. The Commitment Charge is one quarter of one percent (0.25%) per annum on the Unwithdrawn Loan Balance.
- 2.05. The interest rate is the Reference Rate plus the Variable Spread or such rate as may apply following a Conversion; subject to Section 3.02(e) of the General Conditions.
- 2.06. The Payment Dates are May 15 and November 15 in each year.
- 2.07. The principal amount of the Loan shall be repaid in accordance with Section 3.03 of the General Conditions and Schedule 3 to this Agreement.

ARTICLE III — PROJECT

- 3.01. The Borrower declares its commitment to the objectives of the Project. To this end, the Borrower shall cause the Project to be carried out by the Project Implementing Entity, through its Public Company Roads of FBiH (“PC FBiH Roads”), in accordance with the provisions of Article V of the General Conditions, Schedule 2 to this Agreement and the Project Agreement.

ARTICLE IV — EFFECTIVENESS; TERMINATION

- 4.01. The Additional Conditions of Effectiveness consist of the following:
- (a) The Subsidiary Agreement has been executed on behalf of the Borrower and the Project Implementing Entity under terms and conditions satisfactory to the Bank.
 - (b) The Project Agreement has been executed by the Project Implementing Entity.
 - (c) The Project Implementing Entity, through PC FBiH Roads, has prepared and adopted the POM satisfactory to the Bank.
 - (d) The Project Implementing Entity, through PC FBiH Roads, has established the PIT with staff, terms or reference and competencies satisfactory to the Bank.
 - (e) The Loan Project Implementation Agreement has been concluded between the Project Implementing Entity, through FBiH Ministry of Finance (“FBiH MoF”), and the PC FBiH Roads under terms and conditions satisfactory to the Bank.
- 4.02. The Effectiveness Deadline is the date one hundred eighty (180) days after the Signature Date.

ARTICLE V — REPRESENTATIVE; ADDRESSES

- 5.01. The Borrower’s Representative is its Minister of Finance and Treasury.
- 5.02. For purposes of Section 10.01 of the General Conditions:
- (a) the Borrower’s address is:

Ministry of Finance and Treasury
Trg BiH 1
71000 Sarajevo
Bosnia and Herzegovina; and
 - (b) the Borrower’s Electronic Address is:

Facsimile: E-mail:

(387-33) 202-930 trezorbih@mft.gov.ba
- 5.03. For purposes of Section 10.01 of the General Conditions:

- (a) the Bank’s address is:

International Bank for Reconstruction and Development
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
United States of America; and

(b) the Bank's Electronic Address is:

Telex:	Facsimile:
248423(MCI) or 64145(MCI)	1-202-477-6391

AGREED as of the Signature Date.

BOSNIA AND HERZEGOVINA

By

Authorized Representative

Name: _____

Title: _____

Date: _____

**INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

By

Authorized Representative

Name: _____

Title: _____

Date: _____

SCHEDULE 1

Project Description

The objective of the Project is to improve transport connectivity and enhance road network management.

The Project consists of the following parts:

Part 1. Improved Transport Connectivity

1.1 Carrying out Selected Investments in climate resilient rehabilitation and reconstruction of selected priority national roads through:

- (i) rehabilitation and reconstruction of priority main roads, bypasses, bridges and tunnels as defined in the FBiH Road Investment Program; and
- (ii) conducting site supervision, technical control, designs, and relevant audits including road safety audits for the Selected Investments.

1.2 Carrying out road safety and resilience improvements through:

- (i) carrying out remediation works, traffic management and road safety interventions on the M17 at the Mostar North Junction;
- (ii) establishing a centralized Road Safety Database system as per the CADaS protocols through financing, *inter alia*, purchase of hardware, software, support for the design installation, commissioning and training staff for the road crash reporting and analysis database, and software maintenance and operating costs;
- (iii) providing support for the update of the “Guidelines for Roads Design, Construction, Maintenance and Supervision”, including related rulebooks to align with the relevant EU *acquis* ; and
- (iv) piloting the Safe School Zones Program through the development of the concept for the safe school zone program including eligibility and compliance criteria, support the development of designs as per the TCT safe school zone handbook, and finance interventions around selected school zones.

Part 2. Enhanced Road Network Management

2.1 Enhancing operational management and financial sustainability through:

- (i) developing (a) a Service Level Agreement (“SLA”) between PC FBiH Roads and FBiH government to align the PC FBiH Roads’ business plan with the available funding and agreed road network outcomes; and (b) a study to recommend revisions to the current road sector funding formula;

- (ii) enhancing the Road Asset Management System to optimize the preparation of investment and maintenance plans by including structures in the system and by expanding with modules to assess network vulnerability to climate change, road safety performance, and the systematic economic evaluation of road works.
- (iii) provision of support for effective assets and traffic management system, including, but not limited to, Weigh-in-Motion (WIMS) systems, centralized ITS control center and equipment for road safety and climate hazard detection.

2.2 Provide Project management support and capacity building through:

- (i) carrying out Project implementation and management including support for procurement, financial management, environmental and social risk management, monitoring and evaluation, audit, including financing Operating Costs and training and knowledge exchange activities;
- (ii) carrying out beneficiary satisfaction surveys and managing a beneficiary feedback mechanism, including a grievance redress mechanism, and establishment of the online platform for dissemination of information about the Project; and
- (iii)(a) developing a women's internship program in transport and construction fields for students or young professionals, in the PC FBiH Roads; and (b) setting up collaboration between PC FBiH Roads and education institutions that prepare graduates with relevant profiles.

Part 3. Contingent Emergency Response

Provision of immediate response to an Eligible Crisis or Emergency, as needed.

SCHEDULE 2

Project Execution

Section I. Implementation Arrangements

A. Institutional Arrangements.

1. The Borrower shall cause the Project Implementing Entity to carry out the Project through the PC F BiH Roads and with technical guidance and support from (i) the BiH Ministry of Transport and Communication ("BiH MoTC") for the implementation of activities under Part 1.2 (ii) and (iii) of the Project; and (ii) F BiH Ministry of Transport and Communication ("F BiH MoTC") for the implementation of activities under Part 1.2 (iv) of the Project.
2. Notwithstanding the provisions of paragraph 1 above, in order to facilitate the carrying out of activities under the Project and prior to commencement of such activities, the Borrower shall cause the Project Implementing Entity, through the F BiH MoF, to enter into Project implementation agreement ("Loan Project Implementation Agreement") with PC F BiH Roads under terms and conditions acceptable to the Bank including *inter alia* (a) the establishment and maintenance, throughout the Project duration, of a Project Implementation Team ("PIT") with terms of reference and resources satisfactory to the Bank, and with competent staff in adequate numbers; (b) the technical and fiduciary implementation arrangements, including the institutional arrangements with the BiH MoTC and F BiH MoTC for the implementation of their respective activities under the Project; and (c) the PC F BiH Roads obligation to comply with this Agreement, the Project Agreement and the Project Operational Manual.

B. Subsidiary Agreement.

1. To facilitate the carrying out of the Project, the Borrower shall make the proceeds of the Loan available to the Project Implementing Entity under a subsidiary agreement between the Borrower and the Project Implementing Entity, under terms and conditions approved by the Bank ("Subsidiary Agreement").
2. The Borrower shall exercise its rights under the Subsidiary Agreement in such manner as to protect the interests of the Borrower and the Bank and to accomplish the purposes of the Loan. Except as the Bank shall otherwise agree, the Borrower shall not assign, amend, abrogate or waive the Subsidiary Agreement or any of its provisions.

C. Contingent Emergency Response

1. In order to ensure the proper implementation of contingent emergency response activities under Part 3 of the Project ("Contingent Emergency Response Part"), the Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, ensure that:
 - (a) a manual ("CERC Manual") is prepared and adopted in form and substance acceptable to the Bank, which shall set forth detailed implementation arrangements for the Contingent Emergency Response Part, including: (i) any structures or institutional arrangements for coordinating and implementing the Contingent Emergency Response Part; (ii) specific activities which may be included in the

Contingent Emergency Response Part, Eligible Expenditures required therefor ("Emergency Expenditures"), and any procedures for such inclusion; (iii) financial management arrangements for the Contingent Emergency Response Part; (iv) procurement methods and procedures for the Contingent Emergency Response Part; (v) documentation required for withdrawals of Loan amounts to finance Emergency Expenditures; (vi) a description of the environmental and social assessment and management arrangements for the Contingent Emergency Response Part; and (vii) a template Emergency Action Plan;

- (b) the Emergency Action Plan is prepared and adopted in form and substance acceptable to the Bank;
 - (c) the Emergency Response Part is carried out in accordance with the CERC Manual and the Emergency Action Plan; provided, however, that in the event of any inconsistency between the provisions of the CERC Manual or the Emergency Action Plan and this Agreement, the provisions of this Agreement shall prevail; and
 - (d) neither the CERC Manual or the Emergency Action Plan is amended, suspended, abrogated, repealed or waived without the prior written approval by the Bank.
2. The Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, ensure that the structures and arrangements referred to in the CERC Manual are maintained throughout the implementation of the Contingent Emergency Response Part, with adequate staff and resources satisfactory to Bank.
3. The Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, ensure that:
- (a) the environmental and social instruments required for the Contingent Emergency Response Part are prepared, disclosed and adopted in accordance with the CERC Manual and the ESCP, and in form and substance acceptable to the Bank; and
 - (b) the Contingent Emergency Response Part is carried out in accordance with the environmental and social instruments in a manner acceptable to the Bank.

