

BOSNA I HERCEGOVINA

FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

VLADA

BOSNIA AND HERZEGOVINA

FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

GOVERNMENT

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА

ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

ВЛАДА

Broj: 03-04-1185-4/23
Sarajevo, 27.10.2023. godine

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Dom naroda

n/p gosp. Izmiru Hadživdiću, tajniku
n/p gđi Aidi Obuća, izaslaniku ✓

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

Primljeno: 27.10.2023			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijeme
05/2	-02-	185	123

Predmet: Odgovor na izaslaničko pitanje

Poštovani,

Sukladno odredbama članka 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst („Službene novine Federacije BiH“, br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u svezi sa člankom 104. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 27/03, 21/09 i 24/20), u pravitku Vam dostavljam akt JP Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine, broj: 02-27-9012-1/23 od 24. listopada 2023. godine, koji se odnosi na izaslaničko pitanje, koje je postavila Aida Obuća, izaslanik u Domu naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,



Privitak: kao u tekstu

Sjedište u Mostaru: Ul. Adema Buća 20, 88000 Mostar, Tel.: +387 36 512 300, Fax: +387 36 512 301
 Ured u Sarajevu: Ul. Hamdije Kreševljakovića 19, 71000 Sarajevo, Tel.: +387 33 277 900, Fax: +387 33 277 901

e-mail: info@jpautoceste.ba
 www.jpautoceste.ba

Broj: 02-27-9012-1/23
 Datum: 24.10.2023.god.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Vlada Federacije Bosne i Hercegovine
Hamdije Čemerlića br.2.
71000 Sarajevo

BOSNA I HERCEGOVINA
 FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
 VLADA
 Sarajevo

PRIMLJENO: 27.10.2023			
Organizaciona jedinica	Klasifikacija	Redni broj	Broj priloga
03-04-		1185-4/	2023

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje; veza Vaš akt broj: 03-04-1185-4/23 od 12.10.2023.godine

Poštovani,

Nakon što smo od Vas službeno dana 13.10.2023.godine dobili na izjašnjenje poslaničko pitanje postavljeno od strane delegatkinje Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, Obuća Aide, a koje glasi "Moje delegatsko pitanje adedirano je za Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i JP Autoceste FBiH, a tiče se određenih dokumenata koji su u medijima izašli iz Ministarstva prometa i komunikacija i JP Autoceste FBiH, a tiče se o velikom iznosu finansijskih sredstava koji trebaju da se raspodjele kako bi se iz istog putem JP Autoceste FBiH finansirali kapitalni projekti na području cjelokupne Federacije BiH. Meni su ovdje interesantne dvije stavke kod kojih je došlo do promjena i tražim od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija da detaljno obrazloženje sa dokazima, odnosno dokumentima da li se radi o smanjenju finansijskih sredstava kada je u pitanju izgradnja brze ceste Sarajevo – Goražde, dionica Prača i brze ceste kako stoji Mostar – Prelog – Široki Brijeg. Naime, u Finansijskom planu planirano je 58 miliona konveribilnih maraka u Odluci koja je donešena na sjednici Vlade ovaj iznos je za nevedenu dionicu, odnosno za za brzu cestu iznosio 46,6 miliona KM namjenjen tako da se 6 miliona KM treba utrošiti za eksproprijaciju, a za građevinske radove 40 miliona i nešto više. Šta se dešava? Jučer izlazi u medijima Prijedlog izmjena i dopuna Odluke gdje se ovaj iznos smanjuje na način da se oko 3,5 miliona KM pod navodnicima skida sa sa eksproprijacije i sada on iznosi 2,5 miliona KM, a istovremeno se za brzu cestu Mostar – Prelog – Široki Brijeg dadodaje dodatnih 3 miliona KM, iako je u Odluci koja je trenutno na snaziza iste radove eksproprijacije ono iznosilo 10 miliona KM, kao i u finansijskom planu JP Autoceste FBiH, da bi se sada predložilo da to bude 13 milion KM. Obzirom da dolazim iz kantona koji je jako zainteresovan za transparentno trošenje finansijskih sredstava i za realizaciju jednog od najznačajnijih kapitalnih projekata, interesuje me i zahtjevam da se dostavi dokumentacija da li je tačno da se određenim aktivnostima smanjuje finansijska sredstva koja su predviđena za brzu cestu Sarajevo – Goražde prebacuju ista bna brzu cestu Mostar – Široki Brijeg i da li se ovakvim aktivnostima dovodi u pitanje realizacija Projekta izgradnje tunela Hranjen?", postavljeno na 4.sjednici Doma naroda održanoj 05.10.2023.godine. Na postavljeno pitanje dostavljamo sljedeći odgovor:

Temeljem Odluke Vlade Federacije Bosne i Hercegovine o raspodjeli sredstava za izgradnju, odnosno finansiranje eksproprijacije na dionicama brzih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine, gdje konkretno ulaze i brza cesta Sarajevo – Goražde, kao i brza cesta Mostar – Polog – Široki Brijeg, kao dio mreže brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine, određeno je da implementator odluke u konkretnom slučaju bude JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, koje je



Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
 Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
 Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
 Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
 Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549
 Registrovano u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

- zakonom određeno da bude nositelj izgradnje i upravljanja brzih cesta kroz Federaciju Bosne i Hercegovine.
- Na osnovu gore navedene Odluke Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, pristupa se izradi plana poslovanja, odnosno plana utroška sredstava u postupku eksproprijacije na pojedinim dionicama brzih cesta navedenih u konkretnoj odluci.


Postupak eksproprijacije provode organi uprave općina na čijem području se nalaze nekretnine koje su predmet eksproprijacije. Dakle, isključivo od njihovog rada, odnosno tempa rada zavisi provođenje, odnosno vrijeme koje će biti potrebno od početka do okončanja postupka eksproprijacije. JP Autoceste FBiH su strana u postupku eksproprijacije. Nadležne službe uprave Grada Goražde, zbog trenutno raspoloživih kapaciteta nisu mogle ispoštovati plan utroška sredstava planiran od strane JP Autoceste FBiH u postupku eksproprijacije nekretnina potrebnih za izgradnju brze ceste Sarajevo – Goražde, te je evidentno da će ta sredstava ostati neiskorištena u budžetu za tekuću godinu.

U isto vrijeme, postupak eksproprijacije na dionici brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg, provodi se veoma dobrom dinamikom, bez zastoja u samom postupku, naročito kada su u pitanju organi uprave Općine Grude i Grada Široki Brijeg, te smo zbog potrebe i efikasnosti rada sredstva od eksproprijacije za dionicu brze ceste Sarajevo – Goražde, koja bi kako smo naveli ostala neiskorištena, prebacili za potrebe eksproprijacije na dionici brze ceste Mostar – Polog – Široki Brijeg.

Naglašavamo da će ova realocirana sredstva za eksproprijaciju određena za brzu cestu Sarajevo – Goražde, planom kapitalnih ulaganja Vlade Federacije Bosne i Hercegovine, odnosno planom poslovanja JP Autoceste FBiH biti namirena, te da ni u jednom slučaju neće doći u pitanje provođenje postupka eksproprijacije na pomenutoj dionici brze ceste.

S poštovanjem!

Direktor:
v.d. Denis Kasić



 **CIPS**
CORPORATE
CERTIFICATION

Identifikacijski broj 4227691540005 PDV broj 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549
Registrovano u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10