



“SARAJEVOPUTEVI” D.D. SARAJEVO
MUSTAJBEGA FADILPAŠIĆA BR. 17
71000 SARAJEVO

(0) 33 667 499
Fax: +387 (0) 33 667 500
E-mail: info@saputevi.ba
www.saputevi.ba

Broj: 360/21
Sarajevo, 08.07.2018.g.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Parlament Federacije Bosne i Hercegovine
Hamdije Kreševljakovića br. 3
Sarajevo

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primijeno: 17-07-2021			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
01.02	- 23 -	1518	121

**PREDMET: Dostava izvještaja o poslovanju „Sarajevoputevi“ dd Sarajevo
za 2020. godinu**

Dana 14.04.2021.godine, Odlukom Skupštine dioničkog društva „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo broj 1808/21, usvojen je godišnji izvještaj Dioničkog Društva „Sarajevoputevi“ Sarajevo za 2020.godinu, a koji uključuje finansijske izvještaje i izvještaje vanjskog revizora, izvještaj o radu Nadzornog odbora i Odbora za reviziju.

Ovim putem Vam dostavljamo Odluku Skupštine dioničkog društva „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo broj 1808/21 od 14.04.2021.godine sa izvještajem o poslovanju Dioničkog Društva „Sarajevoputevi“ Sarajevo za 2020.godinu, koji uključuje finansijske izvještaje i izvještaje vanjskog revizora, izvještaj o radu Nadzornog odbora i Odbora za reviziju.

Prilog : - Odluka Skupštine dioničkog društva „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo broj 1808/21 od 14.04.2021.godine
- Izvještaj o poslovanju za 2020.godinu
- Izvještaj o radu Odbora za reviziju „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo za 2020.godinu, Izvještaj Odbora za reviziju o izvršenoj reviziji računovodstvenih iskaza na dan 31.12.2020.godine, Izvještaj o radu Nadzornog odbora „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo za 2020.godinu,
- Izvještaj o radu neovisnog revizora o izvršenoj reviziji finansijskih izvještaja „Sarajevoputevi“ dd Sarajevo za poslovnu 2020.godinu

DOSTAVLJENO
-Naslovu
-a/a



DIREKTOR

Nataša Fazlić, dipl. pravnik



“SARAJEVOPUTEVI” D.D. SARAJEVO
MUSTAJBEGA FADILPAŠIĆA BR. 17
71000 SARAJEVO

Tel: +387 (0) 33 667 499
Fax: +387 (0) 33 667 500
E-mail: info@saputevi.ba
www.saputevi.ba

Broj : *BB* 121
Sarajevo, 14.04.2021.g.

Na osnovu člana 234. stav 1, tačka d) Zakona o privrednim društvima (« Sl.novine FBiH » broj 81/15) i člana 106. stav 1, tačka 4 Statuta « Sarajevoputevi » d.d. Sarajevo, Skupština dioničara « Sarajevoputevi » d.d. Sarajevo na 37. sjednici održanoj dana 14.04.2021. godine, donosi

ODLUKU
o usvajanju godišnjeg izvještaja Društva
za 2020.godinu

Član 1.

Usvaja se godišnji izvještaj Dioničkog Društva « Sarajevoputevi » Sarajevo za 2020.godinu, a koji uključuje finansijske izvještaje, izvještaj o radu Nadzornog odbora i Odbora za reviziju i izvještaj o izvršenoj reviziji računovodstvenih iskaza za 2020. godinu.

Član 2.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja



Predsjedavajući Skupštine



"SARAJEVOPUTEVI" D.D. SARAJEVO
MUSTAJBEGA FADILPAŠIĆA BR. 17
71000 SARAJEVO

Tel: +387 (0) 33 667 499
Fax: +387 (0) 33 667 500
E-mail: info@saputevi.ba
www.saputevi.ba

