

U skladu sa članom 73. stav (4) Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst („Službene novine Federacije BiH“, br. 6/10, 37/10 i 62/10), a u vezi sa odredbama člana 185. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 69/07 i 2/08) i člana 177. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 27/03 i 21/09), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je, na 59. sjednici održanoj 24.6.2016. godine, utvrdila sljedeće

AMANDMANE
NA PRIJEDLOG PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNIH OBILJEŽJA OD ZNAČAJA ZA
FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE „AUTOCESTA NA KORIDORU Vc“

AMANDMAN I

U Prijedlogu prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“ u Odluci o provođenju plana, tačka 5. mijenja se i glasi:

Prostorni plan obuhvata područje podjeljeno u jedanaest dionica, sa granicom obuhvata širine 2000 m

Raspored i opis dionica su dati u nastavku:

Dionica 1: Donji Svilaj – Odžak, km 0+000 – km 10+660, L=10,66 km

Početak ove dionice se nalazi na sjevernoj granici između BiH i R. Hrvatske na sredini rijeke Save kod Donjeg Svilaja na koordinati 6525094 i 4995698. Između početka dionice i prve petlje kod Donjeg Svilaja nalazi se granični prijelaz. Prva petlja kod Donjeg Svilaja, koja nosi naziv „petlja Svilaj, predstavlja ukrštaj autocete sa postojećom magistralnom cestom M14.1 i centar petlje se nalazi na koordinati 6523697 i 4994920 u stacionaži km 1+600. Trasa nastavlja do čeonog cestarinskog prolaza i dalje prema pratećem uslužnom objektu koji je planiran između Vrbovačkog i Potočanskog Lipika. Nakon toga, trasa nastavlja do „petlje Odžak“ koja predstavlja ukrštaj autocete sa postojećom regionalnom cestom R464 i povezuje autocestu sa Odžakom. Centar ove petlje je na koordinati 6523817 i 4986813 u stacionaži km 10+320. Trasa na ovoj dionici završava na međuentitetskoj liniji razgraničenja na koordinati 6523740 i 4986533.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 1+000;	X=6524214,6205	Y=4995209,2652
km 2+000;	X=6523350,2300	Y=4994696,3450
km 3+000;	X=6522721,3556	Y=4993922,2842
km 4+000;	X=6522498,8720	Y=4992950,0938
km 5+000;	X=6522631,6161	Y=4991953,8958
km 6+000;	X=6522794,9794	Y=4990961,1811
km 7+000;	X=6522958,3837	Y=4989968,4731

km 8+000; X=6523229,7390 Y=4989002,7849
km 9+000; X=6523659,3118 Y=4988093,0721
km 10+000; X=6523866,6165 Y=4987121,3344

**Dionica 2: Doboj jug (Usora) – Zenica sjever (D. Gračanica), km 57+337 – km 121+365 ,
L=64,028 km**

Početak ove dionice se nalazi na liniji razgraničenja u rejonu Makljenovac na koordinati 6503382 i 4952535. Trasa dalje nastavlja do petlje Usora, koja predstavlja ukrštaj sa devijacijom magistralne ceste M4 i centar petlje se nalazi na koordinati 6503757 i 4950808 u stacionaži km 59+790. Nakon toga, trasa prelazi mostovima rijeku Usoru u rejonima Kraševa i Tešanjke. Trasa dalje nastavlja do petlje „Medakovo“, koja predstavlja ukrštaj autoceste sa postojećom regionalnom cestom R474 kojom se ostvaruje veza sa Tešnjem. Centar ove petlje se nalazi na koordinat 6501873 i 4945241 u stacionaži km 66+000. Na ovom lokalitetu planiran je i COKP Medakovo. U nastavku se trasa razvija rejonima Čifuka, Tugovića, Kardaglija i Strupina sve do petlje „Ozimica“ sjeverno od Žepča. Kod Tugovića i Galovca planirani su prateći uslužni objekti. Petlja Ozimica predstavlja ukrštaj autoceste sa postojećom magistralnom cestom M17 kojom se ostvaruje veza sa Žepčem. Centar ove petlje se nalazi na koordinati 6505834 i 4926461 u stacionaži km 87+280. Kod Žepča je planirano inetregionalno čvorište kojim se povezuje autocesta na koridoru Vc (A1) i autocesta Tuzla Žepče (A3). Centar ovog čvorišta se nalazi na koordinati 6500389 i 4918633 u stacionaži km 97+430. Trasa u nastavku sa nekoliko mostova i tunela preko Želeče dolazi do petlje Poprikuše, koja predstavlja ukrštaj autoceste sa postojećom magistralnom cestom M17. Centar ove petlje se nalazi na koordinati 6499394 i 4915491 u stacionaži km 100+860. U nastavku trasa prolazi dugim tunelom u rejonu Golubinje, a zatim mostom prelazi rijeku Bosnu, magistralnu cestu M17 i željezničku prugu B. Šamac –Sarajevo u rejonu Kovanići. Trasa se dalje razvija do Nemile, preko Vranduka dolazi do naselja Ponirak te tunelom Zenica sjever i nekoliko mostova dolazi do petlje Zenica sjever (D.Gračanica). Ova petlja predstavlja ukrštaj autoceste sa postojećom magistralnom cestom M17 kojom se ostvaruje veza sa Zenicom sa sjeverene strane. Centar petlje Zenica sjever se nalazi na koordinati 6492552 i 4899614 u stacionaži km 121+400.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 59+000; X=6503669.2302 Y=4951582.0647
km 60+000; X=6503705.5538 Y=4950597.7266
km 61+000; X=6503125.4677 Y=4949792.3928
km 62+000; X=6502407.9325 Y=4949087.4122
km 63+000; X=6502039.9697 Y=4948163.6270
km 64+000; X=6501799.3810 Y=4946222.9832
km 65+000; X=6502040.1896 Y=4947183.7184
km 66+000; X=6501871.9023 Y=4945221.4065
km 67+000; X=6501747.3451 Y=4941278.3584
km 68+000; X=6501943.2630 Y=4942246.4181
km 69+000; X=6501816.0363 Y=4943233.1860
km 70+000; X=6501961.6766 Y=4944228.5630
km 71+000; X=6501832.3031 Y=4936465.6672
km 72+000; X=6502216.6247 Y=4937383.7504
km 73+000; X=6502274.1649 Y=4938387.9317
km 74+000; X=6502113.1656 Y=4939370.3857
km 75+000; X=6501750.1731 Y=4940287.2249
km 76+000; X=6502693.8520 Y=4931585.1895

