

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA**

PRIJEDLOG

**ZAKON
O IZMJENI ZAKONA O OBAVEZNIM OSIGURANJIMA U SAOBRAĆAJU**

Sarajevo, septembar 2021. godine

PRIJEDLOG ZA DONOŠENJE ZAKONA PO SKRAĆENOM POSTUPKU

Predlažemo da se Zakon o izmjeni Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju, donese po skraćenom postupku, u skladu sa članom 172. stav (1) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 69/07, 2/08 i 26/20)) i članom 164. stav (1) Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 27/03, 21/09 i 24/20), koji predviđaju da se zakon može donijeti po skraćenom postupku kad nije u pitanju složen i obiman zakon.

**ZAKON O IZMJENI ZAKONA O
OBAVEZNYM OSIGURANJIMA U SAOBRAĆAJU**

Član 1.

U Zakonu o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj: 57/20), u članu 11. u stavu (2) broj „2022“ zamjenjuje se brojem „2023“, a u stavu (3) broj „2025“ zamjenjuje se brojem „2026“.

Član 2.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Federacije BiH“.

O B R A Z L O Ž E N J E

PRIJEDLOGA ZAKONA O IZMJENI ZAKONA O OBAVEZNYM OSIGURANJIMA U SAOBRAĆAJU

I. USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmjeni Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju sadržan je u članu III.1 tačka c) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, koji je izmijenjen amandmanima VIII, LXXXIX i CVI i članu IV.A 20.(1) d) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, prema kojima je u isključivoj nadležnosti Federacije donošenje propisa o finansijama i fiskalna politika Federacije BiH, a Parlament Federacije BiH uz ostala ovlaštenja predviđena Ustavom, odgovoran je za donošenje zakona o obavljanju dužnosti u federalnoj vlasti.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Radi očuvanja stabilnosti jedinstvenog tržišta osiguranja u zemlji, u procesu postepene deregulacije i liberalizacije cijena osiguranja od autoodgovornosti u interesu osiguranika i osiguravača u BiH potrebno je izvršiti harmonizaciju odredbi propisa o obaveznim osiguranjima u saobraćaju koji propisuju trajanje perioda primjene zajedničke tarife i početak perioda liberalizacije formiranja cijena osiguranja od strane društava za osiguranje.

III. USKLAĐENOST PROPISA S EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM

Predmet uređivanja ovog zakona nije usklađivanje s propisima Evropske unije.

IV. OBRAZLOŽENJE POJEDINIH ODREDBI

Član 1. (član 11. st. (2) i (3) Zakona)

Izmjenom odredbe produžava se period primjene zajedničke tarife za godinu dana, odnosno do kraja oktobra 2023. godine, a početak potpune liberalizacije u formiranju cijena osiguranja od autoodgovornosti se pomjera do 1. novembra 2026. godine.

Član 2.

Odnosi se na stupanje na snagu zakona i objavljivanje u "Službenim novinama Federacije BiH".

V. FINANSIJSKA SREDSTVA

Za donošenje ovog zakona nisu potrebna dodatna finansijska sredstva iz Budžeta.

ZAKON
O OBAVEZNYM OSIGURANJIMA U SAOBRAĆAJU
(„Službene novine Federacije BiH“, broj: 57/20)

Tekst odredbe koja se mijenja

Član 11.

(Uslovi osiguranja i tarife premija osiguranja)

- (1) Društvo za osiguranje koje obavlja vrste osiguranja iz člana 2. ovog zakona dužno je propisati uslove osiguranja od autoodgovornosti, kao i uslove osiguranja i tarife premija za vrste obaveznih osiguranja iz člana 2. stava (1) tač. a), c) i d) ovog zakona i dostaviti ih Agenciji za nadzor osiguranja Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Agencija) najkasnije osam dana od dana donošenja.
- (2) Agencija donosi zajedničku tarifu premija i propisuje uslove za osiguranje od autoodgovornosti, koji ostaju na snazi do kraja oktobra 2022. godine.
- (3) Najkasnije 90 dana prije isteka roka iz stava (2) ovog člana, društvo za osiguranje dužno je Agenciji dostaviti, radi davanja saglasnosti, vlastitu tarifu premija i cjenovnik za osiguranje od autoodgovornosti, koji ostaju na snazi do kraja oktobra 2025. godine.
- 4) Agencija izdaje saglasnost iz stava (3) ovog člana ako su tarifa premija i cjenovnik u skladu sa propisima o osiguranju, aktima Agencije, aktuarskim načelima i pravilima struke.
- (5) Agencija donosi smjernice koje su društva za osiguranje dužna primjenjivati u izračunavanju tarife premija iz stava (3) ovog člana.
- (6) Danom prestanka važenja zajedničke tarife premija i cjenovnika za osiguranje od autoodgovornosti iz stava (2) ovog člana društvo za osiguranje stiče pravo na primjenu vlastite tarife premija i cjenovnika za osiguranje od autoodgovornosti iz stava (3) ovog članka za koju je dobilo prethodnu saglasnost Agencije.
- (7) Saglasnost Agencije iz stava (3) ovog člana prestaje važiti istekom roka iz stava (3) ovog člana, nakon tog roka prestaje obaveza društva za osiguranje da pribavlja prethodnu saglasnost Agencije na tarifu premija i cjenovnik za osiguranje od autoodgovornosti.
- (8) Uz tarifu premija iz st. (1), (3) i (7) ovog člana društvo za osiguranje dužno je Agenciji dostavljati i:
 - a) tehničke osnove koje upotrebljava pri utvrđivanju tarifa premija,
 - b) pozitivno mišljenje ovlaštenog aktuara o adekvatnosti tehničkih osnova i premija koje se izračunavaju za rizike koji se preuzimaju u osiguranju, te o njihovoj mogućnosti za trajno ispunjavanje svih obaveza društva za osiguranje iz ugovora o osiguranju, uključujući i formiranje dovoljnih tehničkih rezervi za osiguranje.

- (9) Agencija je nadležna da kao mjere nadzora nalaže izmjene, odnosno dopune uslova osiguranja i tarifa premija ukoliko utvrdi da oni nisu usaglašeni s ovim zakonom, aktima Agencije, aktuarskim načelima i pravilima struke.
- (10) Društvo za osiguranje dužno je uslove osiguranja iz stava (1) ovog člana, koji su dostavljeni Agenciji u okviru obaveze obavještanja, učiniti javno dostupnim.
- (11) Obavezno osiguranje od autoodgovornosti može se zaključiti na period kraći od godine dana samo u skladu s ulovima i tarifom premije osiguranja iz stava (1) ovog člana.