IZVJEŠTAJ O POSLOVANJU ZA 2020. GODINU

SADRŽAJ

UVOD

POGLAVLJE BROJ 1

ORGANIZACIONA ŠEMA

POGLAVLJE BROJ 2

STRUKTURA PRIHODA I REALIZOVANIH PROJEKATA

POGLAVLJE BROJ 3

TABELA UČEŠĆA NA TENDERIMA

POGLAVLJE BROJ 3

NABAVKA STALNIH SREDSTAVA

POGLAVLJE BROJ 5

OBAVEZE I POTRAŽIVANJA

- **Kompenzacije i cesije**
- **Obaveze po kreditima i leasing-u**

POGLAVLJE BROJ 6

IZVJEŠTAJ O RADU PRAVNOGSEKTORA SA PREGLEDOM SUDSKIH SPOROVA

POGLAVLJE BROJ 7

FINANSIJSKI IZVJEŠTAJI

- **Analiza finansijskog poslovanja u 2020**
- **Bilans stanja 2020**
- **Bilans uspjeha 2020**
- **Izveštaj o novčanom toku 2020**
- **Izveštaj o promjenama kapitala 2020**
- **Godišnji izvještaj o investicijama 2020**
- **Bilješke uz finansijske izvještaje 2020**

UVOD

"Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo osnovano je 1968 godine i organizovano je kao Dioničko društvo sa većinskim državnim kapitalom. Osnovna djelatnost društva je niskogradnja sa posebnim naglaskom na održavanje i izgradnju putne infrastrukture. Putna infrastruktura je od ključnog značaja za razvoj privrede kao i cjelokupne države.

Mi u Sarajevoputevima smo prepoznali tu važnost i već 52 godine uspješno razvijamo putnu infrastrukturu sa 115 uposlenika, raspoređenih u organizacionim jedinicama u Sarajevu, Blažuju i Misoči, a u zimskom periodu aktivni su punktovi Ivan, Jošanica, Nišići, Visoko i Vlako. Obzirom da je naše poslovanje bazirano na društveno odgovornom poslovanju i da pored ulaganja u razvoj putne infrastrukture, ulažemo u zajednicu i zaštitu okoliša, postrojenje asfaltne baze "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo nalazi se u kotlini rijeke Misoče, udaljeno oko 4 km od Ilijaša. Tako da su štetni uticaji iz postrojenja u ljetnoj sezoni smanjeni na minimum u skladu sa zakonski dozvoljenim parametrima. U okviru bavljenja djelatnošću održavanja angažovani smo na redovnom i zimskom održavanju svih kategorija javnih cesta; autocesta, brzih cesta, magistralnih, regionalnih i lokalnih cesta. Održavamo ukupno 213 km javnih cesta.

Pored osnovne djelatnosti društva, pružamo i različite usluge pri izgradnji svih cestovnih građevinskih objekata koristeći vlastitu građevinsku mehanizaciju i prevozne kapacitete. Iza našeg rada stoje završeni značajni projekti na rekonstrukciji i rehabilitaciji magistralnih i lokalnih cesta i to: izvođenje radova i izgradnja isključne trake za naselje Trzanj na magistralnom putu M-17 općina Hadžići, izvođenje radova na rehabilitaciji saobraćajnice na dionici Resenik-Osenik-Pazarić općina Hadžići, izvođenje radova na rekonstrukciji lokalnih cesta općine Hadžići (Lokve, Toviš, Gaj, Krčavine, Kasatići), sanacija asfaltnog sloja regionalne ceste R-438 Gromiljak-Fojnica, rehabilitacija puta R446 Lukavica-Trebević, izvođenje radova na rekonstrukciji ulice Marka Marulića na području Općine Sarajevo, i izvođenje asfaltnih radova na poslovnom objektu Bingo City Centar Sarajevo i Penny plus, te mnogi drugi projekti kojima smo zadovoljili kriterije i očekivanja naših Investitora.

Pored dugogodišnje tradicije u održavanju javnih cesta i polju niskogradnje, Društvo se susreće i sa određenim problemima u poslovanju koje dugi niz godina uspješno prevazilazi, ali je od izuzetnog značaja naglasiti problematiku sa kojom se Društvo suočava radi boljeg shvatanja uslova u kojima isti posluje.

Članom 2. Zakona o javnim preduzećima u FBiH ("Službene novine Federacije BiH", broj 8/05, 81/08, 22/09 i 109/12), propisano je da je javno preduzeće, u smislu ovog zakona, pravno lice koje je upisano u sudski registar kao privredno društvo i koje obavlja djelatnost od javnog interesa (energetika, komunikacije, komunalne djelatnosti, upravljanje javnim dobrima i druge djelatnosti od javnog društvenog interesa) ili pravno lice definisano kao javno preduzeće posebnim propisom.