km 77+000; X=6502298.6661 Y=4932496.3181
km 78+000; X=6501785.4218 Y=4933347.1371
km 79+000; X=6501200.5821 Y=4934139.7234
km 80+000; X=6500670.1584 Y=4934948.7795
km 81+000; X=6501061.7495 Y=4935829.8478
km 82+000; X=6502868.1207 Y=4930607.2998
km 83+000; X=6503563.0844 Y=4929885.4243
km 84+000; X=6505576.4439 Y=4927680.1090
km 85+000; X=6505036.8974 Y=4928515.5499
km 86+000; X=6504299.9949 Y=4929200.4914
km 87+000; X=6505879.5643 Y=4926726.2354
km 88+000; X=6505610.5947 Y=4925759.8808
km 89+000; X=6500350.7923 Y=4919035.1313
km 90+000; X=6500942.4693 Y=4919787.5653
km 91+000; X=6501927.1319 Y=4919986.7223
km 92+000; X=6502522.8072 Y=4920734.3994
km 93+000; X=6503009.3243 Y=4921581.9062
km 94+000; X=6503754.8130 Y=4922257.4830
km 95+000; X=6504327.7878 Y=4923076.1914
km 96+000; X=6504656.3181 Y=4924026.8702
km 97+000; X=6505222.5227 Y=4924841.2252
km 98+000; X=6500535.6269 Y=4918057.1977
km 99+000; X=6500102.2854 Y=4917182.1461
km 100+000; X=6499584.2017 Y=4916330.8514
km 101+000; X=6499387.3529 Y=4915346.3405
km 102+000; X=6498483.2264 Y=4913629.1707
km 103+000; X=6499141.2448 Y=4914389.5611
km 104+000; X=6493081.8503 Y=4906930.4047
km 105+000; X=6492721.6582 Y=4907819.1486
km 106+000; X=6493165.8728 Y=4908714.3541
km 107+000; X=6493741.0103 Y=4909531.4360
km 108+000; X=6494255.9195 Y=4910360.0459
km 109+000; X=6494331.2477 Y=4911353.4995
km 110+000; X=6495016.2200 Y=4912025.7080
km 111+000; X=6495996.1583 Y=4912248.9381
km 112+000; X=6496995.3022 Y=4912339.8966
km 113+000; X=6497821.7583 Y=4912871.1271
km 114+000; X=6492438.5711 Y=4901941.6227
km 115+000; X=6493002.5074 Y=4902772.6002
km 116+000; X=6493450.4646 Y=4903658.2428
km 117+000; X=6494132.3276 Y=4904347.2343
km 118+000; X=6494209.3503 Y=4905349.8594
km 119+000; X=6493670.8125 Y=4906142.6610
km 120+000; X=6492490.6887 Y=4900970.4071
km 121+000; X=6492619.6599 Y=4900003.6686

