



Broj: 01-02.1-9707-1/20-GK  
Datum: 14.10.2020.g.

Prijeljeno: 16-10-2020			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/2	- 02 -	196	20

Za: **Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
Parlament Federacije  
Dom naroda**

n/p: mr.sci. Izmir Hadžiavdčić, sekretar

Predmet: **Odgovor na delegatsko pitanje gospodina Hadisa Jusića –dostavlja se  
Veza: vaš dopis broj 05/2-02-196/20**

Dostavljamo odgovor na delegatsko pitanje gospodina Hadisa Jusića, postavljeno na 7. sjednici Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, održanoj 01.10.2020. godine.

Pitanje:

*“ Drugo pitanje cestama FBiH. Njima sam još ranije postavio pitanje i nisam dobio nikakav odgovor pa ih ponovo pitam da mi dostave jednu informaciju, historijat za magistralnu cestu Bihac-Bosanska Krupa koji se započeo raditi ili graditi.....i zanimaju me Planovi JP ceste FBiH sa tom dionicom...*

*Koliko se godišnje izdvaja na vanredno održavanje postojećeg puta Bihac-Bosanska Krupa kroz kanjon rijeke Une? ”*

Odgovor:

I. Na vaše ranije pitanje vezano takođe za cestu M14, Bihac Bosanska Krupa, postavljeno na 4. sjednici Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, održanoj 19.12.2019. godine, je od strane JP Ceste FBiH dostavljen odgovor Sekretaru Doma naroda Parlamenta FBiH – naš broj: 1-02.1-360-1/20-GK od 12.02.2020.godine. Da li je ili nije odgovor vama dostavljen nije nam poznato? Bez obzira na to dostavljamo ponovo.

Za izgradnju nove ceste Bihac-Bosanska Krupa, preko Grmuškog platoa do sada je ukupno utrošeno cca 6.560.000 KM, od toga je JP Ceste FBiH osiguralo cca 960.000 KM za izradu projektne dokumentacije i eksproprijaciju, a Vlada FBiH je osigurala cca 5.600.000 KM za izvođenje radova i nadzor. Osigurana sredstva (uz kraće zastoje prouzrokovane nerješanim imovinsko-pravnim odnosima) su u potpunosti implementirana. Izgrađena je dionica Čavkići-Spahići-Jezero (Tabla), L=cca 13 km, i to L=cca 7,00 km na nivou prvog sloja BNS-a, a L=cca 5 km na nivou tampona.

Programom modernizacije magistralni cesta u Federaciji BiH obuhvaćena je izgradnja dionice Jablanska ulica – čvor Mali Lug – veza na izgrađeni dio M14 u Čavkićima (L=3.5km), kredit EBRD I, planirani iznos 4,0 mil. Eura, čime će se izgrađena dionica povezati sa cestom M5 i M14.

Za potrebe izgradnje, u januaru 2019. godine, podnesen je zahtijev za izdavanje urbanističke suglasnosti, Ministarstvu za građenje, prostorno uređenje i zaštitu okoliša USK, koje je po službenoj dužnosti pribavilo sve suglasnosti. Zbog problema oko pribavljanja suglasnosti JP Željeznice FBiH urbanistička je izdata u maju 2020 godine, nakon čega je podnesen zahtijev OV Grada Bihaća za proglašenje javnog interesa.

Ukoliko ne bude većih problema prilikom rješavanja imovinsko-pravnih odnosa realizacija projekta će započeti 2021. Godine i okončana u planiranom periodu na zadovoljstvo sviju, a posebno lokalne zajednice.

Takođe je programom modernizacije obuhvaćena izgradnja dionice Jezero (Tabla)-Grmuša-Vranjska L= 16,8 km, kredit EBRD II planirani iznos 8,0 mil Eura. Realizaciji projekata koji se financiraju iz kredita EBRD II pristupit će se nakon uspješne Implementacije projekata koji se financiraju iz kredita EBRD I.

S obzirom da je ranije urađen glavni projekat za cijeli putni pravac, izuzev dionice Grmuša – Mali Radić, L=cca 8.00 km , to je u 2016. godini urađen Idejni projekat za ovu dionicu. Glavni projekat je bio ugovoren 2018. godine ali nije urađen jer je područje sumnjivo na mine. Naime projektant je imao obvezu da prije terenskih snimanja pribavi kartu područja sumnjivog na mine, za šta je nadležan ured BH MAC-a u USK, od kojeg je karta dostavljena u 2020. godini, dvije godine nakon podnešenog zahtijeva.

Prema dostavljenoj karti BH MAC-a u USK površina sumnjiva na mine cca 200.000,00 m<sup>2</sup>, te za čišćenje terena od mina treba izdvojiti značajna sredstva koja nisu predviđena Planom poslovanja JP Ceste FBiH za 2020. godinu. Potrebna sredstva će se osigurati u narednom periodu.

2. Vanredno održavanje postojećeg puta Bihać-Bosanska Krupa odnosi se uglavnom na sanacije škarpi iznad nivelete ceste na dionici: Srbljani-Bosanska Krupa.

U period 2014. – 2020. godine je kroz vanredno održavanje na ovu cestu je investirano:

2014. – 300.000 KM  
2015. – 0 KM  
2016. – 0 KM  
2017. – 0 KM  
2018. – 567.600 KM  
2019. – 223.000 KM  
2020. – 0 KM

S poštovanjem!

  
Ljubo Pravdić, dipl. ing. grad.

Dostavljeno:

- Naslovu
- a.a.