

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Dom Naroda Parlamenta Federacije BiH
Delegati Željko Mirković i Mladen Lonić

Sarajevo, 23.12.2015 godine

DOM NARODA
n/r Predsjedavajuća Lidija Bradara

Bosna i Hercegovina
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE
DOM NARODA
SARAJEVO

Primljeno:	24-12-2015		
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
02 -	14 -	1613	15

127

Na osnovu člana 177. Poslovnika o radu Doma naroda Parlamenta Federacije BiH podnosimo amandmane na Prijedlog Budžeta Federacije BiH za 2016. godinu,

1. AMANDMAN I

Grupa 822. Izdaci za finansijsku imovinu

Kod: 8225 – Učešće Vlade u projektima koje finansira Međunarodna zajednica

Prijedlog: Smanjiti za 1.000.000,00 KM i preusmjeriti za izgradnju tj. modernizaciju postojećih lokalnih i šumskih puteva u Nacionalnom parku Una (u dužini 22 km) koji vode do najatraktivnije i najposjećenije prirodne vrijednosti u Parku-Štrbački buk na rijeci Uni.

2. AMANDMAN II

Grupa 614. Tekući transferi i drugi tekući rashodi

Kod: 6141 – Tekući transferi drugim nivoima vlasti i fondovima

Prijedlog: Smanjiti za 1.000.000,00 KM i preusmjeriti za izgradnju tj. modernizaciju postojećih lokalnih i šumskih puteva u Nacionalnom parku Una (u dužini 22 km) koji vode do najatraktivnije i najposjećenije prirodne vrijednosti u Parku-Štrbački buk na rijeci Uni.

3. AMANDMAN III

Kod: 6141 – Finansiranje prvog zapošljavanja i samozapošljavanja

Prijedlog: Smanjiti za 1.000.000,00 KM i preusmjeriti za izgradnju tj. modernizaciju postojećih lokalnih i šumskih puteva u Nacionalnom parku Una (u dužini 22 km) koji vode do najatraktivnije i najposjećenije prirodne vrijednosti u Parku-Štrbački buk na rijeci Uni. Ovim bi se indirektno utcalo na razvoj male privrede i samim tim zapošljavanje.

Obrazloženje

Nacionalni park Una je zaštićeno područje posebnih obilježja od značaja za Federaciju BiH koje se prostire na području grada Bihaća površine 19.800 ha.

Da je zahtjev opravdan kroz amandmane I i II, pokazuju činjenice kako su u zadnjih nekoliko godina od uspostave područja NP-a postignuti značajni rezultati kada je u pitanju zaštita, a isto tako i po pitanju turističke djelatnosti. U prilog posebno idu pokazatelji koji se vezuju za broj posjeta NP Una, a koje u 2015 g. bilježi porast od 40 % (48.000 posjeta sa plaćenom ulaznicom) u odnosu na 2014 g. (33.000). Realizacijom projekta izgradnje ove putne komunikacije, predviđamo kako bi nakon 3-4 godina broj posjeta dosegao brojku od 200.000 posjetilaca na godišnjem nivou, a tada bi i JP NP Una d.o.o. Bihać kao upravitelj bilo i samoodrživo preduzeće, te bi izdvajanja iz budžeta F BiH bila minimalna i namjenska.

Trebamo imati na umu činjenicu da svega 25 km od NP Una postoji i svjetski poznati NP Plitvička jezera kojeg godišnje posjeti preko 1,5 miliona turista, a od toga ok 1,2 miliona sa plaćenom ulaznicom i da imamo uspostavljenu suradnju sa ovim zaštićenim područjem.

Sve ovo nam govori da brand Nacionalni park Una ima svijetlu budućnost u razvoju turizma, što se pozitivno odražava i na cijelo područje ovog dijela BiH, a pri tome se ne narušavaju načela i principi zaštite prirode kao temeljne zadaće zbog čega je ovo područje i proglašeno Nacionalnim parkom.

Međutim, u protekle više od 4 godine došlo se u fazu kada dalji napredak, posebno u oblasti turizma, nije izgledan bez značajnijih ulaganja u javnu infrastrukturu, u ovom slučaju adekvatnih putnih komunikacija. Realizacijom bi se otvorio prostor i uvjeti za dalja ulaganja, a posebno privatnog kapitala u izgradnji turističkih smještajno-ugostiteljskih kapaciteta koja su ionako vrlo mali u samom Parku.

Usvajanjem gore navedenih amandmana osigurala bi se sredstva za modernizaciju i asfaltiranje dionice puta na relaciji ulaz br. 1 Gorjevac-Bos.Doljani-Štrbački buk-ulaz br. 3 Čelije-Orašac u širini od 3 do 4 m (ovisno o potrebi i sa proširenjima za mimoilaženje i stajališta) i time stvorili uvjeti za primjeren pristup posjetitelja u posjetilačku zonu Štrbački buk-Lohovo tj. najvišem i najatraktivnijem slapu na rijeci Uni, Štrbačkom buku visokom 23,5 m.

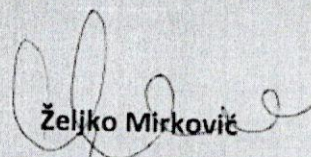
Realizacijom projekta izgradnje turističkog puta uspostavio bi se poseban režim prometovanja ovom posjetilačkom zonom kružnim transportom od ulaza br. 1 Gorjevac do naseljenog mjesta Orašca i nazad, i to samo posebnim vozilima Parka (cestovni voz, autobusi i sl.) i vlasnika nekretnina u zoni režima, a samim time i smanjit će se štetni uticaji na prirodu zbog prekomjernog broja motornih vozila koji u sezoni prometuju na ovom lokalitetu. Isto tako bi se realizacijom ove putne komunikacije i planiranjem određenog broja autobusnih stajališta obogatio program obilaska za posjetitelje jer bi određene prirodne i kulturne vrijednosti koje trenutno

nisu posjećene dobile više značaja i privukle sve brojnije turiste koji preferiraju aktivni turizam.

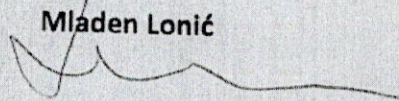
Opravedanost ovog zahtjeva, a vezano za **Amandman III** se ogleda u slijedećem:

- ulaganjem u izgradnju navedene putne komunikacije i jačanjem turizma u Parku, stvorili bi se daleko bolji uvjeti poslovnog ambijenta za zapošljavanje većeg broja osoba i na duži vremenski period,
- u našem slučaju dobrobiti bi bile daleko veće za nezaposleno lokalno stanovništvo i lokalnu ekonomiju nego što bi taj efekat bio direktnim ulaganjem traženih finansijskih sredstava za prvo zapošljavanje i samozapošljavanje kod određenih subjekata,
- smanjio bi se negativni trend napuštanja stanovništva iz naselja i sela unutar i oko Parka, a posebno mladih,
- ovakvim pristupom na svoja ognjišta bi se trajno vratio određeni broj raseljenih, te bi se obnovila brojna privatna i javna infrastruktura jer se radi o području koje je bilo jako pogođeno ratom, a cjelokupno stanovništvo spada u kategoriju povratnika,

Osiguranjem ovih finansijskih sredstava i realizacijom planiranog projekta, u relativno kratkom vremenskom periodu će se potvrditi opravdanost ovog ulaganja, te financiranje i podrška NP Una, kao i vizija da će ovo područje posebnih obilježja od značaja za FBiH kroz dalji proces razvoja postati istinski generator razvoja, ne samo grada Bihaća već i ovog dijela Bosne i Hercegovine.



Željko Mirković



Mladen Lonić