D. Environmental and Social Standards.

1. The Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, ensure that the Project is carried out in accordance with the Environmental and Social Standards, in a manner acceptable to the Bank.
2. Without limitation upon paragraph 1 above, the Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, ensure that the Project is implemented in accordance with the Environmental and Social Commitment Plan ("ESCP"), in a manner acceptable to the Bank. To this end, the Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, ensure that:
- (a) the measures and actions specified in the ESCP are implemented with due diligence and efficiency, as provided in the ESCP;

- (b) sufficient funds are available to cover the costs of implementing the ESCP;
 - (c) policies and procedures are maintained, and qualified and experienced staff in adequate numbers are retained to implement the ESCP, as provided in the ESCP; and
 - (d) the ESCP, or any provision thereof, is not amended, repealed, suspended or waived, except as the Bank shall otherwise agree in writing, as specified in the ESCP, and ensure that the revised ESCP is disclosed promptly thereafter.
3. In case of any inconsistencies between the ESCP and the provisions of this Agreement, the provisions of this Agreement shall prevail.
4. The Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, ensure that:
- (a) all measures necessary are taken to collect, compile, and furnish to the Bank through regular reports, with the frequency specified in the ESCP, and promptly in a separate report or reports, if so requested by the Bank, information on the status of compliance with the ESCP and the environmental and social instruments referred to therein, all such reports in form and substance acceptable to the Bank, setting out, inter alia: (i) the status of implementation of the ESCP; (ii) conditions, if any, which interfere or threaten to interfere with the implementation of the ESCP; and (iii) corrective and preventive measures taken or required to be taken to address such conditions; and
 - (b) the Bank is promptly notified of any incident or accident related to or having an impact on the Project which has, or is likely to have, a significant adverse effect on the environment, the affected communities, the public or workers, in accordance with the ESCP, the environmental and social instruments referenced therein and the Environmental and Social Standards.
5. The Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, establish, publicize, maintain and operate an accessible grievance mechanism, to receive and facilitate resolution of concerns and grievances of Project-affected people, and take all measures necessary and appropriate to resolve, or facilitate the resolution of, such concerns and grievances, in a manner acceptable to the Bank.
6. The Borrower shall, and shall cause the Project Implementing Entity to, ensure that all bidding documents and contracts for civil works under the Project include the obligation of contractors, subcontractors and supervising entities to: (a) comply with the relevant aspects of ESCP and the environmental and social instruments referred to therein; and (b) adopt and enforce codes of conduct that should be provided to and signed by all workers, detailing measures to address environmental, social, health and safety risks, and the risks of sexual exploitation and abuse, sexual harassment and violence against children, all as applicable to such civil works commissioned or carried out pursuant to said contracts.

Section II. Project Monitoring Reporting and Evaluation

The Borrower shall cause the Project Implementing Entity, through PC FBiH Roads to furnish to the Borrower, the Project Implementing Entity and the Bank each Project Report

not later than one month after the end of each calendar semester, covering the calendar semester.

Section III. Withdrawal of Loan Proceeds

A. General.

Without limitation upon the provisions of Article II of the General Conditions, the Borrower may withdraw the proceeds of the Loan: (a) to finance Eligible Expenditures for the Project in accordance with the Disbursement and Financial Information Letter; and (b) to pay: (i) the Front-end Fee; and (ii) each Interest Rate Cap or Interest Rate Collar premium; all in the amount allocated and, if applicable, up to the percentage set forth against each Category of the following table:

Category	Amount of the Loan Allocated (expressed in EUR)	Percentage of Expenditures to be financed (inclusive of Taxes)
(1) Goods, works, non-consulting services, and consulting services, Training and Operating Costs for the Project (except Part 1.2 of the Project)	69,825,000	100%
(2) Emergency Expenditures	0	100%
(3) Front-end Fee	175,000	Amount payable pursuant to Section 2.03 of this Agreement in accordance with Section 2.07 (b) of the General Conditions
(4) Interest Rate Cap or Interest Rate Collar premium	0	Amount due pursuant to Section 4.05 (c) of the General Conditions
TOTAL AMOUNT	70,000,000	

B. Withdrawal Conditions; Withdrawal Period.

1. Notwithstanding the provisions of Part A above, no withdrawal shall be made:
 - (a) for payments made prior to the Signature Date except that withdrawals up to an aggregate amount not to exceed Euro 13,965,000 may be made for payments made prior to this date but on or after not more than twelve (12) months prior to the Signature Date, for Eligible Expenditures under Category (1); and
 - (b) for Emergency Expenditures under Category (2), until and unless:
 - (i) (A) the Project Implementing Entity has determined that an Eligible Crisis or Emergency has occurred, and has furnished to the Bank a request to withdraw Loan

amounts under Category (2); and (B) the Bank has agreed with such determination, accepted said request and notified the Borrower thereof; and

(ii) the Project Implementing Entity has adopted the CERC Manual and Emergency Action Plan, in form and substance acceptable to the Bank.

2. The Closing Date is July 15, 2032.

SCHEDULE 3

Commitment-Linked Amortization Repayment Schedule

The Borrower shall repay the principal amount of the Loan in accordance with the following table, which sets forth the Principal Payment Dates of the Loan and the percentage of the total principal amount of the Loan payable on each Principal Payment Date ("Installment Share").

Level Principal Repayments

Principal Payment Date	Installment Share
On each May 15 and November 15 Beginning May 15, 2038 through November 15, 2047	5%

APPENDIX

Section I. Definitions

1. "Anti-Corruption Guidelines" means, for purposes of paragraph 5 (a) of the Appendix to the General Conditions, the "Guidelines on Preventing and Combating Fraud and Corruption in Projects Financed by IBRD Loans and IDA Credits and Grants", dated October 15, 2006 and revised in January 2011 and as of July 1, 2016.
2. "BiH Ministry of Transport and Communication" means the Borrower's ministry of transport and communication, or any successor thereto.
3. "CERC Manual" means the manual referred to in Section I.C.2 of Schedule 2 to this Agreement, as such manual may be updated from time to time with the agreement of the Bank, and which is an integral part of the Operational Manual.
4. "Contingent Emergency Response Part" means any activity or activities to be carried out under Part 3 of the Project to respond to an Eligible Crisis or Emergency.
5. "Eligible Crisis or Emergency" means an event that has caused, or is likely to imminently cause, a major adverse economic and/or social impact to the Borrower, associated with a natural or man-made crisis or disaster.
6. "Emergency Expenditures" means any of the eligible expenditures set forth in the CERC Manual referred to in Section I.C of Schedule 2 to this Agreement and required for the Contingent Emergency Response Part."
7. "Environmental and Social Commitment Plan" or "ESCP" means the environmental and social commitment plan for the Project, dated December 15, 2025, as the same may be amended from time to time in accordance with the provisions thereof, which sets out the material measures and actions that the Borrower shall carry out or cause to be carried out to address the potential environmental and social risks and impacts of the Project, including the timeframes of the actions and measures, institutional, staffing, training, monitoring and reporting arrangements, and any environmental and social instruments to be prepared thereunder.
8. "Environmental and Social Standards" or "ESSs" means, for purposes of paragraph 53 of the Appendix to the General Conditions, the standards referenced in said paragraph, effective on October 1, 2018, as published by the Bank.
9. "Federation" or "FBiH" means Federation of Bosnia and Herzegovina.
10. "FBiH Ministry of Transport and Communication" or "FBiH MoTC" means the Federation's ministry of transport and communication, or any successor thereto.
11. "FBiH Ministry of Finance" or "FBiH MoF" means the Federation's ministry of finance, or any successor thereto.
12. "FBiH Road Investment Program" or "Investment Program for Construction, Reconstruction and Rehabilitation of Main Roads in Federation of Bosnia and

Herzegovina” means the Federation’s program adopted by the Government of the Federation of Bosnia and Herzegovina pursuant to FBiH Government’ Decision dated February 27, 2025, designed to address the backlog in road maintenance and rehabilitation activities over five (5) years.

13. “General Conditions” means the “International Bank for Reconstruction and Development General Conditions for IBRD Financing, Investment Project Financing”, dated December 14, 2018 (Last revised on July 1, 2025).
14. “Guidelines for Road Design, Construction, Maintenance, and Supervision” means national rule book for roads design, construction, maintenance and supervision in BiH adopted by the Government of FBiH pursuant to Federation Official Gazette dated December 20, 2006 and Government of Republika Srpska pursuant to Republika Srpska Government Decision dated October 26, 2006, and which requires updates to reflect changes in relevant standards since 2006, and the adoption of the EU Acquis and of new practices and innovation in the transport and construction sector.
15. “Loan Project Implementation Agreement” means the agreement to be entered into between FBiH MoF and PC FBiH Roads pursuant to Article 4.01 (e) and referred to in Section I.A.2 of Schedule 2 to this Agreement.
16. “M17” means one of the Borrower’s main road that is a section of the European route E73 and runs from border crossing point in Šamac towards border crossing point in Doljani.
17. “Mostar North Junction” means one of the interchange junctions connecting roads M17 and M17.4 at the north entrance to the Mostar city.
18. “Operating Costs” means the reasonable incremental expenses incurred by the Project Implementing Entity on account of Project implementation, including costs related to office equipment and supplies, vehicle operation and maintenance, office rentals, communication and insurance costs, office administration costs, bank charges, utilities, transport costs, travel, per diem and supervision costs, and fees of the PIT staff (excluding salaries of the Borrower or PIE’s civil servants and/or employees).
19. “Public Company Roads of FBiH” or “PC FBiH Roads” means the FBiH’s *Javno Preduzece Ceste Federajice BiH*, the roads company established pursuant to Federation Law on Roads published in the Federation Official Gazette no.6/02 and 18/02 as amended, and Federation Government Decision no. 562 dated July 1, 2010, or any successor thereto acceptable to the Bank.
20. “PIT” means the Project implementation team to be established by the PC FBiH Roads within the PC FBiH Roads pursuant to Article 4.01 (d) to this Agreement and in accordance with Section I.A.3 of the Schedule to the Project Agreement and the provisions of the POM.
21. “POM” means the Project Operational Manual acceptable to the Bank, prepared and adopted by the PC FBiH Roads pursuant to Article 4.01 (c) of this Agreement setting forth, *inter alia*: (i) specific provisions on institutional, operational, and administrative Project responsibilities and arrangements for the carrying out of the Project, including the Project

monitoring and evaluation indicators; (ii) the composition, terms of reference and responsibilities of PIT, and different cooperations mechanisms among these institutions with respect to the implementation of the Project; (iii) the procurement, financial management, disbursement, and environmental and social standards requirements thereof; (iv) the selection criteria and procedures for the Selected Investments under Part 1.1 (a) of the Project, and (v) the Anti-Corruption Guidelines, as said manual may be amended from time to time, with prior approval of the Bank.

