

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA

Bosna i Hercegovine
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENTI FEDERACIJE
SARAJEVO

Broj: 08/1-02-2-387-1/22
Mostar, 07.04.2022. godine

Primljeno:	12-04-2022		
Org. jed.	BiH	Priloga	Vrijednost
	05/2-02-	63	/22

DOM NARODA PARLAMENTA FEDERACIJE BiH

- ⊙ n/p gđin. Izmir Hadžić, tajnik
- n/p gđin. Aner Žuljević, izaslanik

VLADA FEDERACIJE BiH

- n/p gđa. Edita Kalajdžić, tajnik

PREDMET: Odgovor na izaslanička pitanja gđin. Aner Žuljević, dostavlja se

VEZA: Akt broj: 03-04-249-5/22 od 24.02.2022. godine

Poštovani,

Na 17. sjednici Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, održanoj 17.02.2022. godine, gđin. Aner Žuljević, izaslanik Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, uputio je izaslaničku inicijativu, koju ste nam dostavili aktom broj: 03-04-249-5/22 od 24.02.2022. godine.

Navedenu izaslaničku inicijativu smo aktom broj: 08/1-02-2-387/22 od 07.03.2022. godine prosljedili u JP Autoceste d.o.o. Mostar na nadležnost.

U prilogu ovoga akta dostavljamo Vam pristigli odgovor JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, koji se odnosi na njihovu nadležnost.

S poštovanjem,

Prilog:

- Akt JP Autoceste F BiH, broj: 05-1858-1/22 od 24.03.2022. godine.

Dostavljeno: - Naslovu
- Evidenciji
- Arhivi

MINISTAR
Denis Lasić

Broj: 05 – 1858-1/22
Mostar: 24.03.2022. godine

08/f

Za: Vladu FBiH
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
N/r g-din Denis Lasić, ministar
Adresa: Braće Fejića bb
88000 Mostar

05-04-2022

Predmet: Odgovor na izaslaničku inicijativu gdn Anera Žuljevića, dostavlja se
veza Vaš akt broj: 08-01-02-2-387/22 od 07.03.2022. godine

Poštovani,

Dana 11.03.2022. godine JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar je zaprimilo akt Federalnog ministarstva prometa i komunikacija koji je u prilogu sadržavao izaslaničku inicijativu, koju je pokrenuo izaslanik Doma naroda Parlamenta Federacije BiH, gospodin Aner Žuljević, a koja se tiče prijedloga Odluke o promjeni Odluke o posebnim obilježjima, da istu vrati na onaj dio nesporne trase oko Blagaja.

S tim u vezi, a u okviru djelatnosti i nadležnosti definirani Statutom poduzeća, dostavljamo sljedeći odgovor:

Presuda Općinskog suda u Mostaru nije pravomoćna a na nju su JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar dana 11.01.2022. godine uložile žalbu i izjavile da stupaju u parnicu u svojstvu umješaka na strani tužene FBiH. Žalbu na presudu je uputila i F BiH, Vlada Federacije BiH, zastupana po Federalnom pravobranilaštvu Sarajevo. Žalba je upućena zbog povrede odredaba parničnog postupka i pogrešne primjene materijalnog prava te pogrešno utvrđenog činjeničnog stanja i u istoj se predlaže da drugostepeni sud pobijanu presudu ukine i predmet vrati prvostepenom sudu na ponovno suđenje ili preinači prvostepenu presudu. Zbog svega gore navedenog nećemo detaljno komentirati navedenu presudu niti prihvatiti inicijativu.

Međutim, potrebno je napomenuti da Članom II/4 Ustava BiH, je predviđeno da „sve izbjeglice i prognanici imaju se pravo slobodno vratiti svojim domovima. Oni u skladu s Aneksom 7 Općeg



okvirnog sporazuma imaju pravo na povrat imovine koje su bili lišeni tijekom neprijateljstava od 1991. te da im se naknadi ona imovina koja im se ne može vratiti". Slična odredba se nalazi i u članu 3. Ustava FBiH gdje se navodi "Sve izbjeglice i raseljena lica imaju pravo slobodnog povratka u prebivališta iz kojih su prognani." Dakle, Ustavom BiH i Federacije BiH je zaštićeno pravo povratnika i izbjeglica na povratak i preuzimanje napuštene imovine. Ovo pravo ničim nije prekršeno jer su se povratnici vratili i imaju neposrednu i nesmetanu kontrolu, posjed i uživanje svoje imovine.

To pravo ima i svaka druga osoba a ista se može oduzeti samo u javnom interesu. Javni interes je određen odlukom Vlade Federacije BiH o utvrđivanju javnog interesa za eksproprijaciju objavljene u „Službenim novinama Federacije BiH“, br. 101/18 od 09.02.2017.g. S obzirom da je ova odluka donesena na osnovu važećeg prostornog plana, ona je provedbeni dokument i ne može biti osnov za diskriminaciju. S obzirom da pravo na imovinu uživaju sva lica bez ikakvih iznimki, to se lišenje imovine u javnom interesu ne može vezati ni za koju specifičnu grupu. Imovina u javnom intresu se oduzima od svih po jednakim uslovima.

Još je bitno istaknuti da je Predstavnički dom Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na 17. sjednici održanoj 25.01.2017. godine usvojio Prostorni plan područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH „Autocesta na koridoru Vc“ („Prostorni plan“). Dom naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, na 18. sjednici održanoj 09.02.2017. godine, usvojio je „Prostorni plan“ i isti je objavljen u Službenim novinama Federacije BiH broj 100/17 od 25.12.2017. godine.

