

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA**

Prijedlog

ODLUKA

**O PRIHVATANJU ZADUŽENJA PO UGOVORU O ZAJMU IZMEĐU BOSNE I
HERCEGOVINE I EVROPSKE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (EBRD) ZA
FINANSIRANJE IZGRADNJE DIONICE AUTOCESTE NA KORIDORU VC
PUTNIKOVO BRDO-MEDAKOVO**

Sarajevo, septembar 2019. godine

Na osnovu člana 40. stav 5. Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 86/07, 24/09, 44/10 i 30/16) Predstavnički dom Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na _____ sjednici održanoj _____ godine i Dom naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na _____ sjednici održanoj _____ godine d o n o s i

ODLUKU

O PRIHVATANJU ZADUŽENJA PO UGOVORU O ZAJMU IZMEĐU BOSNE I HERCEGOVINE I EVROPSKE BANKE ZA OBNOVU I RAZVOJ (EBRD) ZA FINANSIRANJE IZGRADNJE DIONICE AUTOCESTE NA KORIDORU VC PUTNIKOVO BRDO-MEDAKOVO

I.

Prihvata se zaduženje Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija) po Ugovoru o zajmu između Bosne i Hercegovine i Evropske banke za obnovu i razvoj (u daljem tekstu: EBRD) za finansiranje izgradnje dionice autoceste na Koridoru Vc Putnikovo brdo - Medakovo (u daljem tekstu: Projekat) u iznosu do 60.000.000,00 EUR-a.

II.

Sredstva zajma iz tačke I. ove Odluke koristit će se za izgradnju trase autoceste na dionici Putnikovo brdo - Medakovo koja je ukupne dužine cca 8,5 km. Početak trase je na izlazu iz tunela Putnikovo brdo 2 na međuentitetskoj granici. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora, prelazi mostom preko regulisanog korita rijeke Usora te preko mostova Kraševo, Tešanjka 1 i Tešanjka 2 dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen cut&cover sistem u dužini od 220m na način da će se brdo otkopati i izgraditi konstrukcija tunela, te zatim zatrpati i dovesti u prvobitno stanje. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.

III.

Sredstva zajma iz tačke I. ove Odluke, odobravaju se Federaciji pod sljedećim uslovima:

- iznos zajma.....60.000.000,00 EUR-a
- rok otplate.....11 godina
- grace period.....4 godine
- kamatna stopa.....EURIBOR + 1% marža
- jednokratna provizija1% na iznos zajma,
- visina provizije na neiskorištena sredstva..... 0,5% godišnje,
- dospijeća.....polugodišnje u jednakim otplatama glavnice,
- datum plaćanja glavnice i kamata..... 15. maj i 15. novembar svake godine.

IV.

Potvrđuje se da je razmatrana dokumentacija prihvatljiva za Federaciju, a posebno:

- Nacrt Ugovora o zajmu između Bosne i Hercegovine i EBRD-a,
- Nacrt Ugovora o podršci projekta između Federacije i EBRD-a,
- Nacrt Projektnog ugovora između Javnog preduzeća Autoceste FBiH i EBRD,
- Usaglašeni Zapisnik s pregovora.

V.

Sredstva zajma iz tačke I. ove Odluke Federacija BiH će prenijeti na osnovu zajma na JP Autoceste FBiH, koje je krajnji korisnik i dužnik po ovom kreditnom zaduženju.

U periodu implementacije Projekta, u Budžetu Federacije nije potrebno osigurati finansijska sredstva za dodatno sufinansiranje Projekta.

VI.

Zadužuje se Federalno ministarstvo finansija da sa JP Autocestama FBiH, usaglasi i sklopi odgovarajući Podugovor o zajmu kojim će, u svrhu redovne otplate, definirati uslove vraćanja sredstava koja se prenose na kreditnom osnovu.

VII.

Daje se saglasnost za zaključivanje Supsidijarnog sporazuma između Bosne i Hercegovine i Federacije i Podugovora o zajmu između Federacije i JP Autocesta FBiH za zajam iz tačke I. ove Odluke.