22. "Procurement Regulations" means, for purposes of paragraph 89 (a) of the Appendix to the General Conditions, the "World Bank Procurement Regulations for IPF Borrowers", dated September 2025.
23. "Project Implementing Entity" means Federation of Bosnia and Herzegovina.
24. "RAMS" means the Road Asset Management System.
25. "Safe School Zones Program" means the Federation's program to be designed and adopted by the FBiH MoTC to protect students by improving road safety around schools through a combination of strategies like reduced speed limits, physical traffic calming infrastructure, and enhanced signage.
26. "Selected Investment" means any of the investments, namely civil works, and/or installation works for the rehabilitation and/or reconstructions of priority main roads, bypasses, bridges and tunnels under Part 1.1 (a) of the Project to be selected, on an annual basis, in accordance with, *inter alia*, (i) the "FBiH Road Investment Program", as developed based on priorities emerging from RAMS, (ii) evidence that have previously completed Road Safety Inspection and Climate Vulnerability Screening and road safety audits and been subject to a network level economic assessment, and (iii) selection procedures and criteria further described in the POM; "Selected Investments" means the plural thereof.
27. "Service Level Agreement" or "SLA" means a contract between a service provider and a customer that formally outlines the expected level of service, including performance metrics, responsibilities, and remedies for non-compliance; "Service Level Agreements" or "SLAs" means the plural thereof.
28. "Signature Date" means the later of the two dates on which the Borrower and the Bank signed this Agreement and such definition applies to all references to "the date of the Loan Agreement" in the General Conditions.
29. "Training" means expenditures (other than those for consulting services) incurred in connection with study tours, training courses, seminars, workshops and other training activities not included under goods or service providers' contracts, including costs of training materials, space and equipment rental, travel, per diem costs for trainees and trainers and trainers' fees (as applicable), all based on an annual budget satisfactory to the Bank.
30. "Transport Community Treaty" or "TCT" means the international agreement that integrates the six Western Balkan countries into the European Union's transport market,

with the goal to extend the EU's transport rules and policies to the region for road, rail, inland waterway, and maritime transport, fostering connectivity and economic growth by creating a common, seamless transport area.

POVJERLJIVI PREGOVARANI NACRT
16. decembar 2025.g.

ZAJAM BROJ _____-BA

Projektni sporazum

(Projekt poboljšanja upravljanja cestovnom imovinom u Federaciji
kao dio Investicionog programa za gradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih
cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine)

između

MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ

i

FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

PROJEKTNII SPORAZUM

SPORAZUM između MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ ("Banka") i FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE ("Entitet koji implementira projekt") ("Projektii sporazum") u vezi sa Sporazumom o zajmu ("Sporazum o zajmu") od Datuma potpisivanja između BOSNE I HERCEGOVINE ("Zajmoprimac") i Banke, koji se odnosi na Zajam No. [REDACTED] Banka i Entitet koji implementira projekt se, ovime, slažu kako slijedi:

ČLAN I – OPŠTI USLOVI; DEFINICIJE

- 1.01. Opšti uslovi (kako su definirani u Apendiksu Sporazuma o zajmu) se primjenjuju na ovaj Sporazum i čine njegov dio.
- 1.02. Ukoliko kontekst ne zahtijeva drugačije, termini pisani velikim početnim slovom korišteni u ovom Sporazumu imaju značenja koja su im data u Sporazumu o zajmu ili Opštim uslovima.

ČLAN II - PROJEKT

- 2.01. Entitet koji implementira projekt izjavljuje svoju opredijeljenost za ciljeve Projekta. U tom smislu, Entitet koji implementira projekt će provesti projekt, putem Javnog preduzeća Ceste FBiH ("JP Ceste FBiH"), u skladu s odredbama Člana V Opštih uslova i Rasporeda ovog Sporazuma, i osiguraće, odmah po potrebi, novčana i druga sredstva, usluge i ostale resurse potrebne za Projekt.

ČLAN III — PREDSTAVNIK; ADRESE

- 3.01. Predstavnik Entiteta koji implementira projekt je njegov Ministar financija.
- 3.02. U svrhu Odjeljka 10.01 Opštih uslova: (a) adresa Banke je:

International Bank for Reconstruction and Development
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
United States of America; a

(b) elektronska adresa Banke je:

Telex:	Faks:
248423(MCI) ili 64145(MCI)	1-202-477-6391

- 3.03. U svrhu Odjeljka 10.01 Opštih uslova: (a) adresa Entiteta koji implementira projekt je:

Federalno ministarstvo financija
Mehmeda Spahe 5
71000 Sarajevo
Bosna I Hercegovina; a

(b) elektronska adresa Entiteta koji implementira projekt je:

Fax:

E-mail:

387 33 203 152

ured.ministra@fmf.gov.ba

DOGOVORENO na kasniji od dva ispod navedena datuma.

**MEĐUNARODNA BANKA
ZA OBNOVU I RAZVOJ**

Od strane

Ovlašteni predstavnik

Ime i prezime: _____

Funkcija: _____

Datum: _____

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

Od strane

Ovlašteni predstavnik

Ime i prezime: _____

Funkcija: _____

Datum: _____

RASPORED

Izvršenje projekta

Odjeljak I. Aranžmani implementacije

Institucionalni aranžmani.

1. Entitet koji implementira projekt će provesti Projekt putem JP Ceste FBiH i uz tehničko usmjeravanje i podršku (i) Ministarstva komunikacija i transporta BiH ("MKT BiH") za implementaciju aktivnosti u okviru Dijela 1.2 (ii) i (iii) Projekta; i (ii) Federalnog ministarstva prometa i komunikacija ("FMPK") za implementaciju aktivnosti u okviru Dijela 1.2 (iv) Projekta.
2. Bez obzira na odredbe gornjeg paragrafa 1, u svrhu olakšanja provođenja aktivnosti u okviru Projekta, a prije početka tih aktivnosti, Entitet koji implementira projekt će putem FMF, sklopiti Sporazum o implementaciji projekta ("Sporazum o implementaciji projekta za zajam") s JP Ceste FBiH pod uslovima i rokovima prihvatljivim za Banku, uključujući *inter alia* (a) uspostavljanje i održavanje, cijelo vrijeme trajanja Projekta, Tima za implementaciju projekta ("PIT") s projektnim zadatkom i resursima zadovoljavajućim za Banku i s kompetentnim osobljem u dovoljnom broju; (b) tehničke i fiducijarne aranžmane implementacije, uključujući institucionalne aranžmane s MKT BiH i FMPK za implementaciju njihovih odnosnih aktivnosti u okviru Projekta; i (c) obavezu JP Ceste FBiH da se pridržava Sporazuma o zajmu, ovog Sporazuma i Projektnog operativnog priručnika.
3. Entitet koji implementira projekt će osigurati da JP Ceste FBiH uspostavi i održava PIT cijelo vrijeme trajanja Projekta, s projektnim zadatkom i resursima zadovoljavajućim za Banku, te s kompetentnim osobljem u odgovarajućem broju.
4. Entitet koji implementira projekt će osigurati da JP Ceste FBiH usvoji Projektni operativni priručnik ("POM") zadovoljavajući za Banku koji sadrži, *inter alia*: (a) konkretne odredbe o institucionalnim, operativnim i administrativnim odgovornostima i aranžmanima za provođenje Projekta, uključujući indikatore monitoringa i evaluacije Projekta; (b) sastav, projektni zadatak i odgovornosti PIT-a, te različite mehanizme saradnje između institucija u vezi s implementacijom Projekta; (c) zahtjeve u vezi s nabavkom, finansijskim upravljanjem, isplatom i okolišnim i socijalnim standardima; (d) kriterije i postupak izbora za Izabrane investicije u okviru Dijela 1.1 (a) Projekta; i (e) Anti-korupcijske smjernice, kako se pomenuti priručnik s vremena na vrijeme može mijenjati uz prethodno odobrenje Banke i potom provodi projekt u skladu s njim. Entitet koji implementira projekt će osigurati da JP Ceste FBiH ne mijenjaju, ne odriču se, niti propuštaju provoditi bilo koju odredbu Projektnog operativnog priručnika bez prethodnog odobrenja Banke. U slučaju bilo kakve nedosljednosti između odredaba Projektnog priručnika i odredaba ovog Sporazuma, primjenjuje se ovaj Sporazum.

B. Supsidijarni sporazum

1. Za olakšanje provođenja Projekta, PIE će od Zajmoprimca dobiti sredstva Zajma po Supsidijarnom sporazumu pod uslovima i rokovima prihvatljivim za Banku.

