

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA**

PRIJEDLOG

ODLUKA

**O PROGRAMU INVESTIRANJA SREDSTAVA "KAPITALNI TRANSFERI JAVNIM
PREDUZEĆIMA - TRANSFER ZA IZGRADNJU AUTOCESTA I BRZIH CESTA"
UTVRĐENIH BUDŽETOM FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2017**

Sarajevo, decembar 2017. godine

Na osnovu člana 26 a. stav (1) Zakona o izvršavanju Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine za 2017.g. ("Službene novine Federacije BiH", br.104/16 i 96/17) na prijedlog Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, Parlament Federacije Bosne i Hercegovine, Predstavnički Dom na _____sjednici, održanoj dana _____godine, i Dom Naroda na _____sjednici, održanoj dana _____godine donosi

ODLUKU

O PROGRAMU INVESTIRANJA SREDSTAVA "KAPITALNI TRANSFERI JAVNIM PREDUZEĆIMA - TRANSFER ZA IZGRADNJU AUTOCESTA I BRZIH CESTA" UTVRĐENIH BUDŽETOM FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2017. GODINU FEDERALNOM MINISTARSTVU PROMETA I KOMUNIKACIJA

I.

Usvaja se Program investiranja sredstava "Kapitalni transferi javnim preduzećima-transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta" utvrđenih na razdjelu 18, glava 1801 ekonomski kod 6154 Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine za 2017. godinu ("Službene novine Federacije BiH", br.104/16 i 96/17) u iznosu od 107.000.000,00 KM.

Program iz stava 1. ove tačke je sastavni dio ove odluke i njime se definiiraju odobreni projekti i način investiranja sredstava.

II.

Sredstva iz tačke I. ove Odluke prenijet će se na namjenski projektni račun koji će otvoriti Federalno ministarstvo prometa i komunikacija uz saglasnost Federalnog ministarstva finansija, za implementaciju ovoga Programa, u skladu sa Budžetom Federacije Bosne i Hercegovine("Službene novine Federacije BiH", br.104/16 i 96/17) i Zakonom o izvršavanju Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine za 2017. godinu ("Službene novine Federacije BiH", br.104/16 i 96/17).

III.

U cilju adekvatnog praćenja realizacije Programa iz tačke I. ove Odluke Vlada Federacije Bosne i Hercegovine će imenovati Odbor za praćenje realizacije Programa u sastavu od predstavnika Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, Federalnog ministarstva finansija, Federalnog ministarstva prostornog uređenja, Ureda Premijera F BiH, JP“ Autoceste Federacije BiH“ d.o.o.Mostar i JP „Ceste Federacije BiH“d.o.o.Sarajevo.

O utrošku sredstava iz tačke I. ove Odluke Federalno ministarstvo prometa i komunikacija će polugodišnje, po prethodno dobivenom izvještaju implementatora projekata i Odbora za praćenje realizacije Programa, izvještavati Vladu Federacije Bosne i Hercegovine, a Vlada Federacije Bosne i Hercegovine Parlament Federacije Bosne i Hercegovine.

IV

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja , a objavit će se „Službenim novinama Federacije BiH“.

PROGRAM INVESTIRANJA SREDSTAVA "KAPITALNI TRANSFERI JAVNIM PREDUZEĆIMA- TRANSFER ZA IZGRADNJU AUTOCESTA I BRZIH CESTA" UTVRĐENIH BUDŽETOM FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2017. GODINU FEDERALNOM MINISTARSTVU PROMETA I KOMUNIKACIJA

I.

