

Broj: 01-02-334-3/24
Sarajevo, 01.07.2024. godine

Primljeno:		03-07-2024	
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/2	-02-	280	124

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

DOM NARODA

mr.sci. Izmir Hadžić, sekretar

Predmet: Delegatsko pitanje Aide Obuća- **odgovor, dostavlja se**

Veza: Vaš akt broj: 05/2-02-280/24 od 21.05.2024. godine

Poštovani,

U vezi sa delegatskim pitanjem koje je postavila Aida Obuća, delegatkinja u Domu naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na 8. sjednici Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine održanoj 16.05.2024. godine, u prilogu Vam dostavljamo odgovor Federalnog ministarstva prometa i komunikacija broj: 09-02-2-1401-1/24 od 06.06.2024. godine.

S poštovanjem,

DIREKTOR

Arijana Huseinović
Arijana Huseinović - Ajanović

Prilog: kao u tekstu

01-02-334-3
28-06-2024

Broj: 09-02-2-1401-1/24
Mostar, 6.6.2024. godine

VLADA FEDERACIJE BiH
N/r Direktor Ureda Premijera

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje Aide Obuće, dostavlja se
Veza Vaš akt br.01-02-334/24 zaprimljen 5.6.2024.g.

Poštovani,

Vezano za zastupničko pitanje koje je postavila Aida Obuća, zastupnica u Domu naroda Parlamenta Federacije BiH, na 8. sjednici Doma naroda Parlamenta Federacije BiH održanoj 16.5.2024.godine, dostavljamo sljedeći odgovor:

Na prijedlog Federalnog ministarstva prometa i komunikacija Vlada Federacije BiH je donijela Odluke za 2024.godinu o usvajanju Programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – Za putnu infrastrukturu“ i Programa utroška sredstava „Kapitalni transferi javnim poduzećima – Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“ („Službene novine Federacije BiH“, broj 21/24). U ovim Programima utvrđen je projekt Izgradnja brze ceste Prača – Goražde, (Tunel Hranjen i trasa BC eksproprijacija), u ukupnom odobrenom iznosu od 39.955.000,00KM, implementator JP Autoceste Federacije BiH d.o.o Mostar. Na ovaj način omogućeno je financiranje realizacija projekta Izgradnja brze ceste Prača – Goražde, (Tunel Hranjen i trasa BC eksproprijacija) u 2024.godini, a na temelju Zakona o cestama Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 12/10, 16/10 i 66/13), ovim projektom upravlja JP Autoceste Federacije BiH d.o.o Mostar.

Od 2018.godine Vlada Federacije BiH za svaku proračunsku godinu usvaja Program utroška sredstava kroz koji odobrava sredstva za projekt Izgradnja brze ceste Prača – Goražde (dionica tunel Hranjen) u sljedećim iznosima: za 2018.godinu odobreno 65milijunaKM („Službene novine Federacije BiH“, broj 101/18); za 2019.godinu odobreno 110milijunaKM („Službene novine Federacije BiH“, broj 77/19); za 2020.godinu odobreno 36milijunaKM („Službene novine Federacije BiH“, broj 17/20); za 2021.godinu odobreno 30milijunaKM („Službene novine Federacije BiH“, broj 21/21); za 2022.godinu odobreno 35milijunaKM („Službene novine Federacije BiH“, broj 34/22); za 2023.godinu odobreno 36,6milijunaKM („Službene novine Federacije BiH“, broj 99/23). Iz navedenih činjenica vidljivo je da je strateško opredjeljenje Vlade Federacije BiH nastavak realizacije projekta Izgradnja brze ceste Prača – Goražde, (dionica tunel Hranjen), u svrhu kvalitetnog cestovnog povezivanja Sarajeva i Goražda.

Poslovi vezano za izvlaštenje nekretnina i prenamjenu zemljišta su u nadležnosti Bosansko-podrinjskog Kantona Goražde. Prema informacijama iz JP Autoceste Federacije BiH d.o.o Mostar izabran je izvođač za nastavak radova na tunelu Hranjen, a zbog uložene žalbe poništen je postupak izbora nadzora radova, tako da se nakon završetka postupka izbora nadzora radova očekuje nastavak realizacije izgradnje tunela Hranjen.

S poštovanjem,

Dostaviti;
-Naslovu
-Evidencija
-Arhiva