2. Bez ograničenja na gornji paragraf 1, Entitet koji implementira projekt će i osiguraće da JP Ceste FBiH osiguraju da se Projekt implementira u skladu s Planom okolišnih i socijalnih obaveza ("ESCP"), na način prihvatljiv za Banku. U tom smislu, Entitet koji implementira projekt će osigurati:
 - (a) da se mjere i aktivnosti navedene u ESCP implementiraju s dužnom pažnjom i efikasno, kako nalaže ESCP;
 - (b) da je na raspolaganju dovoljno sredstava za pokrivanje troškova implementacije ESCP;
 - (c) da se održavaju politike i procedure, kao i kvalificirano i iskusno osoblje u dovoljnom broju, za implementaciju ESCP, kako nalaže ESCP; i
 - (d) da se ESCP, niti bilo koja njegova odredba ne mijenjaju, opozivaju, suspendiraju niti se odriče od njih, osim ukoliko se Banka u pismenoj formi ne složi drugačije, kako nalaže ESCP i da se revidirani ESCP odmah potom objavi.
3. U slučaju nedosljednosti između ESCP i odredaba ovog Sporazuma, primjenjuju se odredbe ovog Sporazuma.
4. Entitet koji implementira projekt će, i osiguraće da JP Ceste FBiH osiguraju da se:
 - (a) poduzmu sve mjere za prikupljanje, objedinjavanje i dostavljanje Banci putem redovnih izvještaja, po učestalosti navedenoj u ESCP, kao i putem posebnog, jednog ili više izvještaja, ako Banka tako bude tražila, bez odlaganja, informacija o statusu pridržavanja ESCP i u njemu navedenih okolišnih i socijalnih instrumenata, da svi ti izvještaji u formi i sadržaju prihvatljivi za Banku, navode, inter alia: (i) status implementacije ESCP; (ii) stanja, ako se pojave, koja se upliću ili prijete da će se uplitati u implementaciju ESCP; i (iii) korektivne i preventivne mjere poduzete ili koje trebaju biti poduzete za prevazilaženje tih stanja; i
 - (b) Banka, bez odlaganja, obavijesti o svakom incidentu ili slučaju u vezi s Projektom ili koji utiče na njega ili je vjerovatno da će imati značajan negativan uticaj na okoliš, pogođene zajednice, javnost ili radnike, u skladu s ESCP, u njemu navedenim okolišnim i socijalnim instrumentima ili Okolišnim i socijalnim standardima.
5. Entitet koji implementira projekt će, i osiguraće da JP Ceste FBiH osiguraju da se uspostavi, objavi, održi i vodi dostupan mehanizam žalbi, za prijem i olakšavanje rješavanja bojazni i prigovora ljudi zahvaćenih Projektom, i poduzeti sve mjere neophodne i prikladne za rješavanje ili olakšavanje rješavanja, tih bojazni i prigovora, na način prihvatljiv za Banku.
6. Entitet koji implementira projekt će, i osiguraće da JP Ceste FBiH osiguraju da sva ponudbena dokumentacija i ugovori za građevinske radove u okviru Projekta uključe obavezu izvođača, pod-izvođača i nadzornih organa da: (a) se pridržavaju svih relevantnih aspekata ESCP i u njemu sadržanih okolišnih i socijalnih instrumenata; i (b) usvoje i primjenjuju kodeks ponašanja kojeg trebaju dobiti i potpisati svi radnici, uz detaljno navođenje svih mjera za rješavanje okolišnih, socijalnih, zdravstvenih i sigurnosnih rizika, rizika u vezi sa seksualnim iskorištavanjem i zlostavljanjem, seksualnim uznemiravanjem i nasiljem nad djecom, sve kako je primjenljivo na date građevinske radove koji su ugovoreni ili se izvode u skladu s ugovorima.

Odjeljak II. Monitoring, izvještavanja i evaluacija Projekta

1. Entitet koji implementira projektće, putem JP Ceste FBiH, vršiti monitoring i evaluaciju napretka Projekta i pripremati Projektne izvještaje u skladu s odredbama Odjeljka 5.08 (b) Opštih uslova i na osnovu indikatora prihvatljivih za Banku. Svaki Projektni izvještaj će obuhvatiti period od jednog kalendarskog polugodištai dostavljaće se Zajmoprimcu, Entitetu koji implementira projekt i Banci najkasnije jedan mjesec po isteku perioda obuhvaćenog datim izvještajem za ugradnju i dostavljanje sveukupnog Projektnog izvještaja od strane Zajmoprimca Banci.

CONFIDENTIAL NEGOTIATED DRAFT
December 16, 2025

LOAN NUMBER _____-BA

Project Agreement

**(Federation Road Asset Management Enhancement Project
as part of Investment Program for Construction, Reconstruction and Rehabilitation of
Main Roads in Federation of Bosnia and Herzegovina)**

between

**INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

and

FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

PROJECT AGREEMENT

AGREEMENT between INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT ("Bank") and FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA ("Project Implementing Entity") ("Project Agreement") in connection with the Loan Agreement ("Loan Agreement") of the Signature Date between BOSNIA AND HERZEGOVINA ("Borrower") and the Bank, concerning Loan No. [REDACTED]. The Bank and the Project Implementing Entity hereby agree as follows:

ARTICLE I — GENERAL CONDITIONS; DEFINITIONS

- 1.01. The General Conditions (as defined in the Appendix to the Loan Agreement) apply to and form part of this Agreement.
- 1.02. Unless the context requires otherwise, the capitalized terms used in this Agreement have the meanings ascribed to them in the Loan Agreement or the General Conditions.

ARTICLE II — PROJECT

- 2.01. The Project Implementing Entity declares its commitment to the objectives of the Project. To this end, the Project Implementing Entity shall carry out the Project, through its Public Company Roads of FBiH ("PC FBiH Roads"), in accordance with the provisions of Article V of the General Conditions and the Schedule to this Agreement, and shall provide, promptly as needed, the funds, facilities, services and other resources required for the Project.

ARTICLE III — REPRESENTATIVE; ADDRESSES

- 3.01. The Project Implementing Entity's Representative is its Minister of Finance.
- 3.02. For purposes of Section 10.01 of the General Conditions: (a) the Bank's address is:

International Bank for Reconstruction and Development
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
United States of America; and

(b) the Bank's Electronic Address is:

Telex:	Facsimile:
248423(MCI) or 64145(MCI)	1-202-477-6391

- 3.03. For purposes of Section 10.01 of the General Conditions: (a) the Project Implementing Entity's address is:

Federal Ministry of Finance
Mehmeda Spahe 5
71000 Sarajevo
Bosnia and Herzegovina; and

(b) the Project Implementing Entity's Electronic Address is:

Facsimile:

E-mail:

387 33 203 152

ured.ministra@fmf.gov.ba

AGREED as of the later of the two dates written below.

**INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

By

Authorized Representative

Name: _____

Title: _____

Date: _____

FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

By

Authorized Representative

Name: _____

Title: _____

Date: _____

SCHEDULE

Execution of the Project

Section I. Implementation Arrangements

A. Institutional Arrangements.

1. The Project Implementing Entity shall carry out the Project through the PC F BiH Roads and with technical guidance and support from (i) the BiH Ministry of Transport and Communication ("BiH MoTC") for the implementation of activities under Part 1.2 (ii) and (iii) of the Project; and (ii) F BiH Ministry of Transport and Communication ("F BiH MoTC") for the implementation of activities under Part 1.2 (iv) of the Project.
2. Notwithstanding the provisions of paragraph 1 above, in order to facilitate the carrying out of activities under the Project and prior to commencement of such activities, the Project Implementing Entity, through the F BiH MoF, to enter into Project implementation agreement ("Loan Project Implementation Agreement") with PC F BiH Roads under terms and conditions acceptable to the Bank including *inter alia* (a) the establishment and maintenance, throughout the Project duration, of a Project Implementation Team ("PIT") with terms of reference and resources satisfactory to the Bank, and with competent staff in adequate numbers; (b) the technical and fiduciary implementation arrangements, including the institutional arrangements with the BiH MoTC and F BiH MoTC for the implementation of their respective activities under the Project; and (c) the PC F BiH Roads obligation to comply with the Loan Agreement, this Agreement and the Project Operational Manual.
3. The Project Implementing Entity shall cause PC F BiH Roads to establish and maintain throughout the Project duration a PIT with terms of reference and resources satisfactory to the Bank, and with competent staff in adequate numbers.
4. The Project Implementing Entity shall cause PC F BiH Roads to adopt and thereafter carry out the Project, in accordance with Project operation manual (the "POM"), satisfactory to the Bank containing, *inter alia*: (a) specific provisions on institutional, operational, and administrative Project responsibilities and arrangements for the carrying out of the Project, including the Project monitoring and evaluation indicators; (b) the composition, terms of reference and responsibilities of PIT, and different cooperations mechanisms among these institutions with respect to the implementation of the Project; (c) the procurement, financial management, disbursement, and environmental and social standards requirements thereof; (d) the selection criteria and procedures for the Selected Investments under Part 1.1 (a) of the Project; and (e) the Anti-Corruption Guidelines, as said manual may be amended from time to time, with prior approval of the Bank. The Project Implementing Entity shall cause PC F BiH Roads not to amend, waive, or fail to enforce any provision of the Project Manuals without the Bank's prior written approval. In case of any conflict between the terms of the Project Manuals and those of this Agreement, the terms of this Agreement shall prevail.

B. Subsidiary Agreement

1. To facilitate the carrying out of the Project, the PIE shall receive the proceeds of the Loan from the Borrower pursuant to the Subsidiary Agreement under terms and conditions acceptable to the Bank.

2. The PIE shall exercise its rights and carry out its obligations under the Subsidiary Agreement in such manner as to protect the interests of the PIE, the Borrower and the Bank and to accomplish the purposes of the Loan. Except as the Bank shall otherwise agree, the PIE shall not assign, amend, abrogate, terminate, waive or fail to enforce the Subsidiary Agreement or any of its provisions.

C. Contingent Emergency Response

1. In order to ensure the proper implementation of contingent emergency response activities under Part 3 of the Project ("Contingent Emergency Response Part"), the Project Implementing Entity shall ensure that:

(a) a manual ("CERC Manual") is prepared and adopted in form and substance acceptable to the Bank, which shall set forth detailed implementation arrangements for the Contingent Emergency Response Part, including: (i) any structures or institutional arrangements for coordinating and implementing the Contingent Emergency Response Part; (ii) specific activities which may be included in the Contingent Emergency Response Part, Eligible Expenditures required therefor ("Emergency Expenditures"), and any procedures for such inclusion; (iii) financial management arrangements for the Contingent Emergency Response Part; (iv) procurement methods and procedures for the Contingent Emergency Response Part; (v) documentation required for withdrawals of Loan amounts to finance Emergency Expenditures; (vi) a description of the environmental and social assessment and management arrangements for the Contingent Emergency Response Part; and (vii) a template Emergency Action Plan;

- (b) the Emergency Action Plan is prepared and adopted in form and substance acceptable to the Bank;
- (c) the Emergency Response Part is carried out in accordance with the CERC Manual and the Emergency Action Plan; provided, however, that in the event of any inconsistency between the provisions of the CERC Manual or the Emergency Action Plan and this Agreement, the provisions of this Agreement shall prevail; and
- (d) neither the CERC Manual or the Emergency Action Plan is amended, suspended, abrogated, repealed or waived without the prior written approval by the Bank.