**Dionica 3: Zenica sjever (D.Gračanica) – Zenica jug (Drivuša), km 121+365 – km 131+683,
L= 10,318 km**

Početak ove dionice je na petlji Zenica sjever (D. Gračanica). Trasa se nastavlja istočno od Zenice rejonom D. Gračanica i Klopče sa nekoliko mostova i tunela. Završetak trase je u petlji Drivuša koja predstavlja ukrštaj autoceste sa postojećom magistralnom cestom M17 i time se ostvaruje veza autoceste sa Zenicom sa juga. Centar ove petlje je na koordinati 66498209 i 4892307.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 122+000; X=6492738,6914 Y=4899044,9159
km 123+000; X=6493569,8133 Y=4898505,0203
km 124+000; X=6494366,5304 Y=4897904,9183
km 125+000; X=6494855,8665 Y=4897059,4115
km 126+000; X=6495290,1026 Y=4896193,7445
km 127+000; X=6495958,8875 Y=4895462,5194
km 128+000; X=6496848,1672 Y=4895044,7457
km 129+000; X=6497637,6558 Y=4894429,6451
km 130+000; X=6498101,7658 Y=4893546,6183
km 131+000; X=6498248,5818 Y=4892564,5069

Dionica 4: Zenica jug (Drivuša) – Sarajevo sjever (Jošanica), km 131+683 – km 183+204, L= 51,521 km

Početak ove dionice nalazi se u Drivuši. Nakon toga trasa prelazi mostom rijeku Bosnu i razvija se dugim tunelom Vijenac (1. Mart) do Bilješeva. Dio postojeće magistralne ceste se pretvara u jedan kolovoz autoceste kod petlje Lučani, da bi se ostvarila odgovarajuća veza sa postojećom magistralnom cestom M5 kod Lašve. Centar ove petlje se nalazi na koordinati 6499314 i 4887632.. Trasa u nastavku preuzima postojeću magistralnu cestu M5 i rekonstruiše se u autocetu do Jošanice. Kod Kaknja, Visokog i Podlugova se nalazi petlje kojim se ostvaruje veza autoceste sa oviom mjestima. Centri ovih petlji su na koordinatama 6508371 i 4886558, 6513967 i 4873427, i 6520631 i 486944. Završetak ove dionice je u petlji Jošanica koja predstavlja ukrštaj autoceste sa postojećom magistralnom cestom M18 i omogućava sjevernu vezu sa Sarajevom. Centra ove petlje se nalazi na koordinati 6526689 i 4862173.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 132+000; X=6498090.1356 Y=4891571.0371
km 133+000; X=6497700.3156 Y=4890648.6087
km 134+000; X=6497681.9730 Y=4889648.6618
km 135+000; X=6497900.6113 Y=4888671.4394
km 136+000; X=6498451.1360 Y=4887841.4232
km 137+000; X=6499402.8032 Y=4887652.1251
km 138+000; X=6500380.3864 Y=4887850.0133
km 139+000; X=6501367.7469 Y=4887669.3289
km 140+000; X=6502356.0143 Y=4887812.3111
km 141+000; X=6503310.7993 Y=4888033.5339
km 142+000; X=6504294.9075 Y=4887942.6498
km 143+000; X=6505181.0636 Y=4887475.0853
km 144+000; X=6506092.9853 Y=4887669.9438
km 145+000; X=6507010.5909 Y=4887745.6639
km 146+000; X=6507619.4255 Y=4886948.3901
km 147+000; X=6508482.1641 Y=4886467.4333
km 148+000; X=6509146.0521 Y=4885717.6816

km 149+000; X=6509317.5416 Y=4884746.1495
km 150+000; X=6508936.9093 Y=4883839.7201
km151+000; X=6509339.5958 Y=4882952.2460
km 152+000; X=6509359.7535 Y=4881955.5462
km 153+000; X=6509034.7028 Y=4881016.9064
km 154+000; X=6508763.0195 Y=4880051.9533
km 155+000; X=6508701.8774 Y=4879061.3199
km 156+000; X=6509281.0085 Y=4878276.3963
km 157+000; X=6510033.6732 Y=4877626.7401
km 158+000; X=6510301.1133 Y=4876668.9055
km 159+000; X=6510915.9266 Y=4875872.9972
km 160+000; X=6511339.6194 Y=4874963.7020
km 161+000; X=6511791.1152 Y=4874071.9698
km 162+000; X=6512606.6116 Y=4873503.2704
km 163+000; X=6513599.0960 Y=4873392.8144
km 164+000; X=6514577.1161 Y=4873259.5887
km 165+000; X=6515265.3796 Y=4872537.4835
km 166+000; X=6516103.8916 Y=4871988.7331
km 167+000; X=6517040.9949 Y=4871944.8117
km 168+000; X=6518010.4073 Y=4872001.0454
km 169+000; X=6518744.9935 Y=4871342.6154
km 170+000; X=6519317.4342 Y=4870515.4505
km 171+000; X=6520065.9987 Y=4869850.5695
km 172+000; X=6520862.0889 Y=4869239.3643
km 173+000; X=6521132.6382 Y=4868307.4941
km174+000; X=6520848.8747 Y=4867356.9069
km 175+000; X=6521369.3565 Y=4866548.5553
km 176+000; X=6522290.8264 Y=4866151.9126
km 177+000; X=6523209.2779 Y=4865971.5869
km 178+000; X=6524112.7841 Y=4865794.6787
km 179+000; X=6524705.4205 Y=4864988.1735
km 180+000; X=6525204.3386 Y=4864125.3641
km 181+000; X=6525926.4934 Y=4863426.3420
km 182+000; X=6526429.6357 Y=4862559.7474