Rješenjem o registraciji Općinskog suda u Sarajevo broj 065-0-Reg-18-003398 od 09.07.2018.godine, "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo registrovano je pod nazivom Dioničko društvo "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo (skraćeno: "Sarajevoputevi" d.d.

Sarajevo), a za obavljanje djelatnosti koja spada u polje niskogradnje, dok je kao većinski vlasnik kapitala upisana Federacija BiH sa 77,32 %. Djelatnost Društva utvrđena Statutom „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo, pored niskogradnje je i održavanje objekata niskogradnje i njihovih dijelova, a što podrazumijeva održavanje cesta.

Održavanje javnih cesta predstavlja i osnovnu djelatnost kojom se bavi ovo privredno društvo u većinskom državnom vlasništvu.

Prema Klasifikaciji djelatnosti Bosne i Hercegovine – tzv. KDBiH 2010 (objavljena u Odluci o klasifikaciji djelatnosti Bosne i Hercegovine „Službeni glasnik BiH“ broj 47/10 na osnovu Zakona o klasifikaciji djelatnosti Bosne i Hercegovine „Službeni glasnik BiH“ broj 76/06, 100/08 i 32/10) koja se primjenjuje na cijeloj teritoriji BiH, održavanje javnih cesta nije utvrđeno kao djelatnost, a posebno ne kao djelatnost od javnog interesa, što je trebalo biti uzimajući u obzir činjenicu da se cesta smatra „javnim dobrom u općoj upotrebi“. Budući da je održavanje javnih cesta kao javnog dobra u općoj upotrebi očito djelatnost od javnog društvenog interesa Federacije Bosne i Hercegovine, to je privredno društvo „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo u kojima ovlaštenja po osnovu učešća državnog kapitala vrši Vlada FBiH, trebalo dobiti status javnog preduzeća, a što je do danas ostalo nerazriješeno pitanje.

Stav 2 člana 2 Zakona o javnim preduzećima u FBiH („Službene novine Federacije BiH“, broj 8/05, 81/08 i 22/09), propisuje da djelatnosti od javnog društvenog interesa utvrđuju općina, kanton i Federacija Bosne i Hercegovine, svako u okviru svojih nadležnosti, međutim održavanje javnih cesta kao komunalna djelatnost nije do sada utvrđeno od strane nadležnih organa.

Kako nije jasno definisan status privrednog društva „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo, to opći akti društva ne definišu ovo preduzeće kao javno niti isto u svom nazivu nosi predznak „JP“. Ovom preduzeću nisu ustupljena javna ovlaštenja, nisu na bilo koji način subvencionirana niti potpomognuta od strane većinskog vlasnika u smislu dodjeljivanja poslova ili nabavke opreme, već „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo poslove dobija isključivo na tržištu učešćem u javnim nadmetanjima (tenderima), dok neophodnu opremu za rad nabavlja isključivo iz vlastitih sredstava.

Povodom istog pitanja smo se već više obraćali resornom ministarstvu - Ministarstvu prometa i komunikacija FBiH, kao većinskom vlasniku do donošenja Uredbe o vršenju ovlaštenja u privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala iz nadležnosti FBiH („Sl. novine“ broj 44/15), te nakon donošenja pomenute Uredbe Uredu za zakonodavstvo i usklađenost sa propisima Europske Unije Vlade FBiH. Iz svih odgovora dobijenih na naše upite vezane za razrješenje statusa dioničkog društva „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo, jasno proizilazi da status ovog preduzeća još nije razrješen, te da isto kao takvo nema status javnog preduzeća.

Iz svega naprijed navedenog proizilazi i činjenica da dioničko društvo „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo nema utvrđen status javnog preduzeća, a činjenica da sve poslove dobija isključivo učešćem na javnim natječajima (tenderima) otežava mogućnost realne procijene planiranja nabavki i poslovanja društva, obzirom da priliv sredstava prema Društvu uveliko zavisi od dobijenog posla, te zaključenih i realizovanih Ugovora. Postavlja se pitanje kako u takvim uvjetima uraditi kvalitetan finansijski plan sa realno procijenjenim prihodima Društva, kada je

upitno da li će u toku godine Ugovorni organi raspisivati tendere vezane za djelatnost kojom se Društvo bavi, da li će Društvo imati na tenderima najpovoljniju ponudu, da li će zaključiti Ugovor sa Investitorom i otpočeti realizaciju istog, te da li će se blagovremeno naplatiti izvedeni radovi obzirom da je Društvo do sada imalo problema vezanih za naplatu izvedenih radova.

