

Broj: 03-02-1369-1/2023  
Sarajevo, 14.02.2024. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE  
BOSNE I HERCEGOVINE**

- Predstavnički dom –  
gđa. Mirjana Marinković-Lepić, predsjedavajuća

- Dom naroda -  
gosp. Tomislav Martinović, predsjedavajući

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno: 15-02-2024			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
01, 02	- 02	- 1184	/22

B

Poštovani,

U skladu sa članom IV.B.3.7.c) (III) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, a u vezi sa odredbama člana 206. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH”, br. 69/07, 2/08 i 26/20) i člana 203. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH”, br. 27/03, 21/09 i 24/20), **radi razmatranja i donošenja, dostavljam Vam PRIJEDLOG ODLUKE O IZMJENI ODLUKE O DONOŠENJU PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNIH OBILJEŽJA OD ZNAČAJA ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE, „AUTOCESTA NA KORIDORU Vc“, ZA PERIOD OD 20 GODINA**, koji je utvrdila Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na 27. sjednici, održanoj 08.02.2024. godine.

Prijedlog odluke se dostavlja na službenim jezicima i pismima Federacije Bosne i Hercegovine u printanoj i elektronskoj formi (CD).

S poštovanjem,



Prilog: - kao u tekstu na bosanskom jeziku,  
- Obrazac IFP-NE

**Co: Federalno ministarstvo prostornog uređenja**  
**gosp. Željko Nedić, ministar**

2019-2020  
 FEDERAL BUDGET  
 PARLIAMENTARY DEBATE

Particulars		2019-20	2018-19
1	Revenue	100000	100000
2	Capital	100000	100000
3	Grants	100000	100000
4	Loans	100000	100000
5	Other	100000	100000
6	Total	500000	500000



**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
VLADA**

**PRIJEDLOG**

**ODLUKA**

**O IZMJENI ODLUKE O DONOŠENJU PROSTORNOG PLANA PODRUČJA POSEBNIH  
OBILJEŽJA OD ZNAČAJA ZA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE, „AUTOCESTA NA  
KORIDORU VC“, ZA PERIOD OD 20 GODINA**

**Sarajevo, februar 2024. godina**

Na osnovu člana 19. st. (1) i (7) Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21), Parlament Federacije Bosne i Hercegovine na sjednici Predstavničkog doma održanoj dana \_\_\_\_\_ 2024. godine i sjednici Doma naroda održanoj dana \_\_\_\_\_ 2024. godine donosi

## ODLUKU

### **o izmjeni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine, „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina**

#### I

U Odluci o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“ za period od 20 godina ("Službene novine Federacije BiH", broj: 100/17), u tekstualnom dijelu Prostornog plana, odjeljak 4. Odluka o provođenju plana, član 6. mijenja se i glasi:

#### „Član 6.

Obuhvat plana se dijeli u četiri prostorne cjeline, kako slijedi:

(1) Prvu prostornu cjelinu čine cestovna zemljišta, površine zemljišta na kojim treba izgraditi cestovnu građevinu, površine cestovnog pojasa, te površina zemljišta na kojima se trebaju graditi prateće građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima, te naplatu putarina. Granica prve prostorne cjeline ujedno odgovara i granici konačnog obuhvata Prostornog plana. Konačni obuhvat Prostornog plana se može mijenjati, ako iz objektivnih razloga nije moguća realizacija planiranih ili ako se ukaže potreba za novim putnim objektima kao što su petlje, naplata putarine, odmorišta, centri za upravljanje saobraćajem i fotonaponske elektrane za napajanje el. energijom objekata na autocesti pod uslovom da su isti u skladu sa važećom regulativom i standardima i da njihova realizacija ne zahtjeva promjenu trase autoceste.

(2) Drugu prostornu cjelinu čine površine zaštitnog pojasa širine 40m sa obje strane autoceste, a prema članu 58. Zakona o cestama FBiH ("Službene novine Federacije BiH", br. 12/10, 16/10 i 66/13), na kojem važi poseban režim gradnje i uspostavlja se s ciljem zaštite autoceste i sigurnosti prometa na njoj od štetnih utjecaja i različitih aktivnosti u prostoru. S planskog aspekta unutar ove prostorne cjeline nije planirana daljna gradnja koja nije u funkciji autoceste. Planskim rješenjima izvršena je rezervacija prostora za izgradnju servisnih i javnih cesta, te ostalih infrastrukturnih objekata u cilju smanjenja i anuliranja štetnih utjecaja autoceste na funkcije u okolnom prostoru. Namjenom površina favorizirane su šumske površine i zaštitne šume u cilju smanjenja kontaminacije tla izvan ovog pojasa kao posljedica djelovanja štetnih ispušnih gasova.

