

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA**

PRIJEDLOG

**O D L U K A
O UTVRĐIVANJU PODRUČJA OD ZNAČAJA ZA
FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE
„MEĐUNARODNI AERODROM SARAJEVO“**

Sarajevo, juli 2022. godine

Na osnovu člana 17. stav (1) i člana 115. stav (2) Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21), Parlament Federacije Bosne i Hercegovine, na ___ sjednici Predstavničkog doma održanoj _____ godine i na ___ sjednici Doma naroda održanoj _____ godine donio je

O D L U K U
O UTVRĐIVANJU PODRUČJA OD ZNAČAJA ZA
FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE
„MEĐUNARODNI AERODROM SARAJEVO“

I

Područje „Međunarodnog aerodroma Sarajevo“ koje se nalazi na teritoriji entiteta Federacije Bosne i Hercegovine utvrđuje se kao područje od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine.

II

Granice područja „Međunarodni aerodrom Sarajevo“ određuju se ulicama koje ga okružuju i to :

Sa sjevera ulicom Kurta Schorka (cesta M18), granica obuhvata područja počinje od raskrsnice ulica Kurta Schorka i Kasindolske ulice i ide prema istoku, sve do entitetske granice. Sa istočne strane granica područja ide u pravcu juga entitetskom granicom sve do raskrsnice ulica Vasilja Grđića i ulice Branilaca Donjeg Kotorca, odakle se granica područja vraća sa južne strane prema Ilidži. Južna granica se proteže ulicom Branilaca Donjeg Kotorca u pravcu zapada, sve do raskrsnice sa ulicom Katera, odakle u pravcu Ilidže dalje nastavlja ulicom Branilaca Donjeg Kotorca i ide u pravcu Tunela D-B, produžava dalje ulicom Tuneli u pravcu Ilidže, sve do raskrsnice sa ulicom Butmirska cesta. Granica područja „Međunarodni aerodrom Sarajevo“ nastavlja u pravcu sjeverozapada ulicom Butmirska cesta sve do kružnog toka na Ilidži, uključujući u obuhvat i kružni tok i dalje iz kružnog toka nastavlja se ulicom Edhema Eke Džubura do raskrsnice sa ulicom Zaima Topčića. Sa sjeverozapadne strane granica područja se završava dijelom ulice Zaima Topčića, počevši od raskrsnice sa ulicom Edhema Eke Džubura do izlaska na Sarajevsku cestu M17 (brza cesta). Granica područja „Međunarodni aerodrom Sarajevo“ sa sjevera proteže sa Sarajevske ceste M17 (brza cesta) u pravcu Kasindolske ulice i nastavlja Kasindolskom ulicom, sve do raskrsnice sa ulicom Kurta Schorka, odnosno cestom M18.

U obuhvat područja ulaze i katastarske čestice svih pomenutih ulica, tako da je konačna granica obuhvata područja vanjska linija katastarskih čestica pomenutih ulica.

III

Konačna granica područja iz tačke I ove Odluke utvrdit će se Prostornim planom područja posebnih obilježja „Međunarodni aerodrom Sarajevo“ koje podrazumjeva da mora da sadrži područje proširenog obuhvata „Master plana Međunarodnog aerodroma Sarajevo“ u dijelu koji se nalazi na teritoriji Federacije BiH.

IV

Za realizaciju ove Odluke zadužuje se Federalno ministarstvo prostornog uređenja.

V

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Federacije BiH“.

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamenta Federacije BiH

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamenta Federacije BiH

O B R A Z L O Ž E N J E

ODLUKE O UTVRĐIVANJU PODRUČJA OD ZNAČAJA ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE „MEĐUNARODNI AERODROM SARAJEVO“

I - ZAKONSKI OSNOV

Zakonski osnov za donošenje Odluke o utvrđivanju područja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine sadržan je u odredbi člana 17. stav (1) Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21) prema kojem se prostorni plan područja posebnih obilježja Federacije donosi za područja od značaja za Federaciju utvrđena Prostornim planom Federacije i člana 115. stav (2) istog zakona kojim je utvrđeno da do donošenja Prostornog plana Federacije, područje od značaja za Federaciju utvrđuje Parlament Federacije BiH, na prijedlog Vlade Federacije BiH.

II - RAZLOZI DONOŠENJA ODLUKE

Razlog za donošenje Odluke je potreba za planskim upravljanjem, korištenjem zemljišta i zaštite prostora Federacije, kao osobito vrijednog i ograničenog dobra, što se ostvaruje planiranjem, odnosno izradom planskih dokumenata iz nadležnosti Federacije. Za predmetni prostor na nivou Federacije ne postoji niti jedan planski dokument kojim bi se zaštitio prostor međunarodnog aerodroma Sarajevo. S tim u vezi nužno je potrebno donošenje Prostornog plana područja posebnih obilježja, što jeste međunarodni aerodrom Sarajevo, kako bi se pokrenuo proces planiranja, što bi ujedno značilo i zaštitu prostora kroz plansko uređenje, što trenutno nije slučaj.