Za potpisivanje Supsidijarnog sporazuma i odgovarajućeg Podugovora o zajmu ovlašćuje se federalni ministar finansija.

VIII.

Za realizaciju ove Odluke i izvještavanje zadužuje se Federalno ministarstvo finansija i JP Autoceste FBiH, svako u okviru svoje nadležnosti.

IX.

Implementacija Ugovora iz tačke I. ove Odluke, ne zahtijeva donošenje novih ili izmjenu postojećih zakona.

X.

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

OBRASLOŽENJE

Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u članu 40. stav 4. Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 86/07, 24/09, 44/10 i 30/16), koji propisuje pitanja vanjskog zaduženja Federacije i procedure za zajmove. Izmjenom Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj: 44/10) u članu 40. stav 5. predviđeno je da Vlada Federacije Bosne i Hercegovine nakon prihvatanja nacrtu kreditnog sporazuma i utvrđivanja Prijedloga odluke, istu dostavlja Parlamentu Federacije BiH na usvajanje.

Razlozi za donošenje

Osnovni razlog za donošenje ove Odluke je zaduženje Federacije Bosne i Hercegovine po osnovu zajma kod Evropske banke za obnovu i razvoj za finansiranje izgradnje dionice autoceste na Koridoru Vc Putnikovo brdo-Medakovo.

Donošenjem ove Odluke stvara se osnova za potpisivanje Supsidijarnog ugovora između Bosne i Hercegovine i Federacije Bosne i Hercegovine, kojim će se propisati uslovi za davanje zajma Federaciji Bosne i Hercegovine, a koji će biti identični uslovima pod kojima Evropska banka za obnovu i razvoj odobrava zajam Bosni i Hercegovini. Federacija Bosne i Hercegovine će pod istim uslovima sredstva zajma proslijediti dalje JP Autocestama Federacije Bosne i Hercegovine.

Sredstva zajma iz tačke I. ove Odluke koristit će se za izgradnju trase autoceste na dionici Putnikovo brdo - Medakovo koja je ukupne dužine cca 8,5 km. Početak trase je na izlazu iz tunela Putnikovo brdo 2 na međuentitetskoj granici. Dalje se trasa pruža prema petlji Usora, prelazi mostom preko regulisanog korita rijeke Usora te preko mostova Kraševo, Tešanjka 1 i Tešanjka 2 dolazi do naselja Karuše. U Karušama trasa prolazi kroz brdo te je na toj lokaciji predviđen cut&cover sistem u dužini od 220m na način da će se brdo otkopati i izgraditi konstrukcija tunela, te zatim zatrpati i dovesti u prvobitno stanje. U nastavku trasa prolazi kroz naseljena mjesta Tešanjka i Medakovo kao i nenaseljena područja. Dionica se završava poslije petlje Medakovo.

Obrazloženje pojedinih tačaka

Tačka I. je nužna kako bi se prihvatilo zaduženje Federacije BiH kod EBRD-a.

Tačkom II. potvrđuje se namjena utroška sredstava zajma.

Tačkom III. precizirani su uslovi zajma.

Tačkom IV. potvrđuje se da je dokumentacija tokom pregovora sa EBRD-om prihvatljiva za Federaciju BiH, što je uslov da Bosna i Hercegovina i EBRD pristupe potpisivanju Ugovora o zajmu.

Tačkom V. se definira način implementacije Projekta, te da nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Budžetu Federacije za ovu namjenu.

Tačkom VI. se definira obaveza Federalnog ministarstva finansija da sa JP Autocestama FBiH usaglasi i sklopi odgovarajući Podugovor o zajmu.

Tačkom VII. daje se saglasnost za zaključivanje Supsidijarnog sporazuma o zajmu sa Bosnom i Hercegovinom i daje se ovlaštenje federalnom ministru finansija da u ime Federacije potpiše isti.

Tačkom VIII. u okvirima nadležnosti definira se obaveza za realizaciju Odluke i izvještavanje.

Tačka IX. potvrđuje da za implementaciju Sporazuma o zajmu nije potrebno donijeti nove ili izmijeniti postojeće zakone.

Tačka X. propisuje stupanje na snagu ove Odluke.