Djelatnost kojom se bavi ovo privredno društvo i obim poslova su također nepredvidivi. Za poslove koje Društvo dobije učešćem na tenderima zaključuju se Okvirni sporazumi, te realizacija Ugovora po osnovu Okvirnih sporazuma zavisi od planiranih sredstava Investitora u određenom vremenskom periodu, dinamičkog plana i naloga Investitora u vezi sa realizacijom Ugovora, kao i u većini slučajeva od vremenskih uslova. Tako je primjera radi teško planirati nabavku veće količine soli za posipanje prije otpočinjanja zimske službe 15-og novembra, ukoliko neće biti potrebe za posipanjem, te će u tom slučaju uskladištena so usljed dejstva vlage izgubiti svojstvo i prvobitni kvalitet, ostati neiskorištena, pa će se Društvu izazvati nepotrebni troškovi.

Uvažavajući sve naprijed navedeno „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo kao privredno društvo u većinskom državnom vlasništvu dužno je voditi se propisima koje reguliše Zakon o privrednim društvima FBiH u dijelu koji se odnosi na dionička društva, a isti Zakon je u određenim stvarima u koliziji sa Zakonom o javnim preduzećima.

Npr. Zakon o privrednim društvima FBiH u članu 234. propisuje da izbor vanjskog revizora vrši Skupština Društva, dok je prema Zakonu o javnim preduzećima Odbor za reviziju Društva dužan imenovati vanjskog revizora.

U skladu sa Zakonom o javnim preduzećima FBiH Skupština donosi odluku o planu poslovanja, dok član 257 Zakona o privrednim društvima FBiH propisuje da Nadzorni odbor Društva nadzire poslovanje dioničkog društva, usvaja poslovne strategije društva i planove poslovanja.

Pored toga od izuzetnog je značaja naglasiti da Društvo posluje bez formiranog Nadzornog odbora, a također i u vezi toga se konstantno poduzimaju aktivnosti od strane Društva u smislu stalnog insistiranja, upućivanjem dopisa nadležnim institucijama, da se problem koji zasigurno otežava poslovanje Društva riješi u što kraćem roku.

Društvo već duži niz godina posluje na način da Vlada FBiH povremeno imenuje v.d. Nadzorni odbor koji takođe nema kontinuitet u svom radu obzirom da je bilo godina kada je Društvo poslovalo i bez v.d. Nadzornog odbora, a konkretno u 2020-oj godini je dva puta imenovan v.d. Nadzorni odbor na vremenski period od 3 mjeseca, s tim da je drugi put imenovanje izvršeno krajem godine, odnosno 21.12.2020.godine.

Sve naprijed navadeno jasno ukazuje da je Društvu uveliko otežano poslovanje u postojećim uvjetima, ali se ulažu maksimalni naponi da se izvrši racionalizacija troškova.

Kod nabavke sredstava mehanizacije, vrši se nabavka rabljenih sredstava jer u ovakvim uslovima poslovanja tržišne cijene novih sredstava su dosta visoke.

Društvo se godinama nastojalo i izboriti za status preduzeća koje nije obveznik primjene javnih nabavki, uvažavajući slijedeće činjenice:

- Zakon o javnim nabavkama BiH kaže da je Ugovorni organ pravno lice koje je osnovano za određenu svrhu, s ciljem zadovoljavanja potreba od općeg interesa, a koje nema industrijski ili komercijalni karakter.

- Veoma širok spektar aktivnosti se može podrazumijevati pod kategorijom "potreba od općeg interesa" (na primjer: usluge štampanja, prikupljanje smeća, itd). Ovdje je potrebno pomenuti da ovdje teorijski može spadati sve što Vlada smatra potrebnim za javno dobro. Kada je u pitanju nekomercijalni karakter kompanije postoji trodjeljni test koji se može koristiti:

(a) Da li je sticanje profita osnovni cilj tog organa?

(b) Da li taj organ ima konkurenciju na tržištu?

(c) Da li je moguće da bi Država ili neki drugi upravni organ intervenirali u svrhu umanjivanja komercijalnog pritiska, na primjer kako bi time spriječili stečaj tog organa?

