

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
VLADA**

**Prijedlog**

**ODLUKA**

**O ALOKACIJI OBAVEZA PO KREDITU EVROPSKE BANKE ZA OBNOVU I  
RAZVOJ 31788-REGIONALNI PROGRAM RAZVOJA CESTA (SARAJEVSKA  
OBILAZNICA) NA FEDERACIJU BOSNE I HERCEGOVINE**

**Sarajevo, april 2014. godine**

Na osnovu člana 40. stav 5. i člana 37. stav 3. Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br. 86/07, 24/09 i 44/10), Predstavnički dom Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine i Dom naroda Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine, d o n o s i

## **O D L U K U**

### **o alokaciji obaveza po kreditu Evropske banke za obnovu i razvoj 31788-Regionalni program razvoja cesta (Sarajevska obilaznica) na Federaciju Bosne i Hercegovine**

#### **I**

Kredit Evropske banke za obnovu i razvoj (u daljem tekstu: EBRD) – broj 31788 – Regionalni program razvoja cesta (Sarajevska obilaznica) u iznosu od 38.592.100,00 EUR, u cijelosti se alocira na Federaciju Bosne i Hercegovine.

#### **II**

Obaveze po kreditu iz tačke I ove Odluke koje su uplaćene u Budžet Federacije BiH od strane JP Ceste FBiH u iznosu 15.000.000 KM (7.669.378,22 EUR), refundirat će se iz Budžeta Federacije BiH, prema sljedećoj dinamici:

- 5.000.000 KM u toku 2015. godine,
- 5.000.000 KM u toku 2016. godine,
- 5.000.000 KM u toku 2017. godine.

#### **III**

Danom stupanja na snagu ove Odluke, stavlja se van snage supsidijarni kreditni sporazum o prijenosu obaveza po kreditu EBRD 31788 na JP Ceste FBiH, zaključen 2.12.2004.godine, između Federacije Bosne i Hercegovine i JP Ceste FBiH.

#### **IV**

Za realizaciju ove Odluke zadužuju se Federalno ministarstvo finansija-Federalno ministarstvo financija, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i JP Ceste FBiH, svako u okviru svojih nadležnosti.

#### **V**

Ova Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Federacije BiH“.

## OBRAZLOŽENJE

### Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje ove Odluke sadržan je u članu 40. stav 4. i 5. Zakona o dugu, zaduživanju i garancijama u Federaciji Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br: 86/07, 24/09 i 44/10), koji propisuje pitanja vanjskog zaduženja Federacije i procedure za zajmove, kao i da Vlada Federacije Bosne i Hercegovine nakon prihvatanja nacrtu kreditnog sporazuma i utvrđivanja Prijedloga odluke, istu dostavlja Parlamentu Federacije BiH na usvajanje. Također, članom 37. stav 3. ovog Zakona propisano je da je zaduženje javnih preduzeća na osnovu vanjskog duga, zajedno sa pratećom dokumentacijom, predmet prethodne saglasnosti Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine.

Iako je Ured za zakonodavstvo i usklađenost sa propisima Europske unije dao mišljenje s rezervom u smislu ovlaštenja Parlamenta Federacije BiH da odlučuje po pitanju alokacije obaveza koji se donose ovom Odlukom, s obzirom da se zakonske odredbe na koje se poziva u uvodnom dijelu prijedloga Odluke odnose samo na slučajeve novog zaduživanja Federacije BiH, mišljenja smo da je za donošenje ove Odluke potrebno ispoštovati procedure navedene u članovima 37. i 40. Zakona, smatrajući da su ovlasti Parlamenta Federacije BiH najmjerodavnije za odlučivanje po pitanjima vanjskog zaduživanja, u što spadaju i izmjene postojećih sporazuma.

### Razlozi za donošenje

S obzirom da su u toku implementacije Projekta, Zakonom o cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine izvršene promjene u organizaciji sistema upravljanja i održavanja cestovne infrastrukture u FBiH, odnosno istim je Federacija BiH osnovala JP Autoceste FBiH u čijoj je nadležnosti upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita autocesta i brzih cesta u Federaciji BiH, te s obzirom da je Sarajevska obilaznica dio Koridora Vc, nakon čije izgradnje će istom upravljati JP Autoceste FBiH, a ne JP Ceste FBiH u čijoj su nadležnosti upravljanje, građenje, rekonstrukcija, održavanje i zaštita magistralnih cesta.

Imajući u vidu obaveze JP Autoceste FBiH za servisiranje postojećih kredita za izgradnju autoputa na Koridoru Vc, odnosno da bi pored postojećih ugovorenih kredita (EBRD, EIB i Kuvajtski fond), alocirane postojećih kreditnih obaveza za Sarajevsku obilaznicu umanjilo kreditnu sposobnost i mogućnost JP Autoceste FBiH za ugovaranje planiranih kreditnih aranžmana, predloženom Odlukom se kredit EBRD 31788 u cijelom iznosu alokira na Federaciju BiH.

Implementator Projekta iz tačke I ove Odluke koji se finansira iz kredita EBRD koji je predmet alokacije prema ovoj Odluci, je Javno Preduzeće Ceste Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: JP Ceste FBiH), koje će po okončanju radova izgrađeni dio Sarajevske obilaznice predati u nadležnost i upravljanje Javnom preduzeću Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine.

S obzirom da je krajnji korisnik kredita JP Ceste FBiH imalo obavezu servisiranja kredita EBRD 31788, alokacijom kredita na Federacije BiH, stavio bi se van snage sporazum o supsidijarnom kreditom sporazumu o prijenosu kredita EBRD 31788 na JP Ceste FBiH.

### Obrazloženje pojedinih tačaka

**Tačkom I** definira se alokacija kredita EBRD-a na Federaciju BiH.

**Tačka II** definira dinamiku povrata do sada uplaćenih sredstava od strane JP Ceste FBiH u iznosu 15.000.000 KM, koje je JP Ceste FBiH izmirila na ime servisiranja kredita.

Navedeni iznos bi bio vraćen JP Ceste FBiH iz Budžeta FBiH u jednakim iznosima od 5.000.000 KM u periodu 2015-2017. godina.

**Tačkom III** se stavlja van snage supsidijarni kreditni sporazum zaključen između Federacije Bosne i Hercegovine i JP Ceste FBiH, kojim su obaveze po kreditu EBRD 31788 prenesene na JP Ceste FBiH.

**Tačka IV** definira da se za realizaciju ove Odluke zadužuje Federalno ministarstvo finansija - Federalno ministarstvo financija, Federalno ministarstvo prometa i komunikacija i JP Ceste FBiH, svako u okviru svoje nadležnosti.

**Tačka V** propisuje stupanje na snagu ove Odluke.