2. The Project Implementing Entity shall ensure that the structures and arrangements referred to in the CERC Manual are maintained throughout the implementation of the Contingent Emergency Response Part, with adequate staff and resources satisfactory to Bank.

3. The Project Implementing Entity shall ensure that:

- (a) the environmental and social instruments required for the Contingent Emergency Response Part are prepared, disclosed and adopted in accordance with the CERC Manual and the ESCP, and in form and substance acceptable to the Bank; and
- (b) the Contingent Emergency Response Part is carried out in accordance with the environmental and social instruments in a manner acceptable to the Bank.

D. Environmental and Social Standards.

1. The Project Implementing Entity shall, and shall cause PC FBiH Roads, to ensure that the Project is carried out in accordance with the Environmental and Social Standards, in a manner acceptable to the Bank.
2. Without limitation upon paragraph 1 above, the Project Implementing Entity shall, and shall cause PC FBiH Roads, to ensure that the Project is implemented in accordance with the Environmental and Social Commitment Plan ("ESCP"), in a manner acceptable to the Bank. To this end, the Project Implementing Entity shall ensure that:
 - (a) the measures and actions specified in the ESCP are implemented with due diligence and efficiency, and provided in the ESCP;
 - (b) sufficient funds are available to cover the costs of implementing the ESCP;
 - (c) policies and procedures are maintained, and qualified and experienced staff in adequate numbers are retained to implement the ESCP, as provided in the ESCP; and
 - (d) the ESCP, or any provision thereof, is not amended, repealed, suspended or waived, except as the Bank shall otherwise agree in writing, as specified in the ESCP, and ensure that the revised ESCP is disclosed promptly thereafter.
3. In case of any inconsistencies between the ESCP and the provisions of this Agreement, the provisions of this Agreement shall prevail.
4. The Project Implementing Entity shall, and shall cause PC FBiH Roads, to ensure that:
 - (a) all measures necessary are taken to collect, compile, and furnish to the Bank through regular reports, with the frequency specified in the ESCP, and promptly in a separate report or reports, if so requested by the Bank, information on the status of compliance with the ESCP and the environmental and social instruments referred to therein, all such reports in form and substance acceptable to the Bank, setting out, inter alia: (i) the status of implementation of the ESCP; (ii) conditions, if any, which interfere or threaten to interfere with the implementation of the ESCP; and (iii) corrective and preventive measures taken or required to be taken to address such conditions; and
 - (b) the Bank is promptly notified of any incident or accident related to or having an impact on the Project which has, or is likely to have, a significant adverse effect on the environment, the affected communities, the public or workers, in accordance with the ESCP, the environmental and social instruments referenced therein and the Environmental and Social Standards.
5. The Project Implementing Entity shall, and shall cause PC FBiH Roads, to establish, publicize, maintain and operate an accessible grievance mechanism, to receive and facilitate resolution of concerns and grievances of Project-affected people, and take all measures necessary and appropriate to resolve, or facilitate the resolution of, such concerns and grievances, in a manner acceptable to the Bank.

6. The Project Implementing Entity shall, and shall cause PC FBiH Roads, to ensure that all bidding documents and contracts for civil works under the Project include the obligation of contractors, subcontractors and supervising entities to: (a) comply with the relevant aspects of ESCP and the environmental and social instruments referred to therein; and (b) adopt and enforce codes of conduct that should be provided to and signed by all workers, detailing measures to address environmental, social, health and safety risks, and the risks of sexual exploitation and abuse, sexual harassment and violence against children, all as applicable to such civil works commissioned or carried out pursuant to said contracts.

Section II. Project Monitoring, Reporting and Evaluation

The Project Implementing Entity, through PC FBiH Roads, shall monitor and evaluate the progress of the Project and prepare Project Reports in accordance with the provisions of Section 5.08 (b) of the General Conditions and on the basis of indicators acceptable to the Bank. Each such Project Report shall cover the period of one calendar semester, and shall be furnished to the Borrower, Project Implementing Entity and the Bank not later than one month after the end of the period covered by such report for incorporation and forwarding by the Borrower to the Bank of the overall Project Report.

**USAGLAŠENI ZAPISNIK S PREGOVORA
IZMEĐU
BOSNE I HERCEGOVINE (BiH)
I
MEĐUNARODNE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (IBRD)
ZA
PROJEKT POBOLJŠANJA UPRAVLJANJA CESTOVNOM IMOVINOM¹
15. – 16. decembar 2025.g.**

1. **Uvod.** Između predstavnika Bosne i Hercegovine („Zajmoprimac“) („Delegacija Zajmoprimca“) i Međunarodne banke za obnovu i razvoj („IBRD“) („Banka“) („Delegacija Banke“), 15. – 16. decembra 2025.g. su u Sarajevu, uz video vezu s uredom Banke u Zagrebu, održani pregovori predloženog zajma IBRD-a u iznosu od 70 miliona EUR (ekvivalent 80,97 miliona USD) i predloženog granta iz Programa sigurnog i održivog transporta (SSTP) Investicionog okvira za zapadni Balkan (WBIF) od 8,5 miliona EUR („Grant“) za Projekt poboljšanja upravljanja cestovnom imovinom u Federaciji („Projekt“). Članovi Delegacije Zajmoprimca, koju čine predstavnici BiH, kao i Federacije Bosne i Hercegovine („FBiH“) i Javnog preduzeća Ceste FBiH („JP Ceste FBiH“) i Delegacije Banke (zajedno se pominju kao „Strane“) su navedeni u **Prilogu 1** ovog Zapisnika s pregovora („Zapisnik“). Ovaj Zapisnik evidentira i pojašnjava određena pitanja u vezi s predloženim Projektom, koja su razmatrana i usaglašena.
2. **Ovlaštenja za pregovore.** Delegacija Zajmoprimca je prije pregovora dostavila Ovlaštenje za pregovore – od Ministarstva financija i trezora BiH No. 06-21-1-6153-6/25, od 8. decembra 2025.g. i Zaključak Vlade Federacije Bosne i Hercegovine No. 08-41-1-3151/25, od 8. decembra 2025.g., na osnovu Zaključka Vijeća ministara No. 05-07-1-2538-3/25, od 26. novembra 2025.g., sve zadovoljavajuće za Banku. Navedena Ovlaštenja sadrže i ovlaštenja Delegacije Zajmoprimca za potpisivanje ovog Zapisnika. Delegacija je potvrdila da nisu potrebna dodatna odobrenja prije dostavljanja financiranja Odboru Izvršnih direktora Banke na odobrenje.
3. **Razmatrani dokumenti.** Strane su razmatrale i usaglasile: (i) nacrt Sporazuma o zajmu između BiH i IBRD (**Prilog 2**), od 16. decembra 2025.g.; (ii) nacrt Sporazuma o grantu WBIF-SSTP između BiH i IBRD od 16. decembra 2025.g. (**Prilog 3**); (iii) nacrt Projektnih sporazuma za zajam i grant između IBRD i FBiH od 16. decembra 2025.g. (**Prilog 4**); (iv) Pismo o isplati i finansijskim informacijama za zajam („DFIL za zajam“) od 16. decembra 2025.g. (**Prilog 5**); (v) Pismo o isplati i finansijskim informacijama za grant („DFIL za grant“) (**Prilog 6**) od 16. decembra 2025.g; i (vi) Plan okolišnih i socijalnih obaveza („ESCP“) (**Prilog 7**).
4. **Pravni sporazumi.** Strane su razmatrale i izvršile pregled nacrtu Sporazuma o zajmu, nacrtu Sporazuma o grantu WBIF-SSTP i Projektnih sporazuma za zajam i grant, a sve izmjene tih dokumenata usaglašene tokom pregovora su unesene u nacрте priložene ovom Zapisniku. Ključne usaglašene izmjene se odnose na sljedeće:
 - **Naziv Projekta.** Delegacija Zajmoprimca je pojasnila da je Projekt odobren u okviru Investicionog programa za izgradnju, rekonstrukciju i rehabilitaciju magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine. Stoga je naziv Projekta revidiran da odrazi navedeno pojašnjenje. Nadalje, pojašnjeno je da je izraz „upravljanje cestovnom imovinom“

¹ Pogledati prvu tačku paragrafa 4 u vezi s promjenom naziva Projekta.

terminologija koja se koristi u engleskom jeziku za opisivanje aktivnosti koje se odnose na institucionalne i tehničke aspekte održavanja i unaprjeđenja cestovne mreže.

