



Broj: 01-02.364/20

Datum: 27.01.2020. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BSNE I HERCEGOVINE
PARLAMENT FEDERACIJE
DOM NARODA**

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primijeno: 03-02-2020			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/2	-02-	297	/19

n/r **Izmir Hadžiavdić, Sekretar**

**Hamdije Kreševljakovića 3
71 000 Sarajevo**

Predmet: Odgovor na delegatsko pitanje koje je postavila gđa. Segmedina Srna Bajramović na 4.sjednici Doma naroda , održanoj 19.12.2019 godine, dostavlja se

Pitanje:

Imam jedno pitanje koje se tiče sljedećih činjenica. Naime, na BiH putevima u prvih 6 mjeseci 2019.godine dogodilo se više od 15 hiljada 800 saobraćajnih nesreća u kojima je prema podacima nadležnih institucija smrtno stardalo 115 osoba, a oko 660 ih je teže povrijeđeno. Obnova i modernizacija magistralnih puteva u Federaciji proglašena je javnim interesom što zasigurno mnogo olakšava osiguranje urbanističkih saglasnosti, a time i građevinske dozvole potrebne za izvođenje radova. U prošlom mandatu sam pokretala inicijativu koja je imala namjeru ukazati na činjenicu kako na cestama u Federacije imamo crne tačke na kojima svake godine imamo najgore scenarije dok se stotina miliona sredstava uzimaju građanima iz džepa kada je u pitanju finansijska modernizacija cesta. 29.04.2019. imamo saopštenje iz Cesta FBiH rješićemo brojne crne tačke na našim putevima. Postavljam pitanje nadležnim koliko danas imamo crnih tačaka u Federaciji BiH, koliko je istih riješeno u posljednje tri godine te da li postoje konkretni planovi sanacije navedenih dionica s obzirom da je svima nama jasno kako sredstva definitivno postoje ukoliko shvatimo ukoliko je svaki metar predizbornog asfalta bezvrijedan na bilo kojoj dionici od činjenice da godinama aizbjegavamo sanirati crne tačke koje su poprište stravičnih nesreća. Da odmah raščistimo svjesna sam da Ceste Federacije BiH upravljaju sa dvije hiljade i 300 kilometara magistralnih puteva od kojih je značajan broj njih izgrađen još prije 40 ili 50 godina i da je potrebno značajan iznos u njihovu obnovu i modernizaciju ali ne postoje prioritnije pozicije za investiranje od crnih tačaka. Toliko. Zahvaljujem

Odgovor:

Osnovni problem pri identifikaciji opasnih mjesta u Bosni i Hercegovini predstavlja činjenica da jedinstvena statistika i baza podataka o saobraćajnim nezgodama na magistralnim cestama u Bosni i Hercegovini ne postoji. Radi kvalitetnije analize i statističkog praćenja saobraćajnih nezgoda potrebno je nastaviti daljnji razvoj i usavršavanje postojećeg informacijskog sistema za unos i praćenje saobraćajnih nezgoda. Potrebno je uspostaviti kvalitetnu saradnju između subjekata koji brinu o sigurnosti saobraćaja na našim cestama i težiti uspostavi zajedničke baze podataka koja će sadržavati sve elemente koji mogu unaprijediti analizu saobraćajnih nezgoda radi povećanja sigurnosti cestovnog saobraćaja na cijelom prostoru BiH. Na taj način dobio bi se jedinstveni sistem praćenja događaja u saobraćaju na području BiH, koji bi bio u korelaciji sa sistemima u zemljama Evropske unije, prije svega sa CARE bazom podataka (Council Decision 93/704/EC on the creation of a Community database on road accidents).

JP CESTE FEDERACIJE BIH

Kako u stručnoj literaturi ne postoji definicija "crne tačke" ili opasnog mjesta mi smo usvojili definiciju, da je opasno mjesto ("crna tačka") na magistralnim cestama u Federaciji BiH raskrsnica ili odsječak ceste do 300 m ako se na tom mjestu u protekle 3 godine dogodilo 12 ili više saobraćajnih nezgoda s ozlijeđenim ili poginulim osobama (K1 kriterijum), 3 ili više istovrsnih saobraćajnih nezgoda (ista grupa učesnika i način dešavanja) s ozlijeđenim ili poginulim osobama (K2 kriterijum) ili 15 ili više saobraćajnih nezgoda bez obzira na posljedice (K3 kriterijum).