Ako su odgovori pod (a) i (b) negativni a odgovor pod (c) potvrđan onda vjerovatno taj organ nema komercijalni ili industrijski karakter i tim je obuhvaćen ZJN ako ispunjava i ostale uslove iz člana 3.

- Kako "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo ima konkurenciju na tržištu, te je pri učešću u tržišnoj konkurenciji (učešćem na tenderima) izjednačeno sa svim ostalim učesnicima, društvima sa 100 postotnim privatnim kapitalom, koja upošljavaju znatno manji broj radnika, dok dioničko društvo "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo trenutno zapošljava 115 radnika za koje se redovno uplaćuju plaće i doprinosi, kao i ostale naknade koje proizilaze iz radnog odnosa, a sve u skladu sa Zakonom o radu, kolektivnim ugovorima i Pravilnikom o radu koje je Društvo obzirom da je u većinskom vlasništvu FBiH dužno primjenjivati, to je isto u takvim uslovima nekonkurentno na tržištu.

- Napominjemo da država nije nikada intervenirala u smislu umanjenja komercijalnog pritiska, pa čak ni kada se Društvo nalazilo u situaciji da Investitor koji je također u većinskom vlasništvu FBiH, kasni sa plaćanjem dospjelih situacija, a Društvo je pri tome dužno uredno placati PDV na ispostavljene situacije u zakonski utvrđenim rokovima, čime je uveliko bila ugrožena likvidnost Društva.

- Treće, prema članu 4. stav 1, tačka b taj organ mora biti organ koji je finansiran najvećim dijelom iz javnih sredstava ili kome nadzor nad upravljanjem vrše ugovorni organi ili više od polovine članova skupštine, upravnog ili nadzornog odbora su imenovani predstavnici ugovornih organa. Kada je u pitanju sintagma "većinskim dijelom finansiran" dovoljno je reći da je to jednako finansiranju od više od 50%, a taj pojam finansiranja uključuje samo ono plaćanje koje će vjerovatno stvoriti ili ojačati zavisni odnos između tog organa i ugovornog organa koji vrši plaćanje. Ističemo da niti ovaj uslov Društvo ne ispunjava obzirom da se finansira isključivo iz vlastitih sredstava koje zarađuje učešćem u tržišnim utakmicama.

- Treću kategoriju ugovornih organa obuhvaćenih ZJN čine sektorski ugovorni organi koji su obveznici primjene ovog zakona iz člana 5. Zakona o javnim nabavkama BiH. Analizirajući djelatnosti propisane članom 78. do 83. ovog Zakona sasvim je jasno da "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo ne obavlja niti jednu od ovih djelatnosti. Ove djelatnosti vezuju se za tržišta, koja često imaju monopolističke ili oligopolističke karakteristike (tj. nisu u potpunosti konkurentna), dok tržište u koje spada djelatnost održavanja cesta i polje niskogradnje (sanacija, rekonstrukcija ulica, afaltiranje, te isporuka asfalta), nije monopolističko i sasvim je otvoreno za sve vidove konkurencije.

- Naprijed navedene djelatnosti, a kojim se bave i "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo, osigurava veliki broj privrednih subjekata koja nisu obuhvaćena Zakonom o javnim nabavkama BiH i koja nemaju svojstvo Ugovornog organa.

Naime, članom 5. stav 3 Zakona o javnim nabavkama BiH propisano je da u slučaju da neku od djelatnosti utvrđenih u članu 5. obavlja više privrednih društava koja nisu obuhvaćena stavom 1 i 2 istog člana, Konkurencijsko vijeće, na zahtjev Agencije, a po zahtjevu odnosnog ugovornog organa, će ocijenit da li je relevantno tržište za datu djelatnost otvoreno za konkurenciju. S tim u vezi obraćali smo se i Agenciji za javne nabavke BiH, ali zbog specifične djelatnosti kojom se ovo Društvo bavi ni od njih nismo uspjeli dobiti konkretan odgovor.

Na osnovu svega naprijed navedenog, uzimajući u obzir karakteristike djelatnosti kojom se ovo privredno društvo bavi, stvarnog i potencijalnog prisustva konkurencije, kao i administrativnih, ekonomskih i pravnih ograničenja za ulazak novih konkurenata na tržište, a posmatrajući tržište održavanja puteva i niskogradnje u Bosni i Hercegovini kao jedno tržište otvoreno za konkurenciju, činjenicu da ovo privredno Društvo ima industrijski ili komercijalni karakter, da se djelatnost kojom se isto bavi ne smatra djelatnošću od javnog interesa, stava smo da "Sarajevoputevi" d.d. Sarajevo nije obveznik primjene Zakona o javnim nabavkama BiH, ali unatoč tome Društvo je ispoštovalo date preporuke Ureda za reviziju institucija FBiH i otpočelo postupke planiranja javnih nabavki, kao i provođenje istih u 2020-oj godini.