(3) Treću prostornu cjelinu čine površine izvan granice zaštitnog pojasa autoceste u širini od 35 m sa obje strane autoceste.

(4) Četvrtu prostornu cjelinu čine površine izvan treće prostorne cjeline, do inicijalne granice obuhvata utvrđene ovom Odlukom o provođenju.

(5) Unutar treće i četvrte prostorne cjeline, nije planirana daljna gradnja koja nije u funkciji autoceste, sve dok se na odnosnom prostoru ne izda odobrenje za građenje autoceste.“

#### II

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH“.

## **O B R A Z L O Ž E N J E**

### **Odluke o izmjeni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine, „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina**

#### **I - ZAKONSKI OSNOV**

Zakonski osnov za donošenje Odluke o izmjeni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine, „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina sadržan je u odredbi člana 19. st. (1) i (7) Zakona o prostornom planiranju i korištenju zemljišta na nivou Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 2/06, 72/07, 32/08, 4/10, 13/10, 45/10, 85/21 i 92/21) kojima je propisano da prostorni plan područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju donosi Parlament Federacije BiH te da se odluka o donošenju tog plana zajedno sa tekstualnim djelom prostornog plana objavljuje u „Službenim novinama Federacije BiH“.

#### **II - RAZLOZI ZA DONOŠENJE**

JP Autoceste Federacije BiH dostavilo je Federalnom ministarstvu prostornog uređenja Elaborat optimizacije pratećih objekata „Autoceste na koridoru Vc“ sa molbom da ovo Ministarstvo pokrene postupak dopune Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH, „Autocesta na koridoru Vc“, odnosno Odluke o provođenju Prostornog plana. Elaborat optimizacije pratećih objekata obrađuje vrstu i obim optimizacije pratećih objekata pri čemu se kao najznačajniji razlozi navode sljedeći:

Prilikom izrade Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“ i njegovog donošenja 2017. godine definisana je trasa autoceste na Koridoru Vc sa popratnim odmorištima i petljama. U cilju kvalitetnog povezivanja postojeće cestovne mreže sa autocestom na koridoru Vc, kao i ostvarivanja kvalitetnih interakcijskih veza između centara Prostornim planom, predviđeno je ukupno 23 lokaliteta čvorišta (petlje, inter-regionalna čvorišta) čiji je položaj uslovljen nizom prostornih, tehničkih i drugih elemenata.

U fazi realizacije, odnosno izgradnje Autoceste na koridoru Vc uočen je niz novih okolnosti koje ukazuju na određene nedostatke u planskim rješenjima kao i nemogućnost njihove realizacije sa tehničkog aspekta, a što proizilazi iz slijedećih činjenica:

- Sama izrada i donošenje Prostornog plana trajala je duži vremenski period pri čemu je, izuzimajući Amandmane, većina planskih rješenja donijeta u ranoj fazi njegove izrade, uz činjenicu da je određeni dio autoceste bio realizovan i da je kao takav samo unijet u Prostorni plan sa konačnim obuhvatom;
- Nakon donošenja Prostornog plana Autocesta na Koridoru Vc, utvrđen je niz razvojnih planskih dokumenata na nivou kantona, gradova i općina kojima su definisani elementi projekcije prostornog razvoja, koje je potrebno usaglasiti sa elementima iz Prostornog plana „Autocesta na Koridoru Vc“.
- Planska opredjeljenja iz razvojnih dokumenata nižeg nivoa ukazuju potrebu formiranja novih čvorišta na autocesti u cilju omogućavanja kvalitetnijeg razvoja područja kroz koje prolazi trasa autoceste i poboljšanja interakcijskih sprega centara svih nivoa;



