

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
VLADA**

**Prijedlog**

**ODLUKA**

**O ALOKACIJI OBAVEZA PO KREDITU FONDA ZA MEĐUNARODNI RAZVOJ  
OPEC 1022PB-PROJEKT SARAJEVSKA OBILAZNICA NA FEDERACIJU BOSNE  
I HERCEGOVINE**

**Sarajevo, april 2014. godine**

Na osnovu člana 40. stav 5. i člana 37. stav 3. Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 86/07, 24/09 i 44/10), Predstavnički dom Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine i Dom naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine, d o n o s i

## **O D L U K U**

### **o alokaciji obaveza po kreditu Fonda za međunarodni razvoj OPEC 1022PB-Projekt Sarajevska obilaznica na Federaciju Bosne i Hercegovine**

#### **I**

Kredit Fonda za međunarodni razvoj OPEC (u daljem tekstu: OPEC fond) broj: 1022PB-Projekt Sarajevska obilaznica (Sarajevo Bypass) u iznosu 18 miliona USD, u cijelosti se alocira na Federaciju Bosne i Hercegovine.

#### **II**

Za realizaciju ove Odluke zadužuju se Federalno ministarstvo finansija-Federalno ministarstvo financija, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i JP Ceste FBiH, svako u okviru svojih nadležnosti.

#### **III**

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Federacije BiH“.

## OBRAZLOŽENJE

### Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u članu 40. stav 4. i 5. Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br: 86/07, 24/09 i 44/10), koji propisuje pitanja vanjskog zaduženja Federacije i procedure za zajmove, kao i da Vlada Federacije Bosne i Hercegovine nakon prihvatanja nacrtu kreditnog sporazuma i utvrđivanja Prijedloga odluke, istu dostavlja Parlamentu Federacije BiH na usvajanje. Također, članom 37. stav 3. ovog Zakona propisano je da je zaduženje javnih preduzeća na osnovu vanjskog duga, zajedno sa pratećom dokumentacijom, predmet prethodne saglasnosti Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine.

Iako je Ured za zakonodavstvo i usklađenost sa propisima Evropske unije dao mišljenje s rezervom u smislu ovlaštenja Parlamenta Federacije BiH da odlučuje po pitanju alokacije obaveza koji se donose ovom Odlukom, s obzirom da se zakonske odredbe na koje se poziva u uvodnom dijelu prijedloga Odluke odnose samo na slučajeve novog zaduživanja Federacije BiH, mišljenja smo da je za donošenje ove Odluke potrebno ispoštovati procedure navedene u članovima 37. i 40. Zakona, smatrajući da su ovlasti Parlamenta Federacije BiH najmjerodavnije za odlučivanje po pitanjima vanjskog zaduživanja, u što spadaju i izmjene postojećih sporazuma.

### Razlozi za donošenje

S obzirom da su u toku implementacije Projekta, Zakonom o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine izvršene promjene u organizaciji sistema upravljanja i održavanja cestovne infrastrukture u FBiH, odnosno istim je Federacija BiH osnovala JP Autoceste FBiH u čijoj je nadležnosti upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH, te s obzirom da je Sarajevska obilaznica dio Koridora Vc, nakon čije izgradnje će istom upravljati JP Autoceste FBiH, a ne JP Ceste FBiH u čijoj su nadležnosti upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita magistralnih cesta.

Imajući u vidu obaveze JP Autoceste FBiH za servisiranje postojećih kredita za izgradnju autoputa na Koridoru Vc, odnosno da bi pored postojećih ugovorenih kredita (EBRD, EIB i Kuvajtski fond), alociranje postojećih kreditnih obaveza za Sarajevsku obilaznicu umanjilo kreditnu sposobnost i mogućnost JP Autoceste FBiH za ugovaranje planiranih kreditnih aranžmana, predloženom Odlukom se kredit OPEC fonda 1022PB, u cijelom iznosu alocira na Federaciju BiH.

Implementator Projekta iz tačke I ove Odluke koji se finansira iz kredita OPEC fonda koji je predmet prijenosa iz ove Odluke, je Javno preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: JP Ceste FBiH), koje će po okončanju radova izgrađeni dio Sarajevske obilaznice predati u nadležnost i upravljanje Javnom preduzeću Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine.

### Obrazloženje pojedinih tačaka

**Tačkom I** definira se alokacija kredita OPEC fonda na Federaciju BiH.

**Tačka II** definira da se za realizaciju ove Odluke zadužuju Federalno ministarstvo finansija - Federalno ministarstvo financija, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i JP Ceste FBiH, svako u okviru svoje nadležnosti.

**Tačka III** propisuje stupanje na snagu ove Odluke.