

Broj: 03-05-983-5/19
Sarajevo, 31.01.2020. godine

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO

Primljeno: 31-01-2020			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/2	- 02 -	295	19

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Dom naroda

n/p gosp. Vitoru Handžiću, izaslaniku
n/p gosp. Izmiru Hadživdiću, tajniku

Predmet: Odgovor na izaslaničku inicijativu

Poštovani,

Sukladno odredbama članka 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst („Službene novine Federacije BiH“, br. 6/10, 37/10 i 62/10), a u svezi sa člankom 104. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br: 27/03 i 21/09), u privitku Vam dostavljam akt Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, broj: 06-02-2-1715-1/19 od 22. siječnja 2020. godine, koji sadrži odgovor na izaslaničku inicijativu, koju je podnio izaslanik Vitor Handžić.

S poštovanjem,

TAJNIK VLADE
mr. sc. Edita Kalajdžić

Privitak: kao u tekstu

Broj: 06-02-2-1715-1/19
Mostar, 22. 1. 2020. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE BIH
ZASTUPNIČKI DOM**

- **Zastupnik, g-din Vibor Handžić**
- **Parlament Federacije BiH – Zastupnički dom, n/r Tajnika**
- **Vlada Federacije BiH, n/r Tajnice**

30.1.2020
03-05-988-5/2020

PREDMET: Zastupničko pitanje, odgovor daje se
VEZA: Akt Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH,

Uvaženi zastupniče, gospodine Vibor Handžić,

Slijedom pitanja koje ste postavili kao zastupnik u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH na redovitoj Sjednici, u kojem je adresant Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, a koje glasi:

"... pokrećem inicijativu prema Ministarstvu saobraćaja F BiH za izmjenu Zakona o cestovnom prijevozu, ..., postoji jedna odredba, to je nešto što je sasvim uobičajeno u modernom svijetu i što se u svakoj normalnoj državi primjenjuje a ono je ovako definisano u Zakonu o prevozu u cestovnom prometu u Hrvatskoj, to se zove Šatl prevoz ili dijeljeni aerodromski transfer i govori se to spada u vanlinijski prevoz u unutrašnjem cestovnom prometu. Dakle, šatl prevoz je prevoz putnika koji se obavlja vozilima kategorije M1 kapaciteta 7+1 i 8+1, putničko mjesto ili vozilima kategorije M2 ili M3, isključivo između zračnih luka i hotela, odnosno središta grada na temelju pisanog ugovora koji je sklopljen između prijevoznika i zračne luke i koji nema obilježje drugih oblika prijevoza putnika, da vam kažem da to postoji in a teritoriji FBiH, ali potpuno zakonski neosnovano, dakle, postoje manje firme koje plaćaju poreze ovoj državi, zapošljavaju ljude, ali svakodnevno plaćaju žestoke kazne a sad ću vam reći zbog čega, pogledajte kako je kod nas u Zakonu definitivno potrebna mu je izmjena, to nebulozno tako da kažem definisana. Dakle, imate vanlinijski prevoz putnika koji kaže da se takav prevoz obavlja u vozilima 1+9 i imate vozila za rent a car usluge pod koje zbog ne postojanja odredbe u Zakonu ova šatl prevoz otpada koji kaže u članu 58. Zakona da se vozila za rent a car usluge moraju ispunjavati uvjete predviđene pravilnikom iz člana 5. i pravilnikom iz člana 8. ovog Zakona, korisnik ne može obavljati javni prijevoz iznajmljenim vozilom. I članak 59. koji je izmijenjen 2010. godine, ovo je Zakon iz 2006. godine, koji je u tom članu, u članu 59. Stav 1. Riječi 1+7, kako je ranije bilo definisano, zamjenjuju se riječima 1+8, na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi od kojih je u prvom dijelu uz prednje vjetrobransko staklo najviše 1+1 sjedišta, e molim vas da mi objasnite ako je ikad iko video kombi vozilo u prevozu koje to vozilo i jedno mjesto na mjesto suvozača a sedam mjesta nazad, ja ne znam, možda ima negdje ja ne znam da tako vozilo postoji, dakle, ovi ljudi koji voze ovakva vozila niti mogu obaviti tehnički pregled