Dionica 5: Sarajevo sjever (Jošanica) – Vlakovo, km 183+6204 – km 191+576, L= 8,372 km

Početak ove dionice se nalazi kod naselja Jošanica. Trasa dalje nastavlja sa dva tunela do Reljeve i petlje Butila. Ova petlja predstavlja uktštaj autocete sa vezujućom cestom koja vodi do Sarajeva sa sjeverozapadne strane i ostvaruje vezu sa gradskim petljama Stup i Briješće. Centar ove petlje je na koordinati 6523939 i 4858982. Nakon toga trase sa razvija do petlje Vlakovo koja predstavlja ukrštaj autoceste sa postojećom vezujućom cestom do Mostarskog raskršća. Centar ove petlje se nalazi na koordinati 6520489 i 4857457.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 183+000; X=6526585,5903 Y=4861692,8804
km 184+000; X=6525955,8217 Y=4860962,5294
km 185+000; X=6525304,8387 Y=4860217,2606
km 186+000; X=6524612,3668 Y=4859496,5171

km 187+000; X=6523808,4049 Y=4858893,1149
km 188+000; X=6523043,1700 Y=4858250,4391
km 189+000; X=6522308,7774 Y=4857618,3126
km 190+000; X=6521306,4312 Y=4857534,3121

Dionica 6: Vlakovo – Sarajevo jug (Tarčin), km 191+576 - km 210+960, L= 19,384 km

Početak ove dionice nalazi se kod naselja Vlakovo. Trasa se dalje razvija u rejonima Gladnog polja, Šaminog gaja, Rakovice i Rudnika do petlje Lepenica. Ova petlja predstavlja ukrštaj autocete prekategoriisanom magistralnom cestom Kiseljak – Sarajevo. Centar ove petlje se nalazi na koordinati 6512036 i 4857623. U rejonu Bukovice planiran je prateći uslužni objekat. Trasa se dalje razvija nizom objekata u rejonu Toplica i Suhodola do njenog završetka u petlji Tarčin. Ova petlja predstavlja ukrštaj autocete sa postojećom magistralnom cestom M17 a njen centar se nalazi na koordinati 6507093 i 4849807.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 191+000; X=6520306.7427 Y=4857479.1994
km 192+000; X=6519362.5461 Y=4857793.8699
km 193+000; X=6518372.6571 Y=4857857.3019
km 194+000; X=6517499.3409 Y=4858301.9674
km 195+000; X=6516666.1938 Y=4858857.9758
km 196+000; X=6515834.3510 Y=4859414.5390
km 197+000; X=6514892.1930 Y=4859191.6982
km 198+000; X=6514031.5550 Y=4858670.6687
km 199+000; X=6513127.2084 Y=4858232.6630
km 200+000; X=6512233.0190 Y=4857776.6883
km 201+000; X=6511523.6997 Y=4857070.3870
km 202+000; X=6510990.3173 Y=4856217.5002
km 203+000; X=6510457.4861 Y=4855364.1848
km 204+000; X=6509802.1438 Y=4854608.2393
km 205+000; X=6508946.5136 Y=4854087.5744
km 206+000; X=6508064.9835 Y=4853624.6806
km 207+000; X=6507654.4003 Y=4852728.1206
km 208+000; X=6507744.2848 Y=4851728.0326
km 209+000; X=6507612.7203 Y=4850736.4593
km 210+000; X=6507127.0052 Y=4849864.6540

Dionica 7. Sarajevo jug (Tarčin) – Konjic (petlja Ovčari) , km 210+960 - km 229+660,