I pored činjenice da nepostoji jedinstvena baza podataka o saobraćajnim nezgodam JP Ceste FBiH je do sada izradila tri /3/ studije opasnih mjesta na magistralnim cestama u Federaciji BiH. Prva studija je izrađena 2006. godine na bazi podataka 1999-2003. Druga studija je izrađena 2010. godine na bazi podataka 2007-2009. Treća studija je izrađena 2017. godine na bazi podataka 2013-2015. Zadnjom studijom je identifikovano 109 opasnih mjesta od čega je 31 crna tačka (ponderisana vrijednost veća od 200).

Rezultati studija su nam dali prioriteta sa sanaciju i rekonstrukciju opasnih mjesta i do danas većina tih mjesta je sanirana. U prilogu vam dostavljamo tabelu sa opisom poduzetih mjera za neke od identificiranih crnih tačaka i opasnih mjesta.

Napominjemo da analizom uzroka nastanka saobraćajnih nezgoda konstatovano je da veliki broj saobraćajnih nezgoda nastaje usljed nepoštivanja saobraćajnih propisa, a ne zbog stanja cestovne infrastrukture: JP Ceste FBiH ne može uticati na gradnju u cestovnom pojasu koja je degradirala magistralne ceste i pretvorila ih gradske saobraćajnice. Potrebno je djelovati iz više pravaca kako bi se postigao krajnji cilj, a to je smanjenje broja poginulih i povrjenih osoba.

S poštovanjem,



Dostavljeno:

1. Naslovu
2. Evidenciji
3. Arhivi

Kanton	Općina	MC	Stacionaža	Lokacija	Poduzete i potrebne mjere sanacije
HNK	Konjic	M17	51+650	Kolonija	Prolaz kroz centar Konjica, presvučena cesta 2010god. sa eruptivnim agregatom. Ispred zgrade su označeni parking prostori gdje se parkiraju vozila preko oborenih ivičnjaka. Rješenje problema zajedno s općinom zabraniti parkiranje i postaviti izdignute ivičnjake.
TK	Živinice	M18	12+120	Raskrsnice Toplička i Rudarska	Poduzete mjere sanacije raskrsnica rekonstruisana i semaforizirana.
TK	Lukavac	M4	49+580	Bistrac	Glavni projekat završen, potrebna eksporpiracija i izvođenje radova.
HNK	Konjic	M17	38+400	Bradina	Poduzete mjere sanacije. Kroz rehabilitaciju izvršeno presvlačenje sa SMA16s i postavljena adekvatna horizontalna i vertikalna signalizacija.
SBK	Novi Travnik	M5 i M16.4	71+520	Nević Polje-Raskrsnica	Poduzete mjere sanacije. Izvršena semaforizacija raskrsnice.
USK	Cazin	M4.2	45+200	Ostrožac	Poduzete mjere sanacije. Kroz rehabilitaciju izvršeno presvlačenje sa SMA16S i postavljena adekvatna horizontalna i vertikalna signalizacija, izgrađene pješačke staze.
ZDK	Žepče	M17	32+400	Brankovići	Poduzete mjere sanacije. Rekonstruisana raskrsnica sa trakam za lijeva skretanja, kolovoz presvučen.
ZDK	Olovo	M18	64+200	Olovske Luke - Nula	Završena rekonstrukcije raskrsnica za regionalnu cestu za Han Pijesak i za priključak Alme Ras.
SBK	Gornji Vakuf	M16.2	16+980	Trnovača	Poduzete mjere sanacije. Postavljene kamere za mjerenje brzine od strane policije SBK.
HNK	Mostar	M17	36+000	Potoci	Izvršen glani projekat rekonstrukciju ošte krivine (R=90m) između dva duga pravca, u toku pribavljanje neophodnih saglasnosti.
ZDK	Tešanj	M4	99+200	Jelah	Poduzete mjere sanacije. Izvršena rekonstrukcija raskrsnice, izgrađen novi priključak regionalne ceste R47.4 na M4, sve kompletno semaforizirano
HNK	Čapljina	M6 i M17	56+630	Tasovčići	Izgrađen kružni tok sa podhodnikom
TK	Srebrenik	M1.8	53+220	Donja Potpeć - Orlova klisura	Izvršena sanacija škarpe zasjeka sa proširenjem berme.
HNK	Konjic	M17	50+850	Trg Državnosti	Poduzete mjere sanacije. Prolaz kroz centar Konjica, presvučena cesta 2010god. sa eruptivnim agregatom. Ispred zgrade su označeni parking prostori gdje se parkiraju vozila preko oborenih ivičnjaka. Rješenje problema zajedno s općinom zabraniti parkiranje i postaviti izdignute ivičnjake.
ZDK	Maglaj	M17	14+900	Kosova	Poduzete mjere sanacije. Izvršena rekonstrukcija raskrsnice sa pješačkim stazama i pothodnikom
TK	Tuzla	M18	0+000	Petlja Šićki Brod	Poduzete mjere sanacije. Izgrađena kompletna petlja Šićki Brod sa razdvojenim trakama.
TK	Srebrenik	M1.8	39+350	Špionica	Uraden glavni projekat raskrsnice sa trakama za lijeva i desna skretanja, potrebna eksproprijacija+izvođenje radova.
USK	Bihać	M5	14+200	Ul. Put 5. Korpusa	Poduzete mjere sanacije. Centralna zona Bihaća, izvršeno presvlačenje kolovoza

