



Broj: 05/2-02-614/24
Sarajevo, 18.11.2024.godine

VLADA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
n/r Edite Kalajdžić, sekretara

FEDERALNO MINISTARSTVO RADA I SOCIJALNE POLITIKE
n/r Adnana Delića, ministra

PREDMET: Delegatsko pitanje

Na 14.sjednici Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine održanoj 14.11.2024.godine, delegat **Mehmed Memišević** postavio je delegatsko pitanje.

U prilogu Vam dostavljam, radi korištenja, izvod iz neautoriziranog magnetofonskog snimka sjednice Doma naroda u kome je sadržano delegatsko pitanje.

Molim da odgovor na delegatsko pitanje dostavite Domu naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine.



aktivnosti koji je dostavljen u mjesecu oktobru od strane Uprave Željeznica FBiH da bi se naložilo Autocestama da oni dostave integrisani plan kako bi se obnovila željeznička i drumska infrastruktura, dakle, puno otvorenih pitanja apel da se radi i da se pomogne prije svega građanima FBiH i onda i privredi jer ćete uništiti privredu FBiH sviojnim ne činjenjem, uništiti će se Koksara u Lukavcu, i time sigurno privreda jednog od najmnogoljudnijih kantona u FBiH, je li ovo slučajno ili namjerno dozvolite nam da sami zaiključimo iz onih informacija koji neće biti preliminarne već konačne stvarne istinite, stoga još jednom zahtjevam i tražim kao delegatkinja u domu naroda Parlamenta FBiH da se hitno a najkasnije u roku od 7 dana od strane Vlade FBiH dostavi sveobuhvatan izvještaj koji je tačan precizan i koncizan o stanju na poplavaljenim i klizištima ugroženim područjima sa tačnim mjerama koje su poduzeti i koje se imaju poduzeti kako bi se pomoglo stanovništvu u tim područjima i zaštitila privreda FBiH. Hvala.

TOMISLAV MARTINOVIĆ:

Riječ ima izaslanica Fatima Gavrankapetanović-Smailbegović.

FATIMA GAVRANKAPETANOVIĆ-SMAILBEGOVIĆ:

Zahvaljujem se predsjedavajući, poštovana predsjednice FBiH, poštovani članovi Federalne Vlade, predsjedavajući, dopredsjedavajući, kolege zastupnici u domu naroda ja danas imam 2 pitanja za ministra zdravstva Nediljko Rimca, prvo moje pitanje, da li ministarstvo zdravstva planira u budžetu za 2025., godinu ispoštovati član 82., Zakona o zdravstvenom osiguranju FBiH, naime, od samog osnivanja Fonda solidarnosti od strane ovog Parlamenta svi sazivi Vlada Federacije nisu ispoštovali zakonsku obavezu, da se iz budžeta FBiH uplati Zakonom propisani iznos prema Fondu solidarnosti, zbog toga su nastupile teške posljedice ostvaren je dug prema Fondu u iznosu oko 2 milijarde, ateško oboljeli građani FBiH su protekle 22 godine stavljeni na listu čekanja i nažalost na njima su i dan danas, drugo pitanje također za ministra zdravstva Nediljka Rimca, kad možemo dobiti uvod o načinu trošenja sredstava iz Fonda solidarnosti u proteklom periodu. Zahvaljujem se.

TOMISLAV MARTINOVIĆ:

Hvala, riječ ima izaslanik Mehmed Memišević.

MEHMED MEMIŠEVIĆ:

Hvala predsjedavajući, poštovani predsjedavajući, poštovana predsjednice FBiH, uvaženi ministri, ministrice, delegati, delegatkinje, članovi radnih tijela, predstavnici medija sve vas skupa pozdravljam, imam jedno delegatsko pitanje, naime, radi se o

hvalospjevima koje slušamo ovih dana konkretnije o jednokratnim pomoćima penzionera pomoći ja bih prije rekao da se više radi o nekim sadakama od 100 KM ili 50 KM međutim to Vlada...