Zbog potrebe za realizacijom prioritetnih infrastrukturnih projekata pristupa se finansiranju sljedećih projekata cestovne infrastrukture iz sredstava Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine za 2017. godinu ("Službene novine Federacije BiH", br.104/16 i 96/17), i to:

- a) Izgradnja brze ceste Lašva – Nević Polje/ planirano 100.000.000,00 KM za 2017. godinu / - implementator JP „Autoceste Federacije BiH“ d.o.o.Mostar

Opis trase: Trasa brze ceste Lašva – Nević polje je dio nove proširene europske mreže brzih cesta tzv. ruta 2A Lašva – Travnik – Jajce – Banja Luka. Ova cesta predstavlja glavni putni pravac za Federaciju BiH u smjeru istok – zapad i jedan je od najfrekventnijih putnih pravaca u Federaciji Bosne i Hercegovine. Izgradnjom ove sekcije riješilo bi se jedno od najvećih prometnih žarišta u Federaciji BiH, a to je potez Lašva – Vitez – Travnik.

Ukupna dužina dionice brze ceste Lašva - Nević Polje je 24 km. Predmetna brza cesta počinje neposredno poslije petlje Lučani na koridoru Vc, a završava se petljom Nević polje. Trasa prolazi kroz općine Busovača, Vitez, Travnik i Novi Travnik. Dionica je podijeljena na tri pod dionice: Lašva -Kaonik, Kaonik Vitez i Vitez Nević polje. Prilikom izrade projektne dokumentacije izvršena je korekcija trase prema Prijedlogu Prostornog plana Federacije BiH, te je usklađen položaj trase brze ceste sa projektima regionalnog vodovoda „Plava voda“ i MHE „Merdani“.

Spremnost dokumentacije: Završen i revidiran glavni projekt čitave dionice uključujući istražne radove, studijsku dokumentaciju i elaborate eksproprijacije. Pribavljena je okolišna dozvola.

Procijenjena vrijednost: 217 miliona EUR (na osnovu Glavnog projekta)

Problematika: JP „Autoceste F BiH“ je podnijelo zahtjev za izdavanje urbanističke saglasnosti za dionicu brze ceste Lašva – Nević Polje, ali je postupak izdavanja urbanističke suglasnosti od strane Federalnog ministarstva prostornog uređenja prekinut do okončanja postupka usuglašavanja Prostornog plana Srednjobosanskog kantona sa Nacrtom Prostornog plana Federacije BiH. Trasa brze ceste dana u

Glavnom projektu je u potpunosti usklađena sa Nacrtom Prostornog plana F BiH za 2005-2020.god i Prednacrtom Prostornog plana posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH - Autocesta na Koridoru Vc.

Trasa je također usuglašena sa zahtjevima lokalnih zajednica odnosno općina, od kojih su dobivene saglasnosti, ali nije usuglašena sa starim - važećim Prostornim planom Srednjobosanskog kantona, a što je i osnovni preduslov za okončanje izrade projekta.

Sredstva će se iskoristiti za izgradnju dijela trase brze ceste i to od izlaza iz poslovne zone Vitez do Nević Polja (cca. 5 km), te od Selišta do ulaza u poslovnu zonu Vitez (cca. 4 km

b) Zaobilaznica Mostar – Sjever -dionica Autoceste na koridoru Vc) - /planirano 2.000.000,00KM za 2017. godinu/

JP „Autoceste FBiH“ d.o.o. Mostar su uradile projektnu dokumentaciju za ovu dionicu autoceste na koridoru Vc. Međutim zbog složenosti i kompleksnosti trase sa stanovišta izgrađenosti i drugih uslova, analizirane su varijante koje su ugrađene u Odluku o izmjenama i dopunama prostornog plana Posebnog područja autoceste na Koridoru Vc. Iz tih razloga je potrebno pristupiti izradi glavnog projekta navedene dionice.

c) Zaobilaznica Mostar – Jug /planirano 5.000.000,00KM za 2017. godinu/

JP Ceste Federacije BiH su uradile projektnu dokumentaciju za ovu dionicu priključka na autocestu na Koridoru Vc.. Prva faza radova je već izvedena a sredstva će se koristiti za eksproprijaciju i izvođenje radova.

II.

Sredstva izdvojena iz Budžeta Federacije BiH za realizaciju ovoga Programa doznačiti će se na poseban namjenski projektni račun Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

III.

