

Broj: 03-02-449-1/2023
Sarajevo, 21.09.2023. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE
BOSNE I HERCEGOVINE**

- Predstavnički dom -
gđa. **Mirjana Marinković-Lepić**, predsjedavajuća
- Dom naroda -
gosp. **Tomislav Martinović**, predsjedavajući

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

3-8

Primljeno: 27-09-2023			
Oro jed.	Broj	Priloga	Vrijednos:
01,02	-02-	1822	/23

PREDMET: Veza naš akt broj: 03-02-449/2023 od 16.06.2023. godine

Poštovani,

U skladu sa članom IV.B.3.7.c) (III) Ustava Federacije BiH, a u vezi sa odredbama člana 185. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 69/07, 2/08 i 26/20) i člana 177. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije BiH („Službene novine Federacije BiH“, br. 27/03, 21/09 i 24/20), u **prilogu Vam dostavljam AMANDMANE NA PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU OPASNIH MATERIJA**, koje je utvrdila Vlada Federacije Bosne i Hercegovine na 14. sjednici, održanoj 21.09.2023. godine.

Amandmani Vlade Federacije Bosne i Hercegovine postaju sastavni dio Prijedloga zakona o prijevozu opasnih materija, koji sam u parlamentarnu proceduru, radi razmatranja i usvajanja, dostavio aktom broj: 03-02-449/2023 od 16.06.2023. godine.

Amandmani se dostavljaju na službenim jezicima i pismima Federacije Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,



Prilog: kao u tekstu na bosanskom jeziku

**Co: Federalno ministarstvo unutrašnjih poslova-
Federalno ministarstvo unutarnjih poslova
gosp. Ramo Isak, ministar**

Na osnovu člana 73. Poslovnika o radu Vlade Federacije BiH – prečišćeni tekst ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), Vlada Federacije Bosne i Hercegovine je na 14. sjednici, održanoj 21.09.2023. godine, utvrdila

AMANDMANE NA PRIJEDLOG ZAKONA O PRIJEVOZU OPASNIH MATERIJA

AMANDMAN I

U članu 6. na kraju teksta dodaju se riječi: "što će se bliže urediti propisom iz člana 95. ovog zakona".

Obrazloženje

Razlog za donošenje ovog amandmana sadržan je u potrebi bližeg definisanja pitanja koje je uređeno u članu 6. ovog zakona. S obzirom na to da se član 95. Zakona prema kojem je Vlada Federacije Bosne i Hercegovine ovlaštena da donese podzakonski propis kojim bi se regulisalo pitanje ekološke takse za subjekte koji obavljaju prijevoz nafte i naftnih derivata drumskim saobraćajem odnosi na član 6. Zakona, sasvim je svrsishodno i pravilno da se jednim propisom uredi pitanje koje se odnosi na prijevoz nafte i naftnih derivata željeznicom.

Imajući u vidu da je neophodno podzakonskim propisom bliže utvrditi uvjete u vezi sa prijevozom nafte i naftnih derivata do terminala koji bi se obavljao željezničkim saobraćajem, a od terminala do stanica cestovnim saobraćajem, neophodna je intervencija u članu 6. zakona na način kako je to predloženo u amandmanu.

Također, odredbu člana 95. Zakona predložila je i utvrdila radna grupa koja je bila sastavljena od predstavnika ministarstava i pravnih lica na koje se navedena odredba odnosi (bili su predstavnici komore koja predstavlja naftnu industriju) i njome je utvrđeno donošenje podzakonskog propisa koji će urediti pitanje ekološke takse za subjekte koji ne prevoze naftu i naftne derivate do terminala željeznicom.

Predmetne odredbe (član 6. i član 95.) zasnovane su na provođenju Transportne strategije Federacije Bosne i Hercegovine za period 2016. – 2030. godine i zaključaka koji su sastavni dio Transportne strategije Federacije Bosne i Hercegovine za period 2016. – 2030. godine („Službene novine FBiH", broj 22/17). U skladu sa navedenom strategijom, a kako su to predstavnicima Federalnog ministarstva unutrašnjih poslova definirali predstavnici JP Željeznice FBiH, prikupljena sredstva po osnovu sigurnosne ekološke takse bi se koristila isključivo za održavanje i izgradnju željezničke infrastrukture (željeznički mostovi, tuneli,

kolosiječni zastor, pragovi, šine, elektotehnička željeznička postrojenja i uređaji, signalno sigurnosni i telekomunikacioni uređaji...). Sigurnosna ekološka taksa bi se prikupljala na posebnom računu. Prema podacima JP Željeznice FBiH, ukupno se u Federaciji BiH, na godišnjem nivou, prometuje oko 1.000.000 tona nafte i naftnih derivata. Sigurnosna ekološka taksa bi bila u visini od 0,03 KM/l (litru) i odnosila bi se samo na naftu i naftne derivate koji se ne prevoze željeznicom. Nafta i naftni derivati koji se prevoze željeznicom bili bi izuzeti od takse i trenutno se u Federaciji BiH, na godišnjem nivou, prevozi manje od 10% nafte i naftnih derivata. Od uplate sigurnosne ekološke takse planiraju se sredstva u visini od cca 27.000.000,00 KM.

AMANDMAN II

Član 108. mijenja se i glasi:

"Član 108.

(Stupanje na snagu i primjena Zakona)

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Federacije BiH“, a primjenjivat će se od 1. januara 2025. godine, osim odredbe člana 6. koja će se početi primjenjivati u roku od 12 mjeseci od početka primjene ovog zakona.“

Obrazloženje

Potrebno je prolongirati primjenu Zakona do donošenja svih podzakonskih propisa predviđenih ovim zakonom, jer bi primjena Zakona bez predviđenih podzakonskih propisa otežala poslovanje pravnih subjekata na koje se navedeni propis odnosi, odnosno potrebno je izvršiti organizacijske, kadrovske i finansijske pripreme u Federalnom ministarstvu unutrašnjih poslova, kantonalnim ministarstvima unutrašnjih poslova i drugim organima uprave i pravnim licima koji imaju obavezu postupanja po ovom zakonu, kako bi se primjena zakonski odredbi izvršila na pravilan način.

Smatramo da će Parlament Federacije BiH do kraja godine donijeti ovaj propis i da je za izradu predviđenih propisa potrebna godina dana.

V. broj: 1255/2023
21.09.2023. godine
Sarajevo



PREMIJER

Nermin Nikšić