Naime, J.P. „Međunarodni aerodrom Sarajevo“ d.o.o. Sarajevo nas je informisao da djelimično ne ispunjava uslove propisane domaćom i međunarodnom regulativom koja ih po Čikaškoj konvenciji u aneksu 14 (Convention on International Civil Aviation – Annex 14) koju je ratificirala Bosna i Hercegovina 13. januara 1993. godine i čija je primjena obavezna, u tački 3.4.3. propisuje da je najmanja širina osnovne staze za instrumentalni-precizni prilaz, kao i za instrumentalni neprecizni prilaz, za kodni broj 4 uzletno-sletne staze 140 metara, sa svake strane uzdužne središnje osovine uzletno-sletne staze. Također i regulativa Evropske Unije broj 139/2014 (Easy Access Rules for Aerodromes – Regulation (EU) No 139/2014) propisuje da je najmanja širina osnovne staze za instrumentalni-precizni prilaz, kao i za instrumentalni neprecizni prilaz, za kodni broj 4 uzletno-sletne staze, 140 metara sa svake strane uzdužne srednje osi uzletno-sletne staze. Neplanska gradnja oko aerodroma, sukob nadležnosti i suprotni interesi nižih nivoa vlasti i lokalnih zajednica su doprinijeli da aerodrom djelimično ne ispunjava uslove, što je dovelo u pitanje recertifikaciju međunarodnog aerodroma Sarajevo od strane Direkcije za civilno zrakoplovstvo BiH-BHDCA, kao i nadzor nadležnih međunarodnih institucija.

Neophodno je planski zaštititi područje izvan perimetarske ograde aerodroma od neplanske gradnje s ciljem budućeg otkupa, odnosno expropriacije nekretnina u površinama koje nisu već obuhvaćene propisanom obaveznom širinom osnovne uzletno-sletne staze, nakon čega će se morati pomjeriti i graditi nova perimetarska ograda. Važno je naglasiti da je perimetarska ograda međunarodnog aerodroma Sarajevo istovremeno i državna granica, po odredbi iz člana 3. Zakona o graničnoj

kontroli („Službeni glasnik BiH“, br. 53/09, 54/10 i 47/14). Predmetni nedostaci su konstatovani u izvještaju stručnog tima Direkcije za civilnu avijaciju. Nekonrolisana i neplanska gradnja u zoni aerodroma dovodi do smanjenja upotrebljivosti aerodroma, i onemogućava njegov dalji razvoj i uvođenje novih tehnologija.

Obzirom da nije donešen Prostorni plan Federacije a da bi se pokrenule aktivnosti na pripremi i izradi Prostornog plana „Međunarodni aerodrom Sarajevo“ potrebno je ispoštovati odredbu člana 17. stav (2) tačka 3. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/06, 72/97, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21) kojom je propisano da se Područje posebnog obilježja Federacije utvrđuje naročito za :

3) koridore i građevine međunarodnog saobraćaja (međunarodne ceste sa pratećim objektima, **međunarodne aerodrome**, luke i sl.) .

Stavom (1) istog člana propisano je da se Prostorni plan područja posebnih obilježja Federacije donosi za područja od značaja za Federaciju utvrđena Prostornim planom Federacije. Obzirom da nije donešen Prostorni plan Federacije, a u skladu sa odredbom iz člana 115. stav (2) Zakona propisano je da područje od značaja za Federaciju, do donošenja Prostornog plana Federacije utvrđuje Parlament Federacije BiH, na prijedlog Vlade Federacije BiH.

Nakon donošenja Odluke o utvrđivanju područja od značaja za Federaciju stvoriće se pretpostavke za donošenje odluke o pristupanju izradi Prostornog plana „Međunarodni aerodrom Sarajevo“ koji bi bio osnovni **razvojni planski dokument** za cjelovit pristup planskom uređenju prostora aerodroma i **omogućio dalje detaljno planiranje i izradu provedbenih planskih dokumenata iz nadležnosti Federacije, kao i iz nadležnosti kantona i opština**, kojim će se omogućiti planski razvoj međunarodnom aerodromu u Sarajevu, što ne samo da je interes entiteta Federacije, već i države Bosne i Hercegovine i svih nižih nivoa vlasti kantona i opština..

III - OBRAZLOŽENJE PRAVNIH RJEŠENJA

U tački I proglašava se područje „Međunarodnog aerodroma Sarajevo“, koje se nalazi na teritoriji entiteta Federacije Bosne i Hercegovine, područjem od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine uz neupitnu činjenicu da se manji dio prostora aerodroma nalazi i na teritoriji entiteta Republika Srpska (entitetska granica) što nije sporno, obzirom da su vlasnički odnosi na zemljištu regulisani od strane J.P. „Međunarodni aerodrom Sarajevo“ d.o.o. Sarajevo .

U tački II utvrđen je okvirni prostorni obuhvat područja za koje će se raditi prostorni plan, koji je preduslov da se u daljem procesu planiranja, kroz izradu provedbenih planskih dokumenata, definišu postojeća i nova perimetarska ograda i objekti potrebni za funkcionisanje aerodroma i omogućiti održiv razvoj okolnog urbanog zemljišta. Prostornim planom će se definisati prostor međunarodnog aerodroma koji je u nadležnosti Federacije i prostori koji ostaju u nadležnosti kantona i opština.

U tački III se navodi da će se konačna granica područja na teritoriji Federacije definisati tokom izrade prostornog plana, što ne znači da može i doći do promjene granice obuhvata. Važno je napomenuti da se manji dio zaštitnog pojasa aerodroma nalazi i na teritoriji entiteta Republika Srpska, za koji su regulisani vlasnički odnosi.

U tački IV se navodi ko je nosilac aktivnosti na realizaciji Odluke.

IV FINANSIJSKA SREDSTVA

U budžetu Federacije Bosne i Hercegovine za provođenje ove odluke nije potrebno obezbijediti finansijska sredstva.