- **Raspored 1. Dio 1.2 (iii)** je revidiran tako da se briše riječ „nacionalne“ u skladu sa Zajmoprimčevim pojašnjenjem i da glasi: „(iii) Pružanje podrške za ažuriranje Smjernica za projektiranje, gradnju, održavanje i nadzor, uključujući prateće pravilnike u skladu s relevantnim EU *acquis-jima*“. U skladu s tim je revidirana i odnosna definicija u Apendiksu.
 - **Raspored 1, Dio 2.2 (iii)**. Na zahtjev FMF i da bi se ispunili zahtjevi zakonskog okvira Federacije Bosne i Hercegovine, prema kojem plaćanje pripravničkog staža ne spada u prihvatljive troškove za pokrivanje iz sredstava zajma, dogovoreno je da se iz dizajna Projekta ukloni implementacija programa pripravničkog staža. Dizajn projekta će uključiti tehničku pomoć za dizajniranje programa pripravničkog staža za žene u oblastima transporta i građenja za studente i mlade profesionalce u JP Ceste FBiH i pružanje podrške za uspostavljanje saradnje između JP Ceste FBiH i obrazovnih institucija.
 - **Sporazumi o implementaciji projekta**. Na zahtjev i u skladu s pojašnjenjem FMF, FMF i JP Ceste FBiH će zaključiti dva odvojena Sporazuma o implementaciji projekta, jedan za Zajam i drugi za Grant. Pravni sporazumi su revidirani u skladu s tim.
 - **Retroaktivno financiranje**. Strane su razmatrale i dogovorile da se uključi odredba koja omogućava retroaktivno financiranje i u okviru Zajma i u okviru Granta.
5. **Dokument o procjeni projekta (PAD)**. PAD je revidiran da odrazi dogovorene promjene pravnih sporazuma. Bez obzira na promjene opisane pod trećom tačkom gornjeg paragrafa 4, originalni indikator među-rezultata koji se odnosi na učestvovanje žena u programu pripravničkog staža i žene zaposlene u JP Ceste FBiH ostaje nepromijenjen i JP Ceste FBiH je potvrdilo svoju opredijeljenost u tom smislu.
 6. **Datum zatvaranja**. Potvrđeno je da je Datum zatvaranja Zajma 15. juli 2032.g., a Datum zatvaranja granta 31. juli 2028.g.
 7. **Aranžmani implementacije**. Na zahtjev Delegacije Zajmoprimca, Delegacija Banke je pružila pojašnjenja u vezi s ulogom Ministarstva komunikacija i transporta BiH, kako je opisano u paragrafu 34 PAD-a.
 8. **Plan okolišnih i socijalnih obaveza (ESCP)**. Strane su usaglasile ESCP priložen ovom Zapisniku.
 9. **Izbor uslova Zajma**. Delegacija Zajmoprimca je potvrdila svoj izbor Fleksibilnog IBRD zajma s varijabilnom maržom denominiranog u EUR u iznosu od 70 miliona EUR (ekvivalent 80,97 miliona US\$ po kursu od 30. novembra 2025.g. gdje 1 US\$ iznosi 0,8645 EUR i zaokruženo na najbližih stotinu hiljada). Zajmoprimac je izabrao sljedeće uslove Zajma: otplata glavnice u jednakim ratama vezana za ugovorenu obavezu, datumi plaćanja 15. maj i 15. novembar svake godine, period otplate 22 godine u koji je uključen grace period od 12 godina, financiranje početne naknade (u iznosu od 0,25% iznosa Zajma) i premija Limita/Raspona (Cap/Collar) iz sredstava zajma i sve opcije konverzije. Kod rasporeda otplate vezane za ugovorenu obavezu, vrijeme otplate glavnice je vezano za vrijeme ugovaranja zajma. Grace period počinje teći od datuma očekivanog odobrenja zajma od strane IBRD-a (tj. 10. februar 2026.g.). U slučaju odgađanja odobrenja od strane Odbora iza 10. februara 2026.g., Delegacija Banke će preispitati uticaj takve promjene na prosječno dospijeće i obavijestiti Delegaciju Zajmoprimca ako to bude imalo uticaja na dogovoreni raspored otplate i uslove Zajma. Delegacija Banke je dalje objasnila da Zajam podliježe naknadi na nepovučena sredstva

(Commitment Charge) od 0,25% godišnje, koja se plaća na nepovučeni saldo Zajma. Naknada na nepovučena sredstva se počinje obračunavati 60 dana nakon potpisivanja Sporazuma o zajmu. Međutim, kao dio IBRD-ovih nedavnih Reformi cijena, koje je Odbor odobrio 15. oktobra 2024.g., Delegacija Svjetske banke je takođe potvrdila da je (i) Zajam prihvatljiv za primjenu 0% naknade na nepovučena sredstva u periodu od četiri (4) godine nakon datuma odobrenja Zajma od strane Odbora, što znači će se naknada na nepovučena sredstva početi obračunavati od datuma potpisivanja Sporazuma o zajmu ili datuma koji pada na četvrtu godišnjicu datuma odobrenja Zajma od strane Svjetske banke, koji od njih bude kasniji; i (ii) premija za prijevremenu otplatu je ukinuta. To je sve odraženo u izmjenama Opštih uslova, Odjeljak II Apendiksa Sporazuma o zajmu. Zajmoprimčev Radni list za izbor uslova zajma i potvrđeni Raspored amortizacije su priloženi ovom Zapisniku (Prilog 8, odnosno 9).

10. **Aranžmani finansijskog upravljanja, finansijskog izvještavanja i revizije.** Strane su razmatrale i dogovorile da će Zajmoprimac, putem Tima za implementaciju projekta u okviru Javnog preduzeća Ceste FBiH (JP Ceste FBiH) održavati sistem finansijskog upravljanja u skladu s odredbama DFIL-a i Odjeljka 5.09 Opštih usluga. Strane su razmatrale i usaglasile format Privremenih nerevidiranih finansijskih izvještaja (IFR), koji su sadržani u **Prilogu 10**, te ToR-a za finansijsku reviziju projekta, koji je sadržan u **Prilogu 11**. Strane su razmatrale i dogovorile da će Zajmoprimac, putem Tima za implementaciju projekta u okviru Javnog preduzeća Ceste FBiH (JP Ceste FBiH) koristiti FundsChain, online alat za praćenje kojeg je Banka stavila na raspolaganje u svrhu pružanja podrške Zajmoprimcu za finansijsko izvještavanje prema Banci o korištenju sredstava Zajma tokom implementacije Projekta.
11. **Nabavka.** Strane su potvrdile nacrt Strategije nabavke za razvoj (PPSD) i nacrt Plana nabavke (PP), kako ih je Banka odobrila 10. decembra 2025.g. Strane su napomenule da će se PPSD i PP dalje ažurirati tokom implementacije Projekta da odraze stvarne potrebe Projekta. Entitet koji implementira projekt će nakon pregovora koristiti online alat Svjetske banke za 'Sistematsko praćenje dokumentacije za nabavku' (STEP) za objavljivanje Generalnog obavještenja o nabavci, usaglašenog Plana nabavke i svih njegovih ažuriranih verzija, kao i aktivnosti nabavke koje će uslijediti. Strane su potvrdile da će se Plan nabavke objavljivati bez procjene troškova. Strane su dalje dogovorile da će se Opšte obavještenje i Specifična obavještenja o nabavci objaviti nakon odobrenja zajma od strane Odbora Izvršnih direktora IBRD-a, a prije efektivnosti projekta. Primjenjivaće se „Propisi za nabavku“ iz septembra 2025.g.
12. **Potpisivanje Pravnih sporazuma.** Zajmoprimac će izdati i dostaviti Banci ovlaštenje za potpisivanje Sporazuma o zajmu, Sporazuma o grantu WBIF-SSTP i Projektnih sporazuma za zajam/grant. Delegacija Banke je objasnila da je Banka od 1. jula 2023.g. prešla na elektronske potpise (e-potpisi) kao zadani način potpisivanja sporazuma o IBRD/IDA financiranju zaključenih s Bankom, gdje i Banka i Zajmoprimac vrše elektronsko potpisivanje putem DocuSign. Ako Zajmoprimac nije u mogućnosti koristiti samo e-potpis, može koristiti 'dualni način' gdje (i) obje Strane prvo potpisuju potpuno elektronski u DocuSign; potom (ii) Zajmoprimac štampa elektronski potpisan sporazum i potpisuje ga ručno, hemijskom olovkom, pored svog elektronskog potpisa.

Delegacija Zajmoprimca je ukazala da BiH za sada nije u mogućnosti koristiti elektronski potpis, obzirom da to nije omogućeno internim zakonodavstvom. Kao posljedica, delegacija Zajmoprimca je zahtijevala da za sada potpisivanje pravnih sporazuma hemijskom olovkom bude jedina dopuštena opcija potpisivanja, dok ne dođe do izmjene internog zakonodavstva.

13. **Efektivnost.** Kad je u pitanju odredba Odjeljka 9.02 Opštih uslova:

- i. Zajmoprimac je potvrdio da će biti potrebne dodatne radnje nakon potpisivanja Sporazuma o zajmu i Sporazuma o grantu WBIF-SSTP da bi se oni smatrali pravno obavezujućim. Zajmoprimac će obavijestiti Banku kad te radnje budu završene. Predstavnik Zajmoprimca koji potpisuje Sporazum o zajmu/grantu će Banci dostaviti to obavještenje, osim ukoliko taj predstavnik ne obavijesti Banku da će drugi zvaničnik dostaviti to obavještenje;
 - ii. FBiH je potvrdila da neće biti potrebne dodatne radnje nakon potpisivanja njenog odnosnog Projektnog sporazuma da bi se on smatrao pravno obavezujući. Banka će se oslanjati na izjave i garancije FBiH opisane u Odjeljku 9.02 (b) Opštih uslova, osim ukoliko se, prije proglašavanja odnosnog Projektnog sporazuma efektivnim, po mišljenju Banke ne promijene okolnosti koje opravdavaju njenu odluku;
 - iii. Zajmoprimac i FBiH su potvrdili da nisu potrebne dodatne radnje nakon potpisivanja Supsidijarnih sporazuma da bi se oni smatrali pravno obavezujućim. Banka će se oslanjati na izjave i garancije Zajmoprimca i FBiH opisane u Odjeljku 9.02 (b) Opštih uslova, osim ukoliko se, prije proglašavanja Sporazuma o zajmu efektivnim, po mišljenju Banke ne promijene okolnosti koje opravdavaju njenu odluku; i
 - iv. Kako je navedeno u gornjim paragrafima (i), (ii) i (iii) ako se, po mišljenju Banke, prilike koje opravdavaju njenu odluku promijene, Banka će zatražiti Pravno mišljenje za odnosne pravne sporazume.
 - v. Na zahtjev Delegacije Zajmoprimca, utvrđen je rok efektivnosti od 180 dana i za Zajam i za Grant.
14. **Statutarna komisija.** U skladu s Članom III, Odjeljak 4 (iii) Statuta IBRD-a, operacija predložena za financiranje ili garanciju od strane IBRD-a treba biti praćena izvještajem ("Izvještaj statutarne komisije") kojeg objavljuje nadležna komisija ("Statutarna komisija") čiji je član i ekspert kojeg je izabrao Guverner koji predstavlja članicu na čijoj se teritoriji odvija dotična operacija. Guverner koji predstavlja Bosnu i Hercegovinu u Odboru Guvernera IBRD-a se, dopisom od 1. oktobra 2014.g., složio da se zvaničnik imenovan i ovlašten od strane Bosne i Hercegovine da predstavlja Bosnu i Hercegovinu na pregovorima IBRD zajma ili garancije za Bosnu i Hercegovinu, smatra ekspertom Bosne i Hercegovine u Statutarnoj komisiji i da se potpis tog zvaničnika na Zapisniku datog IBRD financiranja smatra potpisom izvještaja Statutarne komisije. Strane prihvataju gore navedeno u vezi s IBRD financiranjem ovog projekta.
15. **Pristup informacijama.** Izvršen je pregled PAD-a i ažuriran je da se uzmu u obzir komentari i zapažanja koje je Delegacija Zajmoprimca iznijela tokom Pregovora. U skladu s Politikom Svjetske banke o pristupu informacijama, Banka će objaviti PAD, odnosne pravne sporazume i ostale informacije u vezi s operacijom i pravnim sporazumom, uključujući sva dodatna pisma. Delegacija Zajmoprimca potvrđuje da Banka može objaviti PAD dok Odbor bude razmatrao Projekt („istovremeno objavljivanje”).