- U skladu sa novim podacima o stopama rasta saobraćaja PGDS-a na, pojedinim dionicama autoceste i priključnih cesta, nameće se potreba za novim putnim objektima na lokalitetima koji nisu definisani Prostornim planom;
- Prilikom izrade glavnih projekata, odnosno, nakon analize detaljnih postojećih uslova (novi geodetski snimci, geologija, postojeći objekti, i sl.) konstatovano je da prilikom izrade idejnog projekta i Prostornog plana autoceste nisu bili dostupni svi elementi na osnovu kojih se mogu detaljno pozicionirati putni objekti poštujući važeće propise i tehničke standarde za predmetne objekte. Također, prilikom izrade glavnih projekata uočeno je da bi nova rješenja bila tehnički povoljnija, što ukazuje na potrebu optimizacije elemenata iz važećeg Prostornog plana i novih rješenja;
- Projektovanje i izgradnja priključnih cesta na autocestu uslovljeni su položajem definisanih ili izmjenjenih rješenja čvorišta na autocesti, te su neophodna prilagođavanja na dijelu mreže magistralnih i regionalnih cesta, a koja nisu predviđena Prostornim planom, i dr.

Na osnovu navedenih činjenica ukazuje se potreba optimizacije pojedinih pratećih objekata, odnosno izgradnje novih, a što ne uslovljava promjenu položaja same trase definisane Prostornim planom „Autocesta na koridoru Vc“.

Optimizacija elemenata Autoceste na koridoru Vc kroz izgradnju potencijalnih novih putnih objekata na potrebnim lokacijama u zoni gravitacije autoceste će rezultirati društveno-ekonomskim i demografskim razvojem naselja u gravitirajućem području, povećavanjem konkurentnosti privrede iz gravitirajućeg područja autoceste, kao i razvojem postojećih i novih privrednih grana, kojima pogoduje dobar saobraćajni sistem.

Analiza koja je izvršena kroz izradu Elaborata optimizacije pokazuje da bi izmjene, u površinskom smislu, bile minorne i da su iste evidentirane na nekoliko tačaka duž trase.

Na osnovu zahtjeva većeg broja lokalnih zajednica (Tešanj, Usora, Maglaj, Žepče), otklanjaju se postojeća ograničenja u smislu razvoja, odobravanja i izvođenja zahvata u prostoru obuhvata plana.

Postojećim odredbama člana 6. Odluke o provođenju prostornog plana „Autocesta na koridoru Vc“, određeno je da do inicijalne granice obuhvata nije planirana daljna gradnja koja nije u funkciji autoceste, sve dok je prostorna cjelina unutar obuhvata Prostornog plana što se naročito odnosi na obuhvat na područjima definisanim kao ruralna (obuhvat širine 2000 m), kada je evidentno da, nakon izrade glavnih projekata, izvršene eksproprijacije, izdavanja odobrenja za građenje autoceste na odnosnom prostoru, nisu u koliziji sa autocestom prema drugim propisima.

Obim izmjena Prostornog plana je tako minoran što, shodno odredbama Odluke o provođenju Prostornog plana „Autocesta na koridoru Vc“, ne zahtjeva da se optimizacija radi kroz redovnu proceduru izmjena Prostornog plana „Autocesta na koridoru Vc“ (trajanje procedure u vremenskom smislu je neizvjesno).

Uzimajući u obzir navedeno, a stvarajući zakonski osnov za realizaciju optimizacije putnih objekata i otklanjanje prepreka razvoja lokalnih zajednica, mogućnost nalazimo u izmjeni Odluke o provođenju Prostornog plana „Autocesta na koridoru Vc“.

### **III - FINANSIJSKA SREDSTVA**

Za realizaciju Odluke o izmjeni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine, „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina, nisu potrebna finansijska sredstva iz Budžeta Federacije BiH.

OBRAZAC IZJAVA O FISKALNOJ PROCJENI

Obrazac IFP NE

A 1. Obradivač propisa						
	KOD	NAZIV				
Razdjel	2301	Federalno ministarstvo prostornog uređenja				
B 2. Osnovni podaci o prijedlogu propisa						
Vrsta propisa/akta	Zakon	NE	Odluka	DA	Strategija	NE
	Uredba	NE	Drugi akti	NE	Drugi akti planiranja	NE
Naziv propisa/akta	Odluka o dopuni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine, "Autocesta na koridoru Vc" za period od 20 godina.					
C 3. Izjava o nepostojanju fiskalnih efekata predloženog propisa						
Nema fiskale posljedice propisa na Budžet.						
D 4. Pečat i potpis odgovornog lica			Mjesto i datum		28-09-2023	