(slijedi traka 2)

(MEHMED MEMIŠEVIĆ):

...međutim to Vlada predstavlja kao neko rješenje. Želim ovdje reći i pitati Federalno ministarstvo rada i socijalne politike kao i Vladu kada misle ozbiljno pristupiti izmjenama Zakona o PIO a ne da se sad ali, ponavljam to često rade, odlučuju za neke populističke mjere u vidu sadake za penzionere. Imamo situaciju da nam cijena hrane, lijekova stalno rastu, da penzioneri nam plaćaju drva na rate, da jedva sastavljaju kraj s krajem, troškovi života svakodnevno su sve veći i veći, da li ova Vlada ima snage, kapaciteta da pokrene određene reforme koje bi išle u pravcu donošenja Zakona o doprinosima, Zakona o porezu na dohodak, Zakona o minimalnoj plati. Svaki dan i svaki dan i odlaganja imaju velike posljedice, posljedice u vidu odlaska radne snage, stoga još jednom ću ponoviti pitanje u kojoj fazi i da li Vlada uopšte planira ozbiljno pristupiti izmjenama Zakona o PIO? Hvala.

TOMISLAV MARTINOVIĆ:

Hvala. Riječ ima izaslanik Fahrudin Čolaković.

FAHRUDIN ČOLAKOVIĆ:

Zahvaljujem predsjedavajući. Gospodine predsjedavajući, dopredsjedavajući, kolegice, kolege delegati, članovi Vlade, rukovodstvo Federacije, predstavnici službi, gosti, mediji, sve vas srdačno selamim i pozdravljam. Iako je kolegica Aida Obuća dosta toga rekla i postavila određena pitanja vezano za nesreću koja nam se desila na području Jablanice ipak evo ja ću iskoristiti svoje delegatsko pravo i postaviti pitanje Vladi Federacije kada možemo očekivati sanaciju pruge na području općine Jablanice i uspostavljanje redovnog željezničkog saobraćaja na relaciji Ploče-Sarajevo? Željeznička pruga Ploče – Sarajevo koja je oštećena usljed poplava početkom oktobra ove godine još nije sanirana. S obzirom da je prošlo 40 dana od poplava mnoge kompanije koje zavise od željezničkog saobraćaja trpe ogromne gubitke. Ogromne gubitke trpi i JP Željeznice Federacije BiH gdje bi ukoliko se ovaj problem u skorijoj budućnosti ne riješi mogle doći u bezizlaznu situaciju. Prema informacijama koje sam prikupio svakodnevno se ovom dionicom prevozilo oko sedam hiljada tona robe, procijenjeni gubici samo Željeznica Federacije na dnevnoj bazi iznose oko 280 hiljada KM, o gubicima kompanija koje su najveći konzumenti usluga koje pružaju Željeznice Federacije teško da možemo i govoriti. Kao najpogođenije kompanije spominju se lukavački GIKIL, zenički Arcelor Mittal, vareški Adriatic Metals ali i niz drugih kompanija koje su posredno ili neposredno zavisne od željezničkog saobraćaja. Želim da vjerujem da ovo odugovlačenje sa sanacijom pruge nije instrument pogodovanja nekim prijevozničkim firmama drumskog saobraćaja, ipak ohrabruje da je uspostavljen bar taj koridor iako sa enormnim povećanjem troškova za kompanije u FBiH.

Nije teško procijeniti da je šteta koja je nastala u samom preduzeću Željeznice Federacije BiH odavno premašila troškove sanacije oštećenja na željezničkoj pruzi. Za vrijeme, za to vrijeme gomilaju se zalihe sirovina u luci Ploče a samo dio transportuje preko već pomenutih transportnih firmi drumskog saobraćaja. Nimalo ne ohrabruje činjenica da smo došli u fazu medijskog prepucavanja između državnog Ministarstva prometa i komunikacija i federalnog javnog preduzeća dok nadležno Federalno ministarstvo kao da ne postoji. Takva medijska prepucavanja će samo otežati rješavanja problema koji je do sada slobodno možemo reći dostigao enormne cifre. Iz državnog Ministarstva koje je usput rečeno nenadležno, iz Vlade Federacije,