Plaćanje sa namjenskog računa realizirati će se na osnovu dostavljenih dokumenata od strane izvođača i nadzora za svrhe izrade projektno-tehničke dokumentacije, eksproprijacije nekretnina, izvedenih radova, nadzora radova, nakon odobrenja Odbora za praćenje realizacije Programa i ovlaštenih predstavnika Federalnog ministarstva prometa i komunikacija.

IV.

Sredstva sa namjenskog računa će se prenositi na račun izvođača radova nakon što izvođač dostavi dokaze o izvedenim radovima ili uslugama (zahtjev za prijenos

sredstava, potpisan ugovor za radove/usluge, obračunska situacija/račun za radove ili usluge, izvještaj nadzora radova, sporazume o naknadi za eksproprijaciju nekretnina) i odobrenje Odbora za praćenje realizacije Programa Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija.

Sredstva sa namjenskog računa će se koristiti isključivo za plaćanje radova iz tačke III. ovog programa ili usluga prema procedurama koje se odnose na korištenje sredstava sa namjenskog računa .

V.

Implementatori odobrenih projekata se obavezuju da dostavljaju Odboru za praćenje realizacije Programa mjesečne izvještaje o implementaciji ovoga Programa.

VI.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija će na temelju izvještaja Odbora za praćenje realizacije Programa izvještavati Vladu FBiH polugodišnje, a Vlada Federacije Bosne i Hercegovine Parlament Federacije Bosne i Hercegovine.

VII.

Utrošak sredstava izdvojenih za realizaciju projekata po ovome Programu će se realizirati kada se steknu tehnički i finansijski uslovi za njegovu realizaciju.

VIII.

Odbor za praćenje realizacije Programa u ime Vlade Federacije Bosne i Hercegovine je ovlašten da osigura namjensko trošenje odobrenih sredstava, te ukoliko ustanove nepravilnosti u trošenju sredstava informirati Vladu Federacije Bosne i Hercegovine .

OBRAZLOŽENJE

ODLUKE O PROGRAMU INVESTIRANJA SREDSTAVA "KAPITALNI TRANSFERI JAVNIM PREDUZEĆIMA- TRANSFER ZA IZGRADNJU AUTOCESTA I BRZIH CESTA" UTVRĐENIH BUDŽETOM FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE ZA 2017. GODINU FEDERALNOM MINISTARSTVU PROMETA I KOMUNIKACIJA

1. **Zakonski osnov** za donošenje Odluke sadržan je u članu 26 a. stav 1 Zakona o izvršenju Budžeta Federacije Bosne i Hercegovine za 2017. godinu ("Službene novine Federacije BiH" br. 104/16 i 96/17), prema kojem će sredstva utvrđena u razdjelu 18. Budžeta, pozicija „Kapitalni transferi javnim poduzećima Transfer za izgradnju autocesta i brzih cesta“ prenijeti na poseban namjenski projektni račun Federalnog ministarstva prometa i komunikacija i koristiti po programu koji donosi Parlament Federacije BiH na prijedlog Vlade Federacije BiH, kada se za to steknu potrebni finansijski i tehnički uvjeti.
2. **Razlog** za donošenje Odluke je provođenje Zaključaka Vlade FBiH br. 1239/2017 od 21.09.2017.g. i br.1342/2017 od 10.10.2017.g. da se sredstva klirinškog duga Ruske Federacije sredstava usmjere u finansiranje izgradnje prioriternih infrastrukturnih projekata autocesta, brzih cesta i najznačajnijih magistralnih cesta.
3. **Obrazloženje najvažnijih rješenja:**
 - Tačkom I Odluke se utvrđuje iznos raspoloživih sredstava,
 - Tačkom II se definira način prenošenja sredstava
 - Tačkom III se predviđa način praćenja i .
 - Tačkom IV se definira stupanje Odluke na snagu
4. **Utjecaj na budžet Federacije BiH:** Sredstva za finansiranje ovog Programa su predviđena u Budžetu Federacije BiH za 2017. godinu.