

Broj: 01-10195-1/21

Datum: 14.09.2021.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
Parlament Federacije BiH  
Zastupnički/Predstavnički dom  
Hamdije Kreševljakovića 3  
71000 Sarajevo

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE**  
**SARAJEVO**

Primljeno: 17-09-2021			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/2	- 02 -	272	21

05/1 - 02 - 267 / 21

**Predmet: Odgovor na Zastupnička pitanja**

**Ugovor br. JPAC 995-B100-18, „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“**

Poštovani, ovim dopisom dajemo odgovor na postavljena Zastupnička pitanja iz dopisa broj: 05/2-02-272/21 od 07.09.2021.godine i dopisa broj: 05/1-02-267/21 od 31.08.2021.godine, a koja se odnose na implementaciju projekta „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“, te u tekstu ispod dostavljamo Vam odgovore.

S obzirom na to da smo na većinu pitanja iz Vaša dva dopisa ranije odgovorili u dopisu broj 01-8339-1/21 od 03.08.2021. godine, koji se nalazi u prilogu ovoga odgovora, u tekstu ispod dajemo vam odgovore na dva pitanja koja nisu bila predmet dopisa iz priloga:

1. Kada se planira pokretanje javne nabavke za LOT 2 ?

„Projekt brze ceste se realizuje u dvije faze: u **prvoj fazi** bi se ostvarila kao „poluprofil“ buduće brze ceste na cijeloj dužini. Sama izgradnja bi se podijelila u dvije etape: LOT 1 - tunel „Hranjen“ (realizacija u toku) i LOT 2 - Otvorena trasa.

U **drugoj fazi** realizacije projekta, cijela dionica bi bila izgrađena i opremljena u punom obimu za standard brze ceste a vrijeme realizacije ove faze ovisit će o saobraćajnim potrebama regije i ekonomskim mogućnostima nadležnih institucija vlasti i upravitelja ceste.“

Trenutno se radi projektovanje LOT 2 - Otvorena trasa, završetak je planiran za kraj 2021. godine.

2. Kakav je status odluke (OFID) kreditnog odbora od 24.09.2018. godine o odobravanju dva kredita čija je namjena izgradnja brze ceste Hrenovica-Goražde ?

Vršeni su preliminarni razgovori sa OFID Fondom, međutim formalni zahtjev za zaduženje nikada nije pokrenut.

S poštovanjem,

v.d. Direktor:  
Elmedin Voloder dipl.ing.građ.

Prilog: Odgovor na Zastupnička pitanja, dopis broj 01-8339-1/21 od 03.08.2021. godine

Dostavljeno:

1. Naslovu
2. a/a



Broj: 01-8339-1/21  
Datum: 03.08.2021.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
Parlament Federacije BiH  
Zastupnički/Predstavnički dom  
Hamdije Kreševljakovića 3  
71000 Sarajevo

**Predmet: Odgovor na Zastupnička pitanja**

**Ugovor br. JPAC 995-B100-18, „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“**

Poštovani, ovim dopisom dajemo odgovor na postavljena Zastupnička pitanja iz dopisa broj: 05/1-02-228/21 od 06.07.2021.godine i dopisa broj: 05/1-02-242/21 od 08.07.2021.godine, a koja se odnosi na implementaciju projekta „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“, te u tekstu ispod dostavljamo Vam odgovore.

### Opis projekta

Vlada Bosansko-podrinjskog kantona Goražde je tokom 2017. godine intenzivirala aktivnosti na prethodnim istraživanjima uslova za trasu brze ceste koja će povezivati Goražde sa pravcem 3 SEETO mreže Sarajevo-Vardište. Kao najpovoljnija utvrđena varijanta je ukupne dužine 13,7 km; koja povezuje dvije poprečne doline na pravcu sjeverozapad-jugoistok (rijeka Čemernica, Pothranjenski potok). Najzahtjevniji objekat na brznoj cesti je tunel „Hranjen“ koji je lociran u brdsko-planinskom području Istočne Bosne, te prolazi kroz planinski masiv istočnih dijelova Jahorine u prostoru lokalne vododjelnice Prača – Drina, dužine oko 5,5 km sa maksimalnim nadslojem cca 600 m.

Investitor projektne dokumentacije Ministarstvo za privredu-Direkcija za Ceste BPK Goražde za projektovanje su angažovali „IPSA“ Institut d.d. Sarajevo. Oni su kao glavni projektant za vršenje geotehničkih istražnih radova i izradu Idejnog geotehničkog projekta - Misije G1 angažovali su Winner Project d.o.o. Sarajevo. Projektantska kuća „IPSA“ Institut izradila je cjelovit Idejni projekt, te prateće studije: saobraćajnu, okolinsku i studiju izvodivosti.

Cijeneći sveukupni značaj ovog projekta, Vlada Federacije BiH je posebnom odlukom utvrdila javni interes za realizaciju, osigurala inicijalna sredstva za brzi početak izgradnje, a implementaciju povjerila JP „Autoceste Federacije BiH“ d.o.o. Mostar.

Projekt brze ceste realizira se u dvije faze. U prvoj fazi bi se realizuje kao „poluprofil“ buduće brze ceste na cijeloj dužini. Sama izgradnja prve faze podijeljena je u dvije etape: LOT 1 - „Probijanje glavne i servisne cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“ i LOT 2 - nastavak i kompletiranje svih radova na tunelu i otvorena trasa. U drugoj fazi realizacije projekta, cijela dionica bi bila izgrađena i opremljena u punom obimu za standard brze ceste a vrijeme realizacije ove faze ovisit će o saobraćajnim potrebama regije i ekonomskim mogućnostima nadležnih institucija vlasti i upravitelja ceste.

