

Broj: 03-04-1185-4/23
Sarajevo, 08.11.2023. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Dom naroda

n/p gosp. Izmiru Hadžiću, tajniku
n/p gđi Aidi Obuća, izaslaniku ✓

Prilijeno: 08-11-2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/2	-02-	185	/23

Predmet: Odgovor na izaslaničko pitanje

Poštovani,

Sukladno odredbama članka 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst („Službene novine Federacije BiH“, br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u svezi sa člankom 104. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 27/03, 21/09 i 24/20), u privitku Vam dostavljam akt Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, broj: 09-02-1797-2/23 od 03. studenog 2023. godine, koji se odnosi na izaslaničko pitanje, koje je postavila Aida Obuća, izaslanik u Domu naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,



Privitak: kao u tekstu

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

Broj: 09-02-1797-2/23
Mostar, 03.11.2023.godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
V L A D A
Sarajevo

VLADA FEDERACIJE BIH
N/r Tajnik Vlade Federacije BiH

PRIMLJENO: 07.11.2023			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
03-04-1185-4/2023			

Predmet: Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavila zastupnica Aida Obuća, zastupnica u Domu naroda Parlamenta Federacije BiH, dostavlja se

Poštovani,

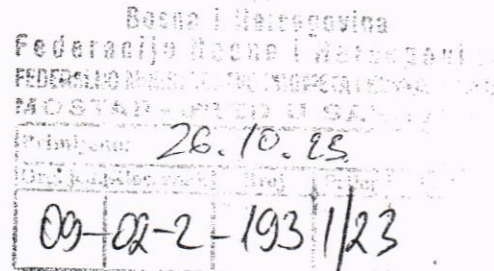
Vezano za zastupničko pitanje koje je na 4. sjednici Doma naroda Parlamenta Federacije BiH, održanoj 5.10.2023. godine postavila zastupnica Aida Obuća, zastupnica u Domu naroda Parlamenta Federacije BiH, a isto se odnosi na preraspodjelu finansijskih sredstava za kapitalne projekte JP Autoceste Federacije BiH, dostavljamo Vam u prilogu odgovor nadležnog JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar.

Prilog: Odgovor na zastupničko pitanje nadležnog JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar.

S poštovanjem,

Dostaviti;
-Naslovu
-Evidencija
-Arhiva



Broj: 02-27-9012-1/23
Datum: 24.10.2023.god.BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJE**Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje; veza Vaš akt broj: 03-04-1185-4/23 od 12.10.2023.godine**

Poštovani,

Nakon što smo od Vas službeno dana 13.10.2023.godine dobili na izjašnjenje poslaničko pitanje postavljeno od strane delegatkinje Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, Obuća Aide, a koje glasi "Moje delegatsko pitanje adedirano je za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i JP Autoceste FBIH, a tiče se određenih dokumenata koji su u medijima izašli iz Ministarstva prometa i komunikacija i JP Autoceste FBIH, a tiče se o velikom iznosu finansijskih sredstava koji trebaju da se raspodjele kako bi se iz istog putem JP Autoceste FBIH finansirali kapitalni projekti na području cjelokupne Federacije BiH. Meni su ovdje interesantne dvije stavke kod kojih je došlo do promjena i tražim od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija da detaljno obrazloženje sa dokazima, odnosno dokumentima da li se radi o smanjenju finansijskih sredstava kada je u pitanju izgradnja brze ceste Sarajevo – Goražde, dionica Prača i brze ceste kako stoji Mostar – Prelog – Široki Brijeg. Naime, u Finansijskom planu planirano je 58 miliona konveribilnih maraka u Odluci koja je donešena na sjednici Vlade ovaj iznos je za nevedenu dionicu, odnosno za brzu cestu iznosio 46,6 miliona KM namjenjen tako da se 6 miliona KM treba utrošiti za eksproprijaciju, a za građevinske radove 40 miliona i nešto više. Šta se dešava? Jučer izlazi u medijima Prijedlog izmjena i dopuna Odluke gdje se ovaj iznos smanjuje na način da se oko 3,5 miliona KM pod navodnicima skida sa eksproprijacije i sada on iznosi 2,5 miliona KM, a istovremeno se za brzu cestu Mostar – Prelog – Široki Brijeg dodaje dodatnih 3 miliona KM, iako je u Odluci koja je trenutno na snazi iste radove eksproprijacije ono iznosilo 10 miliona KM, kao i u finansijskom planu JP Autoceste FBIH, da bi se sada predložilo da to bude 13 milion KM. Obzirom da dolazim iz kantona koji je jako zainteresovan za transparentno trošenje finansijskih sredstava i za realizaciju jednog od najznačajnijih kapitalnih projekata, interesuje me i zahtjevam da se dostavi dokumentacija da li je tačno da se određenim aktivnostima smanjuje finansijska sredstva koja su predviđena za brzu cestu Sarajevo – Goražde prebacuju ista na brzu cestu Mostar – Široki Brijeg i da li se ovakvim aktivnostima dovodi u pitanje realizacija Projekta izgradnje tunela Hranjen?", postavljeno na 4.sjednici Doma naroda održanoj 05.10.2023.godine.

Na postavljeno pitanje dostavljamo sljedeći odgovor:

Temeljem Odluke Vlade Federacije Bosne i Hercegovine o raspodjeli sredstava za izgradnju, odnosno finansiranje eksproprijacije na dionicama brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, gdje konkretno ulaze i brza cesta Sarajevo – Goražde, kao i brza cesta Mostar – Polog – Široki Brijeg, kao dio mreže brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine, određeno je da implementator odluke u konkretnom slučaju bude JP Autoceste FBIH d.o.o. Mostar, koje je zakonom određeno da bude nositelj izgradnje i upravljanja brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine.



Na osnovu gore navedene Odluke Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, pristupa se izradi plana poslovanja, odnosno plana utroška sredstava u postupku eksproprijacije na pojedinim dionicama brzih cesta navedenih u konkretnoj odluci.

Postupak eksproprijacije provode organi uprave općina na čijem području se nalaze nekretnine koje su predmet eksproprijacije. Dakle, isključivo od njihovog rada, odnosno tempa rada zavisi provođenje, odnosno vrijeme koje će biti potrebno od početka do okončanja postupka eksproprijacije. JP Autoceste FBiH su strana u postupku eksproprijacije. Nadležne službe uprave Grada Goražde, zbog trenutno raspoloživih kapaciteta nisu mogle ispoštovati plan utroška sredstava planiran od strane JP Autoceste FBiH u postupku eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju brze ceste Sarajevo – Goražde, te je evidentno da će ta sredstava ostati neiskorištena u budžetu za tekuću godinu.

U isto vrijeme, postupak eksproprijacije na dionici brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg, provodi se veoma dobrom dinamikom, bez zastoja u samom postupku, naročito kada su u pitanju organi uprave Općine Grude i Grada Široki Brijeg, te smo zbog potrebe i efikasnosti rada sredstva od eksproprijacije za dionicu brze ceste Sarajevo – Goražde, koja bi kako smo naveli ostala neiskorištena, prebacili za potrebe eksproprijacije na dionici brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg.

Naglašavamo da će ova realocirana sredstva za eksproprijaciju određena za brzu cestu Sarajevo – Goražde, planom kapitalnih ulaganja Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, odnosno planom poslovanja JP Autoceste FBiH biti namirena, te da ni u jednom slučaju neće doći u pitanje provođenje postupka eksproprijacije na pomenutoj dionici brze ceste.

S poštovanjem!

Direktor:

v.d. Denis Lasić