U 2020-oj godini, kao godini koja je uveliko uticala na poslovanje svih privrednih subjekata zbog pandemije virusa Covid-19, Društvo je uložilo napore da zadrži likvidnost i stabilnost poslovanja, kao i postojeća radna mjesta.

Mišljenja smo da bi većinski vlasnik trebao više pažnje posvetiti privredni subjektima koji se bave djelatnošću kojom se bavi dioničko društvo "Sarajevoputevi" dd Sarajevo jer pored izgradnje puteva jako bitna je oblast i nadziranja postojeće cestovne infrastrukture obzirom da se upravljanjem imovinom utvrđuje kako se ona oštećuje (propada) tokom vremena i kada je pravo vrijeme za reakciju (rehabilitaciju) kako bi se izbjegle skupe rekonstrukcije. Ukoliko se radovi na popravci izvedu u pravo vrijeme, moguće je popraviti veći broj puteva i pri tome postići više nivoe performansi kvaliteta izvedenih radova.

Strateška uloga "Sarajevoputeva" dd Sarajevo je da obezbjedi sistem putne mreže koji je bezbjedan i efikasan za saobraćaj vozila i pješaka, kao i da doprinese održivom razvoju preko održavanja, funkcionisanja i unapređenja putne mreže, kao podršku Vladinim integrisanim politikama za upravljanje saobraćajem.

"Sarajevoputevi" dd Sarajevo na čelu sa sadašnjom Upravom su spremni na rad do granica resursa u cilju opravdanja uloženog novca, ukoliko bi većinski vlasnik se odlučio više baviti radom ovog Društva, kao i podržati rad istog kroz dodjeljivanje poslova ili obnavljanje sredstava mehanizacije, kao i pružanju pomoći u prevazilaženju tekućih problema u poslovanju na način da će se staviti na dipoziciju istom.

Misija i Vizija

MISIJA: Izvrsnošću gradimo i održavamo putnu infrastrukturu na nivou Federacije Bosne i Hercegovine po konceptu društveno odgovornog i ekološki prihvatljivog poslovanja.

VIZIJA: Biti lider u održavanju i gradnji u FBiH vodeći računa o implementaciji novih tehnologija, zadovoljstvu i kompetencijama zaposlenika i društveno odgovornom ponašanju, a sve na osnovama dogododilšnje tradicije, iskustva, konkurentnosti, znanja, inovativnosti i pouzdanosti, te omogućavanje na održiv način, sigurnog i efikasnog kretanja ljudi i roba razvojem, popravljanjem i održavanjem putne mreže sa svim njenim komponentama u FBiH.

POGLAVLJE BROJ 1.

ORGANIZACIONA ŠEMA

SKUPŠTINA DRUŠTVA

Sarajevoputevi d.d. Sarajevo je društvo sa mješovitim dioničkim kapitalom u kojem Vlada Federacije BiH ima većinski udio 77,32% dionica.

Izbor i imenovanje članova Skupštine kao i odlučivanje u radu Skupštine vrši Vlada FBiH putem punomoćnika kojeg imenuje za svaku sjednicu Skupštine čija su prava i dužnosti određena Uredbom o vršenju ovlaštenja privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala iz nadležnosti FBiH(Službene novine FBiH 44/16)

Imenovani punomoćnik je obavezan zastupati interese, odluke i upute Vlade FBiH. Iznos dioničkog kapitala, u visini od 22,68% dionica pripada privatnim licima od kojih je najveći dioničar sa najvećim učešćem kapitala u iznosu od 17,02% dionica , JATA GROUP d.o.o. Srebrenik.