L= 18+700 km

Početak ove dionice je izgrađena petlja Tarčin. Centar petlje Tarčin se nalazi na koordinati 6507088.237 i 4849823.405. Trasa se dalje razvija kroz lokalitet Do i nastavlja se paralelno s rijekom Kalašnicom. Dalje prolazi kroz mjesto Smucka i prati postojeću magistralnu cestu M17 te na trećem kilometru mostom prelazi rijeku Kalašnicu i magistralnu cestu M17 i ulazi u tunel nakon kojeg ponovo mostom presjeca magistralnu cestu M17. Dalje pretežno mostovima i tunelima prati saobraćajnicu M17 do lokaliteta Zukići. Od Zukića trasa se spoušta prema Konjicu i većim dijelom se nalazi u mostovima i tunelima. Pri tome prolazi kroz lokalitet Vrbljani, prilazi istočno od Podorašca te tunelima i kraćim vijaduktima prilazi kroz lokalitet Badanj. Nakon izlaza iz tunela T7 na lokalitetu Galjevo se nalazi Petlja Ovčari. Ova petlja predstavlja ukrštaj autocet sa

postojećom magistralnom cestom M17 kojom se ostvaruje veza sa naseljem općine Konjic. Centar petlje Ovčari se nalazi na koordinati 6498007 i 4835654 u stacionaži km 228+000.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 211+000; X=6506522,9963 Y=4849062,9853
km 212+000; X=6506000,3427 Y=4848219,5875
km 213+000; X=6505298,4998 Y=4847526,2960
km 214+000; X=6504935,1858 Y=4846615,2949
km 215+000; X=6504348,8771 Y=4845818,1348
km 216+000; X=6503828,9979 Y=4844986,7115
km 217+000; X=6503115,5263 Y=4844277,3961
km 218+000; X=6502276,0129 Y=4843808,9666
km 219+000; X=6501407,7385 Y=4843326,0148
km 220+000; X=6500568,6539 Y=4842770,9408
km 221+000; X=6499961,3783 Y=4841987,5011
km 222+000; X=6499311,8310 Y=4841223,7991
km 223+000; X=6498629,5021 Y=4840505,3577
km 224+000; X=6498453,7747 Y=4839521,4904
km 225+000; X=6498475,3449 Y=4838542,6671
km 226+000; X=6498584,5421 Y=4837566,3790
km 227+000; X=6498247,1264 Y=4836621,8249
km 211+000; X=6506522,9963 Y=4849062,9853
km 212+000; X=6506000,3427 Y=4848219,5875
km 213+000; X=6505298,4998 Y=4847526,2960
km 214+000; X=6504935,1858 Y=4846615,2949
km 215+000; X=6504348,8771 Y=4845818,1348
km 216+000; X=6503828,9979 Y=4844986,7115
km 217+000; X=6503115,5263 Y=4844277,3961
km 218+000; X=6502276,0129 Y=4843808,9666
km 219+000; X=6501407,7385 Y=4843326,0148
km 220+000; X=6500568,6539 Y=4842770,9408
km 221+000; X=6499961,3783 Y=4841987,5011
km 222+000; X=6499311,8310 Y=4841223,7991
km 223+000; X=6498629,5021 Y=4840505,3577
km 224+000; X=6498453,7747 Y=4839521,4904
km 225+000; X=6498475,3449 Y=4838542,6671
km 226+000; X=6498584,5421 Y=4837566,3790
km 227+000; X=6498247,1264 Y=4836621,8249
km 228+000; X=6498017,7079 Y=4835649,4966

Dionica 8. Konjic (petlja Ovčari) – Mostar Sjever, km 229+660 - km 263+812,

L= 34,150 km

Početak ove dionice nalazi se u rejonu Ovčari. Nakon Petlje Ovčari dionica prelazi mostom preko rijeke Trešanice, magistralne saobraćajnice M17 i željezničke pruge Bradina – Mostar i ulazi u tunel T8 dužine 2100 metara istočno od Konjica. Izlaz iz tunela smješten je u podnožju brda Dedinovac odakle trasa prelazi preko rijeke Neretve i dolazi u Polje Bijela. U nastavku se trasa pruža obodima brda Paklena, naseljem Medaškovići te lijevim obodom kanjona rijeke Bijela sve do