Na ovaj isti „Prostorni plan“ Ustavni sud Federacije Bosne i Hercegovine odlučujući o zahtjevu Potpredsjednika Federacije Bosne i Hercegovine za utvrđivanje ustavnosti „Prostornog plana“ na sjednici održanoj dana 14.02.2018. godine donio je rješenje u kojem odbacuje zahtjev potpredsjednika Federacije BiH za utvrđivanje ustavnosti „Prostornog plana“ jer se radi o planskom dokumentu, a ne o propisu za čiju ocjenu ustavnosti je nadležan Ustavni sud Federacije Bosne i Hercegovine.

Podsjećamo da je do 25.01.2017. godine Prostorni plan posebnih obilježja za FBiH kao ključni dokument bez kojeg nije bilo moguće pokrenuti daljnju izgradnju autoceste, bio zaustavljen u Federalnom parlamentu više od pet godina zbog nemogućnosti postizanja dogovora i politizacije pojedinih segmenata tog dokumenta koje bi trebala da rješava struka temeljem stručnih analiza i razmatranja utvrdi mogući obuhvat autoceste vodeći se isključivo stručnim argumentima fizibilnost, bankabilnosti, zaštite okoliša, generiranje saobraćajnih tokova i slično.

Prilikom izrade Prostornog plana područja od posebnog značaja za FBiH "Autocesta na koridoru Vc" sve propisane zakonske mjere informiranja javnosti, komuniciranja s javnošću i vidljivosti provodio je nositelj izrade dokumenta, Ministarstvo prostornog uređenja FBiH. Oni su bili usmjereni na podizanje svijesti ciljnih skupina projekta i šire javnosti o ciljevima i rezultatima projektnih aktivnosti. Osim javnih rasprava održanih u Mostaru i Sarajevu 2011. godine, federalne institucije i JP Autoceste FBiH su se angažirale i na nizu drugih aktivnosti čiji je cilj bio informiranje i



CIPS
CORPORATE
CERTIFICATION

Identifikacioni broj: 4227681540005 PDV broj: 227681540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 102001000014039
Transakcioni račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 161020063470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 161020063470032 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 161020063470135 i 33869022965654549
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

angažiranje javnosti. Sve pravno obvezujuće odluke o trasi autoceste na koridoru Vc proizašle su kao rezultat ovih javnih konzultacija, aktivnosti i komunikacije.

Odabir optimalne trase autoceste je dugotrajan proces i rezultat je rada tima stručnjaka, koji su koristili međunarodno poznate metode multikriterijskih analiza koje su uspoređivale izvorne trase iz projektne dokumentacije, alternativni prijedlog iz 2010. godine i novu ruta iz 2017. Nova ruta iz 2017. je ona koja je izabrana kao optimalna, pa je stoga i odabrana. Ova se odluka temeljila na sljedećim kriterijima: zadovoljavanje potreba stanovništva, očuvanje prirodnih vrijednosti s prepoznatljivim okolišem, povećanje stupnja dostupnosti materijalnih resursa i dobara, poboljšanje pristupa obrazovanju, znanstvenim i kulturnim ustanovama, zdravstvena i socijalna zaštita, osiguravanje potpora gospodarskom razvoju uz punu zaštitu okoliša.

Ovaj proces odabira rute u skladu je s nacionalnim zahtjevima i zakonodavstvom, međunarodnim zahtjevima i zahtjevima financijskih institucija. Tijekom izrade planskog dokumenta održavana je stalna, kontinuirana i ažurna komunikacija s javnošću. Multikriterijalne analize možete se pronaći na službenim stranicama JP Autoceste FBiH na ovim poveznicama:

[MCA Mostar-jug Pocitelj-2016 bos.pdf \(jpautoceste.ba\)](#)

[MCA Mostar-jug-Buna 2017 bos.pdf \(jpautoceste.ba\)](#)

[MCA Mostar-South Pocitelj 2016 eng.pdf \(jpautoceste.ba\)](#)

[MCA-Mostar-South-Pocitelj-2017.pdf \(jpautoceste.ba\)](#)

JP Autoceste FBiH kao korisnik eksproprijacije u postupku do sada je otkupilo nešto više od 80% zemljišta koje je bilo u privatnom vlasništvu. Visok stepen eksproprijacije, uz minimalan broj sudskih predmeta, ukupno tri zbog sporne naknade, ukazuje na činjenicu da se rezidentno stanovništvo ne protivi trasi, već da je sporazumno potpisalo rješenja i dobilo naknadu, među njima su i vlasnici pet kuća otkupljenih tokom postupka eksproprijacije.

Lokalno stanovništvo u početku je pokazalo nezadovoljstvo prikazanom trasom. No, nakon detaljnijeg uvida u projekt, ali i u sve dobrobiti za lokalnu zajednicu, velika većina lokalnog stanovništva podupire projekt. Osim kroz postupke Grada Mostara, njegovog gradonačelnika Marija Kordića, ali i predstavnike lokalnih zajednica s prostora kroz koje prolazi autocesta, takva podrška je vidljiva kroz postupak eksproprijacije gdje se samo nekoliko stranaka protive postupku što nije različito s drugih dionica autoceste. Protivljenje pojedinaca uvjetovano osobnim razlozima prema zakonski izabranoj i izglasanoj dionici autoceste Mostar jug – Tunel Kvanj za koju je pribavljena i pravomoćna Okolinska dozvola ne smije biti zapreka u realizaciji projekata od općeg interesa.



CIPS
CORPORATE
CERTIFICATION

Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj: 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 102001000014038
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232; 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135; 3386902296565454
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10

Izgradnja autoceste na Koridoru Vc je brižljivo planiran i do detalja osmišljen projekat koji će donijeti dobrobit svim građanima Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Naslovu
- a/a

**Edmedin Voloder, dipl.ing. građ.**



 **CIPS**
CORPORATE
CERTIFICATION

Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj: 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 | 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470125 | 3386902296565422
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10