NADZORNI ODBOR

Amir Galijašević, V.D. predsjednik nadzornog odbora

Emina Dlakić-Gadžun, V.D. član nadzornog odbora

Boris Lekić, V.D. član nadzornog odbora

ODBOR ZA REVIZIJU

Vahid Dupovac - Predsjednik odbora za reviziju

Bakir Čelosmanović - Član odbora za reviziju

Sejfo Ušanović- Član odbora za reviziju

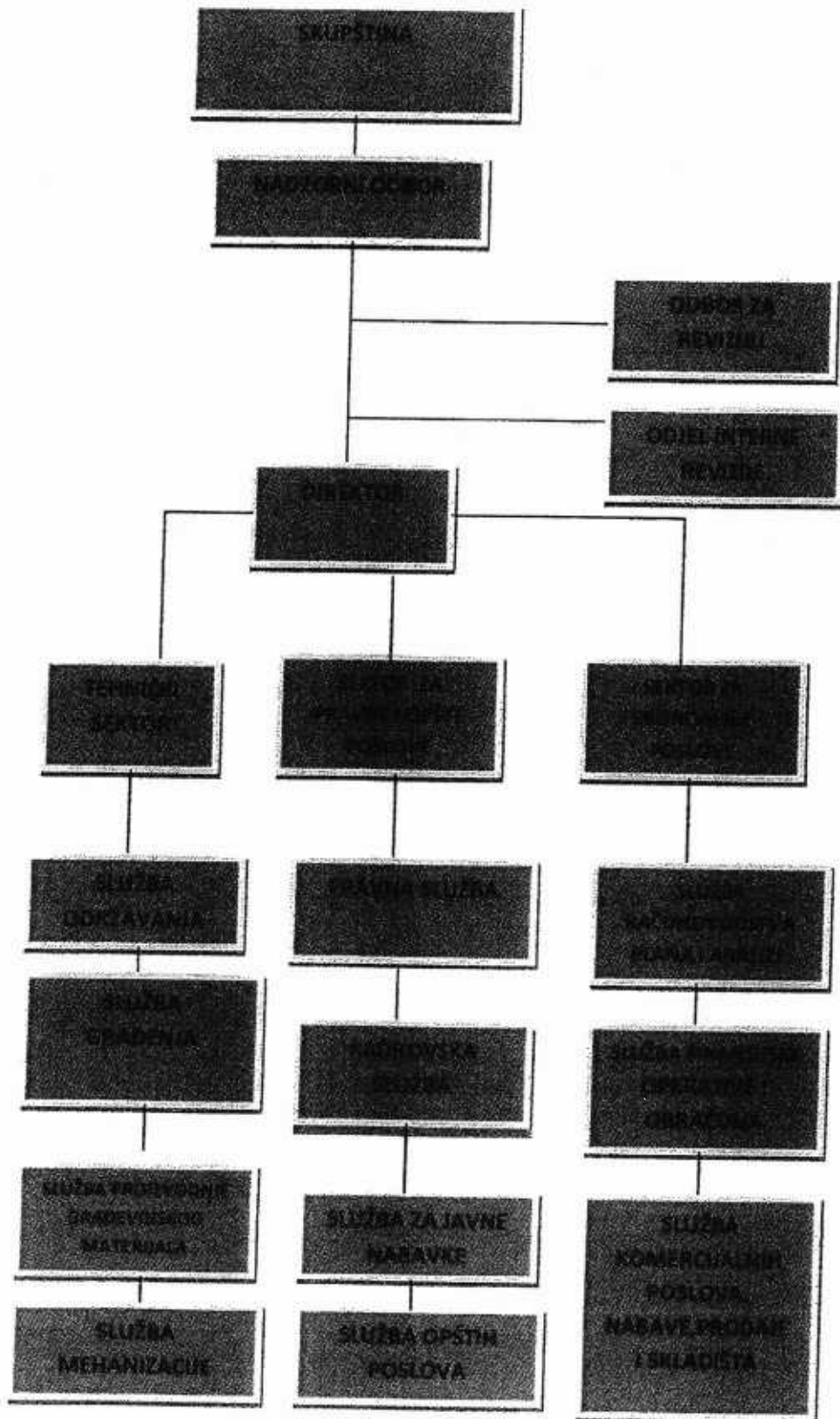
UPRAVA DRUŠTVA

Nataša Fazlić.dipl.pravnik, Direktor

ODJEL ZA INTERNU REVIZIJU

Fikret Talić - Direktor odjela za Internu reviziju

Elvir Kreštalica- Interni revizor



POGLAVLJE BROJ 2.

STRUKTURA PRIHODA

I REALIZOVANIH PROJEKATA