ZDK	Tešanj	M4	100+100	Rosulje	Poduzete mjere sanacije. Izvršeno presvlačenje kolovoza sa SMA16S
ZHK	Široki Brijeg	M6.1	106+800	Dobrič	Završen glavni projekat rekonstrukcije postojeće oštre krivine, potrebno projektovanje, u toku pribavljanje neophodnih saglasnosti.
HNK	Konjic	M17	48+150	Zivašnica	Poduzete mjere sanacije. Izvršeno presvlačenje kolovoza sa SMA16S
TK	Srebrenik	M1.8	52+170	Duboki Potok	Poduzete mjere sanacije. Izvršena izgradnja trake za lijeva skretanja sa postavljanjem adekvatne saobraćajne signalizacije.
ZDK	Zenica	M5 i M17	89+400	Lašva	Nije potrebna niti je moguća rekonstrukcija petlje Lašva.
ZDK	Zepče	M17	35+240	Goliješnica	Poduzete mjere sanacije. Izvršeno presvlačenje kolovoza sa SMA16S
ZDK	Zepče	M17	45+720	Brezovo polje	Poduzete mjere sanacije. Izvršeno presvlačenje kolovoza sa SMA16S
USK	Bihać	M14	2+140	Ul. Jablanska	Gradsko područje (kroz modernizaciju planirana je obilaznica kroz Bihać).
SBK	Busovača	M5.1	2+360	Ul. N. Š. Zrinjskog	Poduzete mjere sanacije. Izvršeno presvlačenje kolovoza sa SMA16S.
USK	Cazin	M4.2	35+200	Lojčka	Urađen glavni projekat raskrsnice sa trakom za lijeva skretanja i pješačkim stazama, potrebna eksproprijacija.
HNK	Mostar	M17	0+000	Rask. M17 i ul. Maršala Tita	Urađen glavni projekat raskrsnice sa rotorom, Grad Mostar naručio izradu projekta sa raskrsnicom van nivoa
TK	Kladanj	M18	25+000	Podcrijevčić	Poduzete mjere sanacije. Izvršeno proširivanje ceste, proširivanje bermi, presvučen kolovoz, postavljene odbojne ograde.
USK	Bihać	M5	24+000	Ripački klanac	Poduzete mjere sanacije. Presvučen kolovoz sa SMA16S čime je povećana koeficijent trenja
SBK	Vitez	M5	78+600	Jardol - FIS	Projektna dokumentacija u pripremi, trenutno na terenu montažni kružni tok
SBK	Bugojno	M16	5+550	Kopačići	Poduzete mjere sanacije. U Kopačićim izgrađene dvije rskrsnice sa trakama za lijeva skretanja
SBK	Donji Vakuf	M5	44+100	Komar- podvožnjak	Predviđena izgradnja trake za spora vozila i presvlačenje eruptivnim materijalom (program modernizacije)
SBK	Travnik	M5	69+210	Dolac na Lašvi	Glavni projekat rekonstrukcije urađen, eksproprijacija u toku
HNK	Konjic	M17	43+800	Podorašac	Završena sanacija u dužini od 800 m.
K10	Kupres	M16	50+150	Stržanj (Trivunove krivine)	U toku je izrada glavnog projekta, potrebna eksproprijacija i izvođenje radova.

ZDK	Zenica	M17	56+400	Topčić Polje	Poduzete mjere sanacije. Izvršena rekonstrukcija raskrsnice sa trakom za lijeva skretanja.
SBK	Novi Travnik	M16,4	1+980	Stojkovići - skret. za Bučice	Poduzete mjere sanacije. Presvučen kolovoz sa SMA16S čime je povećanja hvatljivost.