ulaza u tunel Prenj dužine koji je približno 10.000 metara. Izlaz iz tunela je na južnoj strani planine Prenj odakle se trasa pruža visokim nasipom, mostovima i tunelom dolazi iznad naselja Podgorani, prolazi kroz lokalitet Dolac gdje presjeca postojeću regionalnu saobraćajnicu, prolazi kroz lokalitet Rudežina sve do ponovnog ulaza u tunel u mjestu Bošnjaci. Izlaz iz tunela je smješten prije naselja Kutli. U nastavku trasa izlazi na Petlju Mostar sjever gdje se autocesta veže na magistralnu saobraćajnicu M17 kojom se ostvaruje sjeverna veza sa gradom Mostarom. Centar petlje na nalazi na koordinati 6492125 i 4804889 u stacionaži km 262+000. Na petlju Mostar sjever osigurati priključak brze ceste do spoja sa M6.1. ova dionica je ujedno početak brze ceste Mostar – Široki Brijeg – grude – granica RH i sjeverozapadna obilaznica grada Mostara.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 229+000; X=6497915.8425 Y=4834677.6885
km 230+000; X=6498378.5270 Y=4833785.1951
km 231+000; X=6498790.1357 Y=4832874.1433
km 232+000; X=6498445.6504 Y=4831966.1712
km 233+000; X=6497971.9899 Y=4831079.8076
km 234+000; X=6497574.3450 Y=4830165.6077
km 235+000; X=6496873.7569 Y=4829465.1976
km 236+000; X=6496410.7960 Y=4828582.1977
km 237+000; X=6496096.6139 Y=4827655.6683
km 238+000; X=6495698.5463 Y=4826741.8874
km 239+000; X=6495040.9172 Y=4825982.0390
km 240+000; X=6494613.0493 Y=4825074.3429
km 241+000; X=6494224.5178 Y=4824146.3271
km 242+000; X=6493835.9862 Y=4823218.3113
km 243+000; X=6493447.4547 Y=4822290.2955
km 244+000; X=6493058.9231 Y=4821362.2797
km 245+000; X=6492670.3916 Y=4820434.2639
km 246+000; X=6492281.8600 Y=4819506.2481
km 247+000; X=6491893.3285 Y=4818578.2323
km 248+000; X=6491504.7969 Y=4817650.2165
km 249+000; X=6491139.5106 Y=4816713.7791
km 250+000; X=6491005.0732 Y=4815721.4464
km 251+000; X=6490956.1681 Y=4814752.9539
km 252+000; X=6491380.1807 Y=4813840.7698
km 253+000; X=6492118.0826 Y=4813171.1849
km 254+000; X=6492916.1773 Y=4812561.6731
km 255+000; X=6493191.7270 Y=4811615.9374
km 256+000; X=6493352.9436 Y=4810625.4226
km 257+000; X=6493302.1419 Y=4809637.7965
km 258+000; X=6493087.8800 Y=4808655.7405
km 259+000; X=6492624.7644 Y=4807777.4363
km 260+000; X=6492423.8996 Y=4806793.6072
km 261+000; X=6492267.2857 Y=4805800.1397
km 262+000; X=6492138.4801 Y=4804878.4700

Dionica 9: Mostar sjever – Mostar jug, km 263+812 - km 277+946, L= 14,134 km

Početak ove dionice se nalazi u naselju Kutu. Trasa se dalje nastavlja rejonima Potoka i Vrapčića do ulaza u Mostar obodima Podveležja. Nadalje trasa prolazi rejonima Opine i Gnojnice, da bi završila sjeverno od Međunarodnog aerodroma Mostar neposredno pred petljom Mostar jug. Dionica Mostar sjever – Mostar jug ujedno je i istočna obilaznica grada Mostara.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 263+000; X=6491344,2754 Y=4804204,1359
km 264+000; X=6490438,7536 Y=4803768,4398
km 265+000; X=6489618,8400 Y=4803187,5052
km 266+000; X=6488846,3112 Y=4802544,3282
km 267+000; X=6487951,1063 Y=4802090,5293
km 268+000; X=6487089,5266 Y=4801584,1600
km 269+000; X=6486514,2362 Y=4800768,3280
km 270+000; X=6486333,1785 Y=4799786,6157
km 271+000; X=6486578,5733 Y=4798818,7602
km 272+000; X=6487022,9924 Y=4797916,1763
km 273+000; X=6487467,9196 Y=4797013,8405
km 274+000; X=6487903,8065 Y=4796107,4029
km 275+000; X=6487837,7869 Y=4795132,7767
km 276+000; X=6487175.0000 Y=4794417.0000

Dionica 10: Mostar jug – Počitelj, km 277+946 - km 299+345, L= 21,399 km

Početak ove dionice se nalazi u naselju Ortiješ, gdje je u neposrednoj blizini smjestena i petlja Mostar jug. Centar ove petlje se nalazi na koordinati 6487175 i 4794417 u stacionaži km 276+000. Ova petlja predstavlja ukrštaj autoceste sa postojećom magistralnom cestom M17 kojom se ostvaruje veza sa Mostarom sa južne strane. U nastavku trasa obilazi zračnu luku sa zapadne strane te se dalje razvija nizom objekata do naselja Stanojevići gdje je predviđen pomoćni uslužni objekat „Rotimski potok“. U nastavku trasa se zavija prema rejonima Lokvi i Bivoljeg brda do petlje Počitelj kod rejonu Ševaš njive gdje se ova dionica i završava.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 277+000; X=6487080.2250 Y=4793431.7980
km 278+000; X=6487431.3112 Y=4792490.8898
km 279+000; X=6488028.8869 Y=4791682.4918
km 280+000; X=6488481.4662 Y=4790786.2811
km 281+000; X=6488904.3811 Y=4789876.7481
km 282+000; X=6489451.9653 Y=4789038.1553
km 283+000; X=6489581.3033 Y=4788044.6234
km 284+000; X=6490073.3055 Y=4787182.1979
km 285+000; X=6490561.1081 Y=4786308.3843
km 286+000; X=6490711.0132 Y=4785319.0137
km 287+000; X=6490503.4577 Y=4784340.1126
km 288+000; X=6489964.9426 Y=4783496.7101
km 289+000; X=6489164.2566 Y=4782896.5202
km 290+000; X=6488204.6482 Y=4782609.7117
km 291+000; X=6487245.7569 Y=4782319.3367
km 292+000; X=6486433.9368 Y=4781733.1054

km 293+000; X=6485763.9081 Y=4780983.7550
km 294+000; X=6484910.8733 Y=4780462.4312
km 295+000; X=6483946.5079 Y=4780178.0731
km 296+000; X=6482946.5869 Y=4780185.5308
km 297+000; X=6482016.8499 Y=4779842.4717

Dionica 11: Počitelj – Bijača, km 299+345 - km 320+290, L= 20+945 km

Na samom početku ove dionice locirana je Petlja Počitelj koja omogućava povezivanje autoceste sa magistralnim cestama M6 i M17. Centar ove petlje se nalazi na koordinati 6481457 i 4779070 u stacionaži km 298+000. U nastavku se trasa proteže ispod naselja Ševaš njive, sjeverno od naselja Gradina prelazi preko rijeke Neretve mostom Počitelj. Na potezu od Petlje Počitelj do prelaska preko rijeke Neretve predviđen je prostor za izgradnju interregionalnog čvorišta koje će omogućiti povezivanje Koridora Vc i Jadransko – Jonske autoceste. Centar ovog inerregionalnog čvorišta je na koordinati 6480390 i 4778060 u stacionaži km 299+510. Nakon mosta Počitelj trasa se usjeca u strmju padinu i prelazi preko dva manja mosta do ulaza u tunel Počitelj. Nakon tunela je predviđen most preko dublje doline, a zatim se trasa razvija po blagoj padini do Petlje Međugorje (Zvirivići). Ova petlja predstavlja ukršataj autoceste sa postojećom magistralnom cestom M6 kojom se ostvaruje veza sa Ljubuškim i drugim naseljima zapadne Hercegovine. Centar ove petlje se nalazi na koordinati 6472782 i 4779298. Trasa se dalje razvija prema granici R. Hrvatske, a prije granice je planirana petlja Zvirći. Ova petlja predstavlja ukršataj autocete sa postojećom regionalnom cestom R421 koji ostvaruje vezu sa granicom kod Crvenog grma. Centar petlje se nalazi na koordinati 6466850 i 4775464. U blizini ove petlje je planiran i granični prijelaz. Trasa autoceste na koordiru Vc se završava na državnoj garnici sa R. Hrvatskom na koordinati 6465471 i 4775465.

Raspored kilometarskih tačaka osovine trase sa koordinatama je slijedeći:

km 298+000; X=6481443,7183 Y=4779028,4967
km 299+000; X=6480838,8826 Y=4778241,2312
km 300+000; X=6479875,1969 Y=4778070,2816
km 301+000; X=6478940,2846 Y=4778414,6358
km 302+000; X=6478081,8447 Y=4777975,9178
km 303+000; X=6477348,3351 Y=4777306,4492
km 304+000; X=6476420,9655 Y=4776916,9550
km 305+000; X=6475468,2899 Y=4776980,0101
km 306+000; X=6474828,4582 Y=4777751,4297
km 307+000; X=6474040,4033 Y=4778371,9793
km 308+000; X=6473207,7547 Y=4778936,0234
km 309+000; X=6472456,5066 Y=4779600,5666
km 310+000; X=6471495,4273 Y=4779677,3745
km 311+000; X=6470615,6106 Y=4779190,3086
km 312+000; X=6469663,1910 Y=4778872,6037
km 313+000; X=6468687,1070 Y=4778628,8210
km 314+000; X=6467761,0908 Y=4778254,3350
km 315+000; X=6467116,3699 Y=4777495,9514
km 316+000; X=6466872,3626 Y=4776524,7908
km 317+000; X=6466344,1496 Y=4775698,2468
km 317+900; X=6465471,0000 Y=4775465,0000

AMANDMAN II

U članu 3., u drugom stavu poslije teksta „i infrastrukturnih objekata“ briše se tačka i dodaje zarez i tekst: „uključujući i polaganje instalacija energetske infrastrukture, vodosnadbjevanja, telekomunikacija, PTT instalacija, spram prostornih i tehničkih mogućnosti i u skladu sa uvjetima propisanim posebnim propisima.

AMANDMAN III

U svim grafičkim pilozima Prijedloga prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“, položaj trase autoceste uskladiti sa opisom iz **AMANDMANA I.**

AMANDMAN IV

U tekstualnom i grafičkom dijelu Prijedloga prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine Autocesta na koridoru Vc za period 2008. do 2028. godine, tekst „za period 2008. do 2028. godine“ zamijeniti tekстом „ za period od 20 godina“.

OBRAZLOŽENJE

Zakonom o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine je propisano da se prostorni plan donosi za period od 20 godina.

Kako je kroz dosadašnje aktivnosti na izradi planskih dokumenata iskustvo da kroz proceduru donošenja odluke o pristupanju izrade planskog dokumenta, kroz proceduru izbora najpovoljnijeg ponuđača za izradu, te parlamentarnu proceduru donošenja plana prođe duži vremenski period, na uštrb perioda za koji se planski dokument donosi, smatra se da je svrsishodnije da se u nazivu planskog dokumenta navede tekst „za period od 20 godina“, umjesto teksta „za period od do“, a da isti počinje teći danom objavljivanja odluke o donošenju plana u Službenim novinama Federacije BiH.

Stim u vezi se očitovao Ured za zakonodavstvo Federacije Bosne i Hercegovine i usklađenost sa propisima Evropske unije.

Prilog:

Kopija mišljenja Ureda za zakonodavstvo Federacije Bosne i Hercegovine i usklađenost sa propisima Evropske unije.

V. broj: 1335/2016
24.6.2016. godine
Sarajevo



PREMIJER

Fadil Novalić

02

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
URED ZA ZAKONODAVSTVO I
USKLADJENOST SA PROPISIMA
EUROPSKE UNIJE

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ВЛАДА ФЕДЕРАЦИЈЕ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
УРЕД ЗА ЗАКОНОДАВСТВО И
УСКЛАЂЕНОСТ СА ПРОПИСИМА
ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

Broj: 04-02/3-23-372/14
Sarajevo, 24.03.2014. godine

FEDERALNO MINISTARSTVO
PROSTORNOG UREĐENJA

SARAJEVO

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
FEDERALNO MINISTARSTVO PROSTORNOG UREĐENJA

Primijeno: 24-03-2014			
Org.jed.	Klas.ozn.	Red.br.	Br.priloga
02	-23-1-	373/14	2

PREDMET: Odgovor u svezi s razdobljem za koji se planski dokumenti iz
mjerodavnosti Federacije Bosne i Hercegovine donose, dostavlja se

VEZA: Vaš akt broj: 02-23-1-373/14 od 19.03.2014. godine

U svezi s vašim aktom gornje oznake i nadnevka, kojim je od ovog ureda zatraženo mišljenje u svezi s razdobljem za koji se planski dokument, iz mjerodavnosti Vlade Federacije Bosne i Hercegovine donosi, obavještavamo vas o sljedećem:

U odredbi članka 9. stavak 5. Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na razini Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10 i 45/10) propisano je da Prostorni plan Federacije Bosne i Hercegovine donosi Parlament Federacije Bosne i Hercegovine, na prijedlog Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, na razdoblje od dvadeset godina.

Cijeneci naprijed navedenu zakonsku odredbu, moglo bi se zaključiti se da je prilikom izrade ovih planova, u nazivu istih potrebno navesti da se donose „na razdoblje od dvadeset godina“, a ne točno precizirati na koje razdoblje.

S druge strane, u nazivu planskog dokumenta može se navesti i točno razdoblje za koje se donosi, odnosno „za razdoblje od do“.

Međutim, ukazujemo da je ovakav način nominiranja moguće uporabljavati na kraju procedure donošenja, odnosno pred samo usvajanje od strane Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, jer se u praksi mogu desiti situacije da prođe dulje vremensko razdoblje od faze donošenja Odluke o pristupanju izradi planskih dokumenata od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine i dana stupanja na snagu planskog dokumenta, te se ukazuje potreba za donošenjem novih planskih dokumenata.

Kako je postupak usvajanja i donošenja planskog dokumenta iz mjerodavnosti Federacije Bosne i Hercegovine istovjetan postupku donošenja i usvajanja federalnih zakona, ukazujemo da izmjena propisa ne može obuhvatiti izmjenu naziva sukladno pravilima nomotehnike.

Istovremeno ukazujemo da je, prilikom izrade novih planskih dokumenata, odnosno izmjena istih, potrebno voditi računa da se izmjena planskog dokumenta vrši po postupku i na način predviđen za izradu i donošenje tog dokumenta.

Pored toga, potrebno je u prijelaznim odredbama navesti da danom stupanja na snagu tog plana, prestaje da važi raniji plan koji je uređivao istu materiju.

Cijeneći sve naprijed navedeno, te uzimajući u obzir činjenicu, da propisi stupaju na snagu nakon objave u „Službenim novinama Federacije BiH“, prema mišljenju ovog ureda, prilikom izrade planskog dokumenta, u nazivu istog, svrsishodnije je navesti da se navedeni dokument donosi „za razdoblje od dvadeset godina“.