**U ime
Bosne i Hercegovine
Šef delegacije**

G. Slaviša Čeranić

Pomoćnik ministra
Ministarstvo financija i trezora BiH

**U ime
Federacije Bosne i Hercegovine**

G-đa. Elmana Bešlagić

Stručni savjetnik za unutrašnje zaduživanje
Federalno ministarstvo financija

G-đa. Mariana Milinković

Savjetnica ministrice
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija

G. Ljubo Pravdić

v.d. direktora
Javno preduzeće Ceste FBiH

**U ime
IBRD-a**

G-đa. Svetlana Vukanović
Viši specijalista za transport
Vođa projektnog tima

Članovi Delegacije Zajmoprimca

- G. Slaviša Čeranić, pomoćnik ministra, Ministarstvo financija i trezora BiH
- G-đa. Normela Džafić, šefica odjeljenja za financijske aranžmane s Međunarodnim financijskim institucijama, Ministarstvo financija i trezora BiH
- G. Nenad Vujičić, stručni savjetnik za multilateralne aranžmane, Ministarstvo financija i trezora BiH
- G-đa. Elmana Bešlagić, stručni savjetnik za unutrašnje zaduživanje, Federalno ministarstvo financija
- G. Senad Dropić, stručni saradnik za zaduživanje, Federalno ministarstvo financija
- G-đa. Mariana Milinković, Savjetnica ministrice, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
- G. Danijel Kuzman, savjetnik ministrice, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
- G. Ljubo Pravdić, v.d. direktor, Ceste Federacije Bosne i Hercegovine
- G-đa. Fata Terzić, šefica Odjeljenja za upravljanje projektima, Ceste Federacije Bosne i Hercegovine

Članovi Delegacije Banke

- G-đa. Svetlana Vukanović, viši specijalista za transport
- G-đa. Nadia Badea, viši specijalista za infrastrukturu
- G-đa. Ruxandra Costache, viša pravna savjetnica
- G. Evarist Baimu, viši pravni savjetnik
- G. Helena Simičević, službenica za financije
- G-đa. Lamija Marijanović, viši specijalista za finansijsko upravljanje

- G-đa. Tamara Travar, specijalista za nabavku
- G-đa. Selma Ljubijankić, specijalista za socijalni razvoj
- G-đa. Ivana Ivičić, viši specijalista za okoliš
- G-đa. Samra Bajramović, specijalista za operacije
- G-đa. Sanja Tanić, viši asistent za operacije
- G. Senad Šaćić, asistent na programu

**AGREED MINUTES OF NEGOTIATIONS
BETWEEN
BOSNIA AND HERZEGOVINA (BiH)
AND
THE INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT (IBRD)
REGARDING
FEDERATION ROAD ASSET MANAGEMENT ENHANCEMENT PROJECT¹
December 15-16, 2025**

1. **Introduction.** Negotiations for a proposed International Bank for Reconstruction and Development (the “IBRD”) loan in the amount of EUR 70 million (USD 80.97 million equivalent) (the “Loan”) and a proposed Western Balkans Investment Framework (WBIF) - Safe and Sustainable Transport Program (SSTP) Grant of EUR 8.5 million (the “Grant”) for the Federation Road Asset Management Enhancement Project (the “Project”) were held between representatives of the Bosnia and Herzegovina (BiH) (the “Borrower”) (the “Borrower Delegation”) and the IBRD (the “Bank”) (the “Bank Delegation”) on December 15-16, 2025, in Sarajevo with a video connection to the Bank’s Zagreb office. Members of the Borrower Delegation, comprising representatives of BiH, as well as Federation Bosnia and Herzegovina (the “FBiH”) and the Public Company Roads of FBiH (“PC FBiH Roads”), and the Bank Delegation (jointly referred to as the “Parties”) are listed in **Attachment 1** to these Minutes of Negotiations (the “Minutes”). These Minutes record and clarify select understandings discussed and agreed regarding the proposed Project.
2. **Authority to Negotiate.** Prior to negotiations, the Borrower Delegation presented its Authorization to Negotiate - BiH Ministry of Finance and Treasury Authorization No. 06-21-1-6153-6/25, dated December 8, 2025, and Conclusion of the Government of the Federation Bosnia and Herzegovina No. 08-41-1-3151/25, dated December 8, 2025, based on the Council of Ministers’ Conclusion No. 05-07-1-2538-3/25, dated November 26, 2025, all satisfactory to the Bank. The said Authorities to Negotiate empower the Borrower Delegation to sign the Minutes. The Borrower Delegation confirmed that no further approvals are required prior to the submission of the financing for the Bank Board of Executive Directors’ approval.
3. **Documents Discussed.** The Parties discussed and agreed on: (i) the draft Loan Agreement between BiH and the IBRD (**Attachment 2**), dated December 16, 2025; (ii) the draft WBIF-SSTP Grant Agreement between BiH and the IBRD, dated December 16, 2025 (**Attachment 3**); (iii) the draft Loan and Grant Project Agreements between IBRD and the FBiH, dated December 16, 2025 (**Attachment 4**); (iv) the Disbursement and Financial Information Letter for the Loan (the “Loan DFIL”) dated December 16, 2025 (**Attachment 5**); (v) the Disbursement and Financial Information Letter for the Grant (the “Grant DFIL”) (**Attachment 6**), dated December 16, 2025 and (vi) the Environmental and Social Commitment Plan (“ESCP”) (**Attachment 7**).
4. **Legal Agreements.** The Parties discussed and reviewed the draft Loan Agreement, the draft WBIF-SSTP Grant Agreement and the Loan and Grant Project Agreements and all the agreed changes to those documents resulting from the negotiations are reflected in the drafts attached to these Minutes. The following are the key agreed changes:
 - **Title of the Project.** The Borrower Delegation clarified that the Project has been approved under the Investment Program for Construction, Reconstruction and Rehabilitation of Main

¹ See first bullet under paragraph 4 on the change of the Project title.

Roads in Federation of Bosnia and Herzegovina. Consequently, the Project title has been revised to reflect the said clarification. Furthermore, it has been clarified that the “Road Asset Management” is the English terminology used to describe activities related to the institutional and technical way in which the road network is maintained and upgraded.

- **Schedule 1, Part 1.2 (iii)** has been revised to remove reference to the term “National” as per the Borrower’s clarification and to read as follows: “(iii) Providing support for the update of the Guidelines for Roads Design, Construction, Maintenance and Supervision, including related rulebooks to align with the relevant EU acquis”. The corresponding definition in the Appendix has been revised accordingly.
 - **Schedule 1, Part 2.2 (iii)**. As per the request of FBiH MoF and in order to meet the Federation of Bosnia and Herzegovina legal framework requirements that does not allow eligibility of paid internships under the loan proceeds it has been agreed to remove from the Project design the implementation of the internships program. The Project design will cover technical assistance to design a women’s internship program in transport and construction fields for students and young professionals in the PC FBiH Roads and to support setting up collaboration between the PC FBiH Roads and education institutions..
 - **Project implementation agreements**. As per the request and clarification of the FBiH MoF, the FBiH MoF and the PC FBiH Roads will conclude two separate Project implementation agreements, one for the Loan Agreement and one for the Grant Agreement. Consequently, the legal agreements have been revised accordingly.
 - **Retroactive financing**. The Parties discussed and agreed to include provision allowing retroactive financing under both Loan and Grant.
5. **Project Appraisal Document (PAD)**. The PAD has been revised to reflect the agreed changes in the legal agreements. Notwithstanding the change described in the third bullet under paragraph 4 above, the original intermediate indicators pertaining to female participation in the internship program and women employed in the PC FBiH Roads remain unchanged and the PC FBiH Roads confirmed commitment in this respect.
 6. **Closing Date**. It has been confirmed that the Loan Closing Date is July 15, 2032 and the Grant Closing Date is July 31, 2028.
 7. **Implementation arrangements**. At the Borrower Delegation request, the Bank Delegation has provided background clarifications with respect to the BiH Ministry of Transport and Communication role as per description paragraph 34 of the PAD.
 8. **Environmental and Social Commitment Plan (ESCP)**. The Parties agreed on the ESCP as attached to these Minutes.
 9. **Choice of Loan Terms**. The Borrower Delegation confirmed its choice of a Euro denominated IBRD Flexible Loan with Variable-Spread in the amount of EUR 70 million (US\$ 80.97 million equivalent using November 30, 2025, exchange rate of US\$1 to EUR 0.8645 and rounded up to nearest hundred thousand). The Borrower selected the following Loan terms: a commitment-linked level repayment of the principal, payment dates of May 15 and November 15 of each year, 22-year maturity period including a 12-year grace period, front-end fee (amounting to 0.25% of the Loan amount) and Cap/Collar premium financed from the Loan proceeds and all conversion options. For the commitment-linked repayment schedule, the timing of the principal repayments is linked to the

time of loan commitment. The grace period starts running from the time of expected IBRD loan approval (i.e., February 10, 2026). In case the Board date is postponed beyond February 10, 2026, the Bank Delegation will examine the impact of such a change on the average repayment maturity and communicate to the Borrower Delegation any resulting revision to the agreed amortization schedule and Loan terms. The Bank Delegation further explained that the Loan would be subject to a commitment charge of 0.25% per annum, payable on the unwithdrawn Loan balance. Commitment Charge would start to accrue 60 days after LA signing. In addition, as part of IBRD's recent Pricing Reform approved by its Board on October 15, 2024, the World Bank Delegation also confirmed that (i) the Loan is eligible for 0% commitment charge for four (4) years from the Board approval date of the Loan, which means that the Commitment Charge shall accrue from the signing date of the Loan Agreement or the date which falls on the fourth anniversary of the date of approval of the Loan by the World Bank, whichever is later; and (ii) the prepayment premium has been removed. These are reflected in the modifications to the General Conditions, Section II of the Appendix to the Loan Agreement. The Borrower's Loan Choices Worksheet and the confirmed Amortization Schedule are attached to these Minutes (**Attachments 8 and 9 respectively**).

10. **Financial Management, Financial Reporting and Auditing Arrangements.** The Parties discussed and agreed that the Borrower through the Project Implementation Team under the Public Company Roads of FBiH (PC FBiH Roads) will maintain a financial management system in accordance with the provisions of DFIL and Section 5.09 of the General Conditions. The Parties discussed and agreed upon the format of the Interim un-audited Financial Reports (IFRs), as contained in **Attachment 10** and the project financial audit ToRs, as contained in **Attachment 11**. The Parties discussed and agreed that the Borrower through the Project Implementation Team under the Public Company Roads of FBiH (PC FBiH Roads) will use FundsChain, an online tracking tool made available by the Bank for purposes of supporting the Borrower's financial reporting to the Bank on the use of Loan proceeds during Project implementation.
11. **Procurement.** The Parties confirmed the draft Project Procurement Strategy for Development (PPSD) and draft Procurement Plan (PP), as approved by the Bank on December 10, 2025. The Parties noted that the PPSD and PP will be further updated to reflect the actual Project needs during the Project implementation. Following negotiations, the Project Implementing Entity shall use the World Bank's online tool 'Systematic Tracking of Exchanges in Procurement' (STEP) for publication of the General Procurement Notice, the agreed Procurement Plan and any updates thereof as well as subsequent procurement activities. The Parties confirmed that the Procurement Plan will be disclosed without cost estimates. The Parties further agreed that the General and Specific Procurement Notices shall be published after approval of the loan by the IBRD Board of Executive Directors and prior to effectiveness of the project. The applicable "Procurement Regulations" are those dated September 2025.
12. **Signing of the Legal Agreements.** The Borrower shall issue and provide the Bank the authorization to sign the Loan Agreement, WBIF-SSTP Grant Agreement and Loan/Grant Project Agreements. The Bank Delegation explained that as of July 1, 2023, the Bank has migrated to the use of electronic signatures (e-Signatures) as a default modality for signing all IBRD/IDA financing agreements concluded with the Bank where both Bank and Borrower sign electronically via DocuSign. If the Borrower is unable to use e-Signatures only, it can use the 'dual modality' where (i) both Parties will first sign fully electronically in DocuSign; and thereafter (ii) Borrower prints out the fully e-signed agreement as needed and countersigns manually, in wet ink, next to their electronic signature.

The Borrower Delegation has indicated that to the date BiH is not in the position to use the electronic signature as this is not allowed by the internal legislation. Consequently, the Borrower delegation has

requested that for the time being the wet-ink signature of the legal agreements is the only allowed signature option until further modifications of internal legislation.

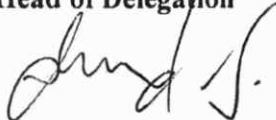
13. Effectiveness. With respect to the provisions of Section 9.02 of the General Conditions:

- i. The Borrower has confirmed that additional actions will be required to be undertaken after the signing of the Loan Agreement and of the WBIF-SSTP Grant Agreement for them to be considered legally binding. The Borrower will notify the Bank when such actions have been undertaken. The notification will be submitted to the Bank by the Borrower's representative signing the Loan/Grant Agreements, unless such representative informs the Bank that a different official will provide the notification;
- ii. The FBiH has confirmed that no additional actions will be required to be undertaken after the signing of their respective Project Agreement for it to be considered legally binding. The Bank will rely on the FBiH's representations and warranties described in Section 9.02 (b) of the General Conditions, unless in the Bank's opinion the circumstances that justified its decision change before declaring their respective Project Agreement effective;
- iii. The Borrower and FBiH have confirmed that no additional actions will be required to be undertaken after the signing of the Subsidiary Agreements for them to be considered legally binding. The Bank will rely on the Borrower and FBiH's representations and warranties described in Section 9.02 (b) of the General Conditions, unless in the Bank's opinion on the circumstances that justified its decision change before declaring the Loan Agreements effective; and
- iv. As mentioned in paragraphs (i), (ii) and (iii) above, if in the Bank's opinion the circumstances that justified its decision change, then the Bank will request a Legal Opinion for the corresponding legal agreements.
- v. As per the Borrower Delegation request, the effectiveness deadline was established as 180 days for both Loan and Grant.

14. Statutory Committee. According to Article III, Section 4 (iii) of the IBRD Articles of Agreement, an operation proposed to be financed or guaranteed by IBRD shall be accompanied by a report ("Statutory Committee report") to be issued by a competent committee ("Statutory Committee") whose members shall include an expert selected by the Governor representing the member in whose territories the operation in question is located. The Governor representing Bosnia and Herzegovina on the IBRD Board of Governors agreed, by a letter dated October 1, 2014, that the official designated and authorized by Bosnia and Herzegovina to represent Bosnia and Herzegovina in the negotiations of IBRD financing provided to or guaranteed by Bosnia and Herzegovina shall be considered to be Bosnia and Herzegovina's expert on the Statutory Committee, and that said official's signature of the signed Minutes of Negotiations for such IBRD financing shall be deemed to constitute the signature of the Statutory Committee report. The Parties acknowledged the above designation with respect to the IBRD financing for this project.

15. Access to Information. The PAD was reviewed and updated to take into account comments and observations made by the Borrower Delegation during the Negotiations. Pursuant to the World Bank Policy on Access to Information, the Bank will disclose the PAD, the related legal agreements and other information related to the operation and the legal agreements, including any supplemental letters. The Borrower Delegation confirms that the Bank may publicly release this PAD as the Board considers the Project ("simultaneous disclosure").

**On behalf of the
Bosnia and Herzegovina
Head of Delegation**



Mr. Slaviša Čeranić

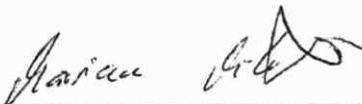
Assistant Minister
BiH Ministry of Finance and Treasury

**On behalf of the
Federation Bosnia and Herzegovina**



Ms. Elmana Bešlić

Senior Expert Associate
Federal Ministry of Finance



Mr. Mariana Milinković

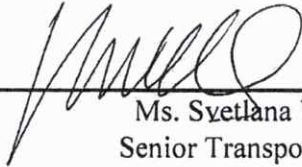
Adviser to the Minister
Federal Ministry of Transport and Communications



Mr. Ljubo Pravdić

Acting Director
Public Company Roads of FBiH

On behalf of the
IBRD



Ms. Svetlana Vukanović
Senior Transport Specialist
Task Team Leader

Members of the Borrower Delegation

- Mr. Slaviša Čeranić, Assistant Minister, BiH Ministry of Finance and Treasury
- Ms. Normela Džafić, Head of the Department for Financial Arrangements with International Financial Institutions, BiH Ministry of Finance and Treasury
- Mr. Nenad Vujičić, Expert Advisor for Multilateral Arrangements, BiH Ministry of Finance and Treasury
- Ms. Elmana Bešliagić, Senior Expert for External Borrowing, FBiH Ministry of Finance
- Mr. Senad Dropić, Expert for External Borrowing, FBiH Ministry of Finance
- Ms. Mariana Milinković, Advisor to the Minister, FBiH Ministry of Transport and Communications
- Mr. Danijel Kuzman, Advisor to the Minister, FBiH Ministry of Transport and Communications
- Mr. Ljubo Pravdić, Acting Director, Public Company Roads of FBiH
- Ms. Fata Terzić, Head of the Project Management Department, Public Company Roads of FBiH

Members of the Bank Delegation

- Ms. Svetlana Vukanović, Senior Transport Specialist
- Ms. Nadia Badea, Senior Infrastructure Specialist
- Ms. Ruxandra Costache, Senior Counsel
- Mr. Evarist Baimu, Senior Counsel
- Mr. Helena Simicevic, Finance Officer
- Ms. Lamija Marijanović, Senior Financial Management Specialist

- Ms. Tamara Travar, Procurement Specialist
- Ms. Selma Ljubijankić, Social Development Specialist
- Ms. Ivana Ivičić, Senior Environmental Specialist
- Ms. Samra Bajramović, Operations Specialist
- Ms. Sanja Tanić, Senior Operations Assistant
- Mr. Senad